

# З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



8.2004

**Военная интеграция стран  
Персидского залива**

**Сухопутные войска  
Португалии**

**Автоматические винтовки  
в зарубежных армиях**

**Подготовка операторов  
БЛА в ВС США**

**Организация и  
боевой состав  
авиации ВМС США**

**Справочные данные:  
Боевые корабли ВМС стран НАТО**

**\* Военнослужащие сил специальных операций на вертолетах МН-6J**

## ДАРФУР



В августе 2004 года правительство Судана согласилось с предложением Африканского союза (АС) о размещении 2 000 миротворцев из различных стран Черного континента в западной провинции Дарфур. В их задачу будет входить обеспечение охраны гражданских и военных наблюдателей АС, а также гуманитарных конвоев международных организаций, осуществляющих доставку продовольственной и иной помощи пострадавшему от вооруженного конфликта населению Дарфура.

Дарфур – обширный, но засушливый и бедный регион Судана с населением около 6 млн человек, где традиционно происходили межэтнические столкновения между африканскими народностями и арабами. Причиной конфликтов служили споры из-за источников воды и пастбищ. Чернокожие жители Дарфура уже давно обвиняют исламское правительство Судана в поддержке арабского населения и нежелании развивать экономику региона. В отличие от юга страны, где повстанцы уже более 20 лет борются за создание суверенного государства, боевики в Дарфуре не ставят целью провозглашение независимости. Начало их борьбы можно отнести к 2002 году, когда в этой провинции начала действовать группировка «Суданская освободительная армия», выступившая от имени коренных народностей: фура, завага, массалит. В 2003 году возникло движение «Справедливость и равенство». И, как отмечают зарубежные обозреватели, существовало подтверждение того, что эти группировки ведут переговоры об объединении.

Уже более 16 месяцев в Дарфуре идут вооруженные столкновения между повстанческими формированиями и правительственными войсками. В эту борьбу вовлечены отряды «Джанджавид», созданные арабами-кочевниками этой провинции и поддерживаемые Хартумом. По данным международных организаций, за год конфликта в Дарфуре погибли до 30 тыс. человек, около миллиона жителей оказались в положении перемещенных лиц, из них около 150 тыс. укрылись на территории соседней страны – Чада, сожжены и разрушены сотни деревень. Более 2 млн жителей провинции требуется срочная помощь. Беженцы начали переходить границу в середине 2003 года, пытаясь скрыться от бомбардировок, осуществлявшихся самолетами правительственной авиации, и налетов отрядов «Джанджавид». Последнее обстоятельство вынудило ООН расположить лагеря беженцев в глубине территории Чада (было разрушено восемь лагерей). Работы по их обустройству начались в январе 2004 года, а переброски по воздуху гуманитарных грузов – в феврале. Такие же действия международное сообщество пыталось предпринимать в Дарфуре, но этому мешали бои, ведущиеся в регионе.



– в него начал втягиваться Чад. На его территорию устремились десятки тысяч беженцев, на которых стали совершать набеги боевики отрядов «Джанджавид». Международные правоохранительные организации только в июне 2004 года зафиксировали семь подобных вторжений, причем боевики нападали не только на суданские беженцев, но и на местные деревни, убивая жителей, сжигая дома, угоняя скот. Это, в свою очередь, привело к началу столкновений между ними и чадскими войсками, в ходе которых обе стороны несут значительные потери. Западные наблюдатели стали отмечать факты проникновения военнослужащих армии Чада в Дарфур, но только в ходе преследования боевиков или при попытке вернуть награбленное ими имущество. Здесь следует отметить, что, во-первых, значительная часть границы между Суданом и Чадом общей протяженностью почти 1 300 км формально не обозначена, и, во-вторых, по межправительственному соглашению армия Чада имеет право переходить на суданскую территорию для преследования собственных повстанцев (тех боевиков, которые в Чаде ведут вооруженную борьбу против официальной власти). В сентябре 2003 года, при посредничестве президента Чада, правительство Судана подписало соглашение о прекращении огня с группировкой «Суданская освободительная армия». С движением «Справедливость и равенство» Хартум пока вести переговоры отказался. Но заключение всеобъемлющего мирного договора неоднократно срывалось. В июне официальные лица Судана и Чада договорились об одностороннем разоружении формирований в приграничных районах, и уже в конце июня президент Судана отдал распоряжение о разоружении отрядов африканских племен и арабского населения. Первая попытка начать переговоры состоялась в середине июля 2004 года в столице Эфиопии – г. Адис-Абеба и 18-го июля завершилась полным провалом. Лидеры повстанцев выдвинули предварительные условия начала встречи, а потом, не вступая в контакты с правительственной делегацией Судана, вообще предпочли отправиться на конференцию суданских оппозиционных сил, которая проводилась в Эритрее. В конце июля представители Хартума заявили, что, по полученным ими данным, боевики движения «Справедливость и равенство» объединились с боевиками народности беджа из группировки «Ассоциация свободных львов», действующей на востоке страны, с целью расширения зоны боевых действий против законной власти в Судане. В заявлении утверждалось, что эти две группировки уже начали военную деятельность при поддержке правительства Эритреи.

30 июля президент Франции Ж. Ширак отдал приказ привести в состояние полной боевой готовности французские войска в Чаде. На границе этой страны и провинции Дарфур были размещены 200 военнослужащих, срочно переброшенных из Франции с целью содействовать оказанию гуманитарной помощи беженцам и препятствовать вторжению боевиков отрядов «Джанджавид», что, по мнению многих обозревателей, с учетом протяженности границы в 1 300 км выглядит формальным.

В начале августа Совет Безопасности ООН потребовал от Судана в 30-дневный срок разоружить формирования «Джанджавид» и предоставить оказывающим гуманитарную помощь организациям возможность беспрепятственно работать в Дарфуре. В противном случае СБ предусматривает возможность введения экономических санкций, включая торговое эмбарго, разрыв дипломатических отношений и другие меры. Несмотря на возражения и свое несогласие с обвинениями, Судан дал понять, что готов соблюдать резолюцию ООН по Дарфуре.

На рисунках: \* Государственный флаг Судана \* Боевики одной из повстанческих группировок в Судане \* Французские военнослужащие в зоне конфликта.



## ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный  
информационно-  
аналитический  
иллюстрированный  
журнал  
Министерства обороны  
Российской Федерации



№ 8 (689) 2004

Издается с декабря  
1921 года

Редакционная  
коллегия:

**Мальцев И. А.**  
(главный редактор),  
**Бахтурин Г. И.,**  
**Бердов А. В.**  
(зам. главного редактора),  
**Голубков Н. И.,**  
**Кондрашов В. В.,**  
**Костюхин А. А.,**  
**Княжев С. В.,**  
**Кравцов А. А.,**  
**Лабушев А. И.,**  
**Левицкий Г. В.,**  
**Лобанов А. П.**  
(зам. главного редактора),  
**Мезенин А. Я.,**  
**Нестеркин В. Д.,**  
**Печуров С. Л.,**  
**Попов А. В.,**  
**Ржевский Г. А.**

Литературный редактор  
**Зубарева Л. В.**

Компьютерная верстка  
**Лобанов А. П.**

Свидетельство  
о регистрации средства  
массовой информации  
№ 01981 от 30.12.92

✉ 119160, Москва,  
Хорошевское ш., д.38а  
☎ 195-61-39, 195-79-64  
📠 195-62-23

© «Зарубежное  
военное обозрение»,  
2004

• МОСКВА •  
ИЗДАТЕЛЬСТВО  
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ</b>	<b>2</b>
О ВОЕННОЙ ИНТЕГРАЦИИ СТРАН – УЧАСТНИЦ СОВЕТА СОТРУДНИЧЕСТВА АРАБСКИХ ГОСУДАРСТВ ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА <b>Полковник О. ЯНОВ</b>	<b>2</b>
<b>НАША СПРАВКА</b>	
НАЦИОНАЛЬНЫЕ ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ СТРАН – УЧАСТНИЦ ССАГПЗ	<b>9</b>
ПРИВЛЕЧЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИЕЙ США ЧАСТНЫХ КОМПАНИЙ ДЛЯ ПРОДВИЖЕНИЯ АМЕРИКАНСКИХ ИНТЕРЕСОВ ЗА РУБЕЖОМ <b>Полковник С. БИГОТОВ</b>	<b>18</b>
О ПРОВЕДЕНИИ ОПЕРАЦИИ «ПРОКСИМА» В МАКЕДОНИИ <b>Старший лейтенант С. БОГАТЫРЁВ</b>	<b>21</b>
<b>СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА</b>	<b>23</b>
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ПОРТУГАЛИИ <b>Полковник Ю. ЧЕРНОВ</b>	<b>23</b>
МОДЕРНИЗАЦИЯ И РАЗРАБОТКА АВТОМАТИЧЕСКИХ ВИНТОВОК ЗА РУБЕЖОМ <b>Полковник Б. КАЛИНИЧЕВ</b>	<b>30</b>
<b>ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ</b>	<b>37</b>
ПОДГОТОВКА ОПЕРАТОРОВ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ <b>Капитан 2 ранга С. ПРОКОФЬЕВ</b>	<b>37</b>
БОРТОВОЕ РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ИСТРЕБИТЕЛЯ F-35 <b>Майор Г. АНТОНОВ</b>	<b>43</b>
УЧЕНИЕ «ПИТЧ БЛЭК-2004» ВВС АВСТРАЛИИ <b>Капитан А. МОРОЗОВ</b>	<b>49</b>
<b>НА ОБЛОЖКЕ</b>	<b>50</b>
МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ МН-6J «ЛИТЛ БЁРД»	
<b>ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ</b>	<b>53</b>
ОРГАНИЗАЦИЯ И «ТРАНСФОРМИРОВАНИЕ» АВИАЦИИ ВМС США <b>Капитан 1 ранга Д. РЮРИКОВ, капитан-лейтенант П. АЛЕКСЕЕВ</b>	<b>53</b>
<b>СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ</b>	
БОЕВЫЕ КОРАБЛИ ВМС СТРАН НАТО	<b>63</b>
<b>СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ</b>	<b>67</b>
* ДОКЛАД СИПРИ	<b>71</b>
* 50 ЛЕТ КОНВЕНЦИИ О ЗАЩИТЕ КУЛЬТУРНЫХ ЦЕННОСТЕЙ В СЛУЧАЕ ВООРУЖЕННОГО КОНФЛИКТА	<b>71</b>
* УНИЧТОЖЕНИЕ ЛЕГКОГО СРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ В СЕРБИИ И ЧЕРНОГОРИИ	<b>72</b>
* О ДОГОВОРЕННОСТЯХ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ РЛС В ТУЛЕ	<b>72</b>
* ЗАСЕДАНИЕ ИНДИЙСКО-АМЕРИКАНСКОЙ ГРУППЫ ПО ОБОРОННОЙ ПОЛИТИКЕ	<b>72</b>
* ВС США НЕ ИСПЫТЫВАЮТ НЕДОСТАТКА В ПОПОЛНЕНИИ	<b>73</b>
* ШЕФ ПЕНТАГОНА ОДОБРЯЛ «СТРЕССОВЫЕ» МЕТОДЫ ДОПРОСА ЗАКЛЮЧЕННЫХ	<b>73</b>
* ТАНЗАНИЯ ЗАВЕРШАЕТ УНИЧТОЖЕНИЕ ЗАПАСОВ ПРОТИВОПЕХОТНЫХ МИН	<b>73</b>
<b>ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА</b>	<b>74</b>
<b>ПРОИСШЕСТВИЯ</b>	<b>76</b>
<b>УЧЕНИЯ</b>	<b>77</b>
<b>ХРОНИКА ПОТЕРЬ В ИРАКЕ</b>	<b>78</b>
<b>БЕЗ ГРИФА «СЕКРЕТНО»</b>	<b>79</b>
КРИТИКА ПЕНТАГОНА АДМИНИСТРАЦИЕЙ	
<b>КРОССВОРД</b>	<b>80</b>
<b>НА ОБЛОЖКЕ</b>	
* ВОЕННОСЛУЖАЩИЕ СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ НА ВЕРТОЛЕТАХ МН-6J * ДАРФУР	
<b>ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ</b>	
* ЧЕШСКАЯ ПЛАВАЮЩАЯ ГУСЕНИЧНАЯ БОЕВАЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНАЯ МАШИНА ВВР-1РРК «СНЕЖКА»	
* ФОТОРЕПОРТАЖ: УЧЕНИЕ ВВС «ПИТЧ БЛЭК – 2004»	
* АТОМНАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА ТИПА «ХАНЬ» ВМС КИТАЯ	
* ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ М28 «СКАЙТРЕК» ВВС ВЕНЕСУЭЛЫ	
* ВОИНСКИЕ ЗВАНИЯ И ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ОФИЦЕРОВ ВС И БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЫ США	
* АМЕРИКАНСКИЙ ТАКТИЧЕСКИЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ БЛА RQ-7A «ШЭДОУ-200»	



# О ВОЕННОЙ ИНТЕГРАЦИИ СТРАН – УЧАСТНИЦ СОВЕТА СОТРУДНИЧЕСТВА АРАБСКИХ ГОСУДАРСТВ ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА

*Полковник О. ЯНОВ*

**С**овет сотрудничества арабских государств Персидского залива (ССАГПЗ) был создан в мае 1981 года. Главной целью этой региональной международной организации, включающей Саудовскую Аравию, Оман, Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ), Бахрейн, Кувейт и Катар, является поддержание стабильности монархических режимов в странах ССАГПЗ путем развития сотрудничества между ними в вопросах обеспечения внутренней и внешней безопасности.

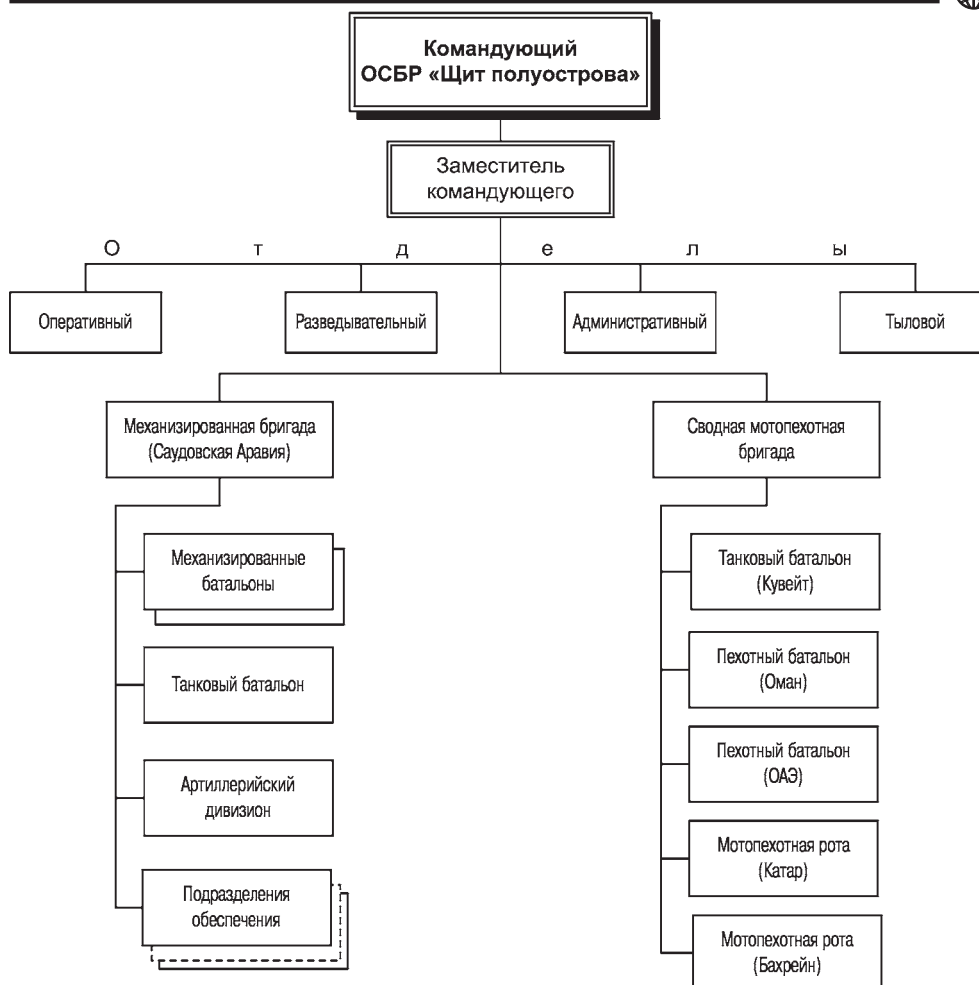
Государства-участники связаны между собой особыми отношениями, в основе которых лежат совместная ответственность, схожесть политических систем, общность исламского мировоззрения, обеспечивающие следование по единому пути, единство целей, объединяющих народы ССАГПЗ, стремление обеспечить координацию и тесное сотрудничество во всех областях.

Оккупация Ираком Кувейта в 1990 году продемонстрировала, что государства – члены совета как по отдельности, так и с учетом достигнутого уровня сотрудничества в военной области в рамках организации не в состоянии самостоятельно адекватным образом противостоять сильному противнику без военной помощи западных союзников. В связи с этим проблемы выработки единой военной политики и обеспечения коллективной безопасности, включая военную помощь других государств, продолжают занимать важное место в деятельности ССАГПЗ.

Военные связи в рамках Совета развиваются в соответствии с принятым в 1984 году планом создания коллективной системы безопасности.

Приоритетными сферами сотрудничества в военной области являются следующие: создание объединенных вооруженных сил (ОВС) из частей и подразделений всех стран – членов Совета; построение эффективной единой системы ПВО и создание объединенной сети оперативного обмена военной информацией; проведение совместных военных учений ВС стран-участниц и ОВС ССАГПЗ; интеграция отраслей национальной военной промышленности; организация подготовки военных кадров по единым программам; выработка и принятие единой организационно-штатной структуры соединений и частей, а также унификация ВВТ; проведение согласованной политики в области закупок вооружений.

Планами создания ОВС, которые основывались на предложении лидера Омана султана Кабуса бен Саида, выдвинутом им на саммите глав стран Совета в 1991 году, предусматривалось выделение из состава их национальных вооруженных сил и передачу в распоряжение объединенного военного командования подразделений и частей СВ, ВВС и ВМС общей численностью 100 тыс. человек с обязательным сохранением 250 тыс. в качестве резерва для наращивания боевого потенциала ОВС. На последние возложены функции обеспечения безопасности государств региона от внешней угрозы. Основу ОВС составили созданные в 1985 году объединенные силы быстрого реагирования (ОСБР) «Щит полуострова», представленные 20-й отдельной механизированной бригадой имени короля Абдэль-Азиза СВ Саудовской Аравии (административно подчинена штабу Северного военного округа ВС королевства) и сводной мотопехотной бригадой сформированной из подразделений ВС Кувейта, ОАЭ, Омана, Катара и Бахрейна (организационная структура ОСБР «Щит полуострова» по состоянию на 1 марта 2004 года представлена на рисунке).



Организационная структура ОСБР «Щит полуострова» (на 1.03.2004 г.)

В октябре 2002 года страны – члены ССАГПЗ приняли решение о создании еще одного органа по координации деятельности в оборонной сфере – Высшего военного комитета по обеспечению коллективной безопасности и повышению обороноспособности. Однако этот шаг вряд ли станет этапным в делящемся уже два десятилетия процессе военной интеграции аравийских монархий.

Решение о преобразовании ОСБР в сводную механизированную дивизию с одновременным увеличением их численности до 18–20 тыс. человек было принято в декабре 1995 года на 16-й встрече глав государств – членов ССАГПЗ в г. Маскат (Оман). Затем, 6-7 октября 1996 года, на ежегодном совещании в г. Эр-Рияд (столица Саудовской Аравии) начальники генеральных штабов (ГШ) ВС стран блока подготовили обобщенный документ, получивший название «Оборонная политика», в котором содержатся конкретные предложения по основным направлениям военного строительства на ближайшую перспективу в рамках ССАГПЗ.

В соответствии с этими рекомендациями началась реорганизация ОСБР. Саудовская Аравия и Кувейт выделили в состав сводной механизированной дивизии по одной «тяжелой» бронетанковой бригаде, Оман и Катар – по пехотному батальону, Объединенные Арабские Эмираты и Бахрейн – отдельные подразделения. Третья часть (около 6 тыс. человек) личного состава многонационального соединения была постоянно дислоцирована на базе СВ Саудовской Аравии в Хафр-эль-Батин (420 км севернее г. Эр-Рияд). Остальной контингент должен был находиться на территориях своих стран в готовности к немедленной переброске в район оперативного предназначения. Согласно планам руководства государств



Арабские государства Персидского залива

ССАГПЗ, в полном составе сводную механизированную дивизию предусматривалось развертывать только для проведения совместных учений ОВС блока либо в случае возникновения угрозы агрессии против одной из стран Совета.

Реализация этих решений затянулась из-за возникших разногласий по вопросам финансирования и представительства в органах управления объединенными вооруженными силами. К тому же за последние десять лет образ врага и агрессора в лице Ирака значительно померк и на первый план вышли проблемы развития в странах Совета экономических программ, в том числе вопросы подъема сельскохозяйственного производства, ликвидации продовольственной зависимости от Запада, развития сфер образования и здравоохранения. Бюджеты арабских государств не выдерживали постоянной гонки вооружений, когда расходы на оборону достигли 30 и более процентов национальных доходов.

В связи с этим проходившая 20–24 декабря 1997 года в г. Эль-Кувейт очередная, 18-я встреча глав государств – членов ССАГПЗ приняла программу, рассчитанную на 1998–2000 годы. В соответствии с ней предусматривалось в течение этого срока увеличить численность ОСБР «Щит полуострова» на 12–15 тыс. человек, доведя ее до 24–25 тыс. Долевое участие контингентов ВС стран-участниц оставалось прежним: по одной бронетанковой бригаде от СВ Саудовской Аравии и Кувейта, по пехотному батальону от Омана и Катара, остальные подразделения сводная механизированная дивизия должна получить из состава ВС ОАЭ и Бахрейна. 8 тыс. человек планировалось на постоянной основе разместить в Хафр-эль-Багин. Кроме того, было принято решение о строительстве нового военного городка в этом же районе. Саудовская сторона заявила о том, что она полностью берет на себя финансирование строительных работ.

Укреплению системы коллективной обороны была посвящена состоявшаяся 21–22 декабря 2003 года в г. Эль-Кувейт (Кувейт) 24-я сессия глав государств Совета сотрудничества, на которой был одобрен перспективный план развития ОВС в период до 2015 года. В принятом документе определено существенное повышение их боеспособности за счет создания сил быстрого развертывания, завершения введения в строй систем раннего предупреждения о воздушном нападении противника («Пояс сотрудничества») и связи («Закрытая связь»), а также оснащения частей и подразделений перспективными образцами вооружения и военной техники (ВВТ).

Концепция оптимизации организационно-штатной структуры ОВС предусматривает создание к 2015 году на базе сухопутного компонента (в настоящее время около 6 тыс. человек) сил быстрого развертывания численностью до 50 тыс. человек. Основу СБР должны составить две бронетанковые (механизированные)



дивизии многонационального состава. Для их формирования Саудовская Аравия и Кувейт должны выделить по две бригады, Катар, Оман и ОАЭ – по одному–два пехотных (мотопехотных) батальона; Бахрейн – отдельные подразделения. Около 50 проц. личного состава создаваемых СБР планируется разместить на постоянной основе на военных базах Хафр-эль-Батин и Хуфuf (Саудовская Аравия), а также Фуджейра (ОАЭ). Остальные подразделения будут находиться на территориях своих государств в готовности к передислокации в район оперативного предназначения.



Ракетный катер «Истиклял» типа FPB 57 ВМС Кувейта в ходе учений «Щит полуострова»

Тем не менее по состоянию на 2002 год численность ОВС едва достигла 6 тыс. человек, хотя на сессии ССАГПЗ, прошедшей в начале 2003 года, была подтверждена необходимость их увеличения до 20 тыс. к концу 2005-го.

Не остались в стороне и другие компоненты единых ОВС Совета. Реализация программ «Пояс сотрудничества» и «Закрытая связь», включающих в себя развертывание единой системы ПВО, объединенной сети управления и связи, а также центра обмена информацией военного характера, получили свое выражение после 16-й встречи глав государств ССАГПЗ в декабре 1995 года в г. Маскат. Пути реализации этих намерений приобрели четкие очертания во время 18-й встречи монархов в г. Эль-Кувейт.

В плане построения так называемого «Пояса сотрудничества» (единая и эффективная система ПВО) были рассмотрены предложения 32 ведущих фирм мира. Выбор сделан в пользу американской компании «Хьюз эркрафт» (общая сумма контракта около 88 млн долларов). Единая система ПВО создавалась главным образом путем объединения имеющихся в странах ССАГПЗ национальных систем, прежде всего Саудовской Аравии и Кувейта. Ее основой стала саудовская система ПВО «Пис шилд», введенная в оперативное использование в конце ноября 1995 года. В её состав входят главный центр управления и связи при центральном командном пункте ПВО, пять центров управления и связи при командных пунктах секторов ПВО, пять самолетов дальнего радиолокационного обнаружения (ДРЛО) и управления E-3A AWACS из состава 18-й эскадрильи ДРЛО и 17 отдельных наземных радиолокационных постов на базе РЛС различных типов. С системой «Пис шилд» сопряжена развернутая в 1995 году американскими фирмами «Хьюз эркрафт» и ТСОМ на территории Кувейта сеть наземных и аэростатных постов ДРЛО.

Вместе с тем сроки сопряжения с единой СРПП (сеть раннего радиолокационного предупреждения) радиолокационных станций, состоящих на вооружении ПВО Бахрейна, Катара, Омана и ОАЭ, в связи с возникшими трудностями финансового и технического характера перенесены на 2005 год. К концу этого периода сеть раннего предупреждения будет способна осуществлять контроль воздушного пространства над всей территорией Аравийского п-ова.

Военно-политическое руководство, разрабатывая планы дальнейшего развития объединенной системы ПВО, рассматривает предложения Вашингтона о возможности создания объединенной системы противоракетной обороны (ПРО). США предлагают оснастить ВС государств содружества системами ПВО/ПРО, включающими подсистему оповещения с получением данных от американской спутниковой системы предупреждения о ракетно-ядерном ударе IMEWS, а также подсистемы активной и пассивной защиты от воздушного и ракетного



нападения. На запланированной на конец 2004 года очередной сессии ССАГПЗ намечается обсудить вопрос о размещении на территориях стран-участниц трех загоризонтных РЛС с дальностью обнаружения целей до 1 000 км.

Объединение систем управления силами и средствами ПВО Саудовской Аравии, Кувейта и Бахрейна намечалось осуществить в рамках проекта «Делмон Ай», который был профинансирован в размере 30 млн долларов.

На совещании начальников ГШ ВС стран ССАГПЗ в октябре 1997 года первоначально предполагалось обсудить возможность реализации крупного проекта создания системы оперативной закрытой связи, на что было необходимо выделить около 70 млн долларов. Однако в декабре на своем саммите главы государств решили ограничиться объединением узлов связи ГШ национальных ВС кабельными линиями связи с применением на ряде наиболее важных звеньев оптоволоконных технологий. Финансирование проекта ограничено суммой 7 млн долларов, а его выполнение было поручено шведской фирме «Эрикссон». Тем не менее он предусматривал создание на базе штаба ОСБР «Щит полуострова» в Хафр-эль-Батин центра обмена оперативной информацией, который планировалось подключить к основным органам управления ВС стран – участниц ССАГПЗ. На центр возложены функции по своевременному доведению до высшего военно-политического руководства Совета информации военного характера, а также сведений по вопросам безопасности, освещающих обстановку в регионе Персидского залива и на Ближнем Востоке в целом.

Программа «Закрытая связь» реализуется с 1997 года. Ее цель – создание системы волоконно-оптической связи между штабами и пунктами управления ВС стран-участниц. Ввод системы в строй был запланирован на 2002 год, но ввиду задержки с выделением финансовых средств со стороны Омана и Бахрейна он был перенесен на более позднее время.

Характеризуя состояние и перспективы военного сотрудничества стран содружества, следует отметить, что фактически каждая из них, согласившись с необходимостью создания системы общей обороны, по-прежнему отдает предпочтение развитию и модернизации собственных вооруженных сил. В частности, этим государствам до настоящего времени не удалось принять решение о формировании авиационного и морского компонентов коалиционных сил на постоянной основе. Их развертывание предусматривается только при возникновении кризисных ситуаций путем выделения эскадрилий самолетов и отрядов



Военнослужащий ВС Кувейта в ходе учений ССАГПЗ «Щит полуострова»

боевых кораблей из состава национальных ВВС и ВМС по остаточному принципу.

Кроме того, наличие ряда противоречий между странами ССАГПЗ (территориальные споры и пограничные проблемы), различные взгляды на характер и степень возможной внешней угрозы, на финансирование коалиционных сил, приобретение разнотипных образцов ВВТ, а также отсутствие единой системы оперативной и боевой подготовки ставит под сомнение выполнение намеченных долгосрочных программ.

Мероприятия по совершенствованию коалиционных военных структур Совета затрагивают и сферу совместной





учебно-боевой деятельности. Проводимые учения имеют своей главной целью реальную проверку эффективности преобразований в ОВС и ОСБР блока, оценку степени взаимодействия коалиционных управленческих структур со штабами различного уровня в национальных вооруженных силах стран-участниц, а также координации действий компонентов ОВС, повышение их боевой слаженности и боеготовности.



Подготовка к вылету самолета «Мираж-Ф.1» ВВС Кувейта в ходе типовых учений объединенных ВВС блока «Сокол полуострова»

Замедление темпов реформ в военной области не могло не сказаться на стагнации и в области совместной учебно-боевой деятельности. Так, если до 1996 года учения ОСБР с привлечением части ОВС блока типа «Щит полуострова» проводились ежегодно, то теперь они проводятся один раз в два года. По решению, принятому на 18-й встрече глав государств Совета, состоявшейся в столице Кувейта в декабре 1997 года, очередные маневры «Щит полуострова» были проведены в марте 1998 года на территории ОАЭ. Последующие учения подобного типа прошли в 2000 году на территории Кувейта и в 2002-м – Саудовской Аравии соответственно.

Следует отметить, что на проведенных в марте 2004 года последних учениях ОСБР «Щит полуострова» больше внимания уделялось вопросам своевременного оперативного развертывания коалиционной группировки в районе боевого предназначения на территории ОАЭ, а также повышению уровня взаимодействия штабов, чем совершенствованию боевой слаженности национальных компонентов при ведении ими боевых действий как самостоятельно, так и в составе коалиционной группировки. Об этом может свидетельствовать тот факт, что задача оказания непосредственной авиационной поддержки в ходе проведения учений отрабатывалась недостаточно интенсивно. Однако, используя оперативный фон учений «Щит полуострова», практически сразу после их окончания было решено провести маневры ОВВС «Сокол полуострова» тоже на территории ОАЭ вблизи границы с Оманом в районе Эль-Барайми (пости в 150 км юго-восточнее Абу-Даби).

В последние годы все более широкое применение находит такая форма учебно-боевой деятельности, как совместные коадно-штабные тренировки (СКШТ) штабов различных уровней. Например, ежегодное проведение СКШТ «Алтимейт резолв» («Высокая решимость») имеет основной целью отработку взаимодействия оперативной группы штаба Объединенного центрального командования (ОЦК) ВС США (аэробаза Мухаррак, в 15 км северо-восточнее г. Манама) и ГШ ВС государств ССАГПЗ по оценке возможностей коалиционных сил по защите государств Аравийского п-ова. В ходе проведения СКШТ «Алтимейт резолв» широкое применение находит моделирование мобилизационного развертывания и боевых действий с использованием современной компьютерной техники.

Подписание по итогам операции «Буря в пустыне» государствами – членами ССАГПЗ с США, Великобританией и Францией договоров о взаимной помощи и сотрудничестве в военной области продемонстрировало, что правящие монархические режимы участников Совета не уверены в том, что их национальные вооруженные силы смогут адекватно ответить на внешнюю агрессию. С другой стороны, эти международные договорные акты дали возможность западным странам, и в первую очередь Соединенным Штатам, иметь в регионе Персидского



Занятие по боевой подготовке одного из подразделений коалиционных сухопутных войск

залива на постоянной основе мощную группировку своих ВС, систему складов ВВТ для войск усиления, а также самостоятельно в одностороннем порядке определять степень угрозы союзническим государствам и прежде всего собственным стратегическим интересам.

В свою очередь, руководство национальных вооруженных сил арабских государств получает возможность путем проведения совместных тре-

нинировок создавать небольшие по численности, но высокоэффективные и хорошо оснащенные ВС, постоянно совершенствовать их боевую подготовку, выучку и слаженность, приближая нормативы их боевых действий к аналогичным показателям, принятым в США.

Наиболее значимыми и масштабными являются плановые, проходящие на регулярной основе совместные учения вооруженных сил ведущих западных государств и национальных ВС стран ССАГПЗ. Сроки проведения этих учебно-боевых мероприятий практически неизменны. Незначительные отклонения в ту или иную сторону обусловлены особенностями мусульманского лунного летоисчисления, в соответствии с которым священный для мусульман месяц Рамадан не имеет четких границ на фоне григорианского календаря. Как правило, в этот период учебно-боевая деятельность в вооруженных силах арабских государств не проводится. Однако и здесь бывают исключения. Например, с 16 января по 11 февраля 1998 года под активным воздействием руководства США и Великобритании правительство Кувейта позволило провести совместное учение под наименованием «Интринсик экшн-98/1».

Самыми крупными по целям и масштабам решаемых задач можно назвать маневры, проводимые американскими вооруженными силами совместно с национальными ВС стран Совета на их территории в период с 2001 по начало 2003 года. В ходе их проведения осуществлялась практическая проверка планов ОКНШ, объединенного командования стратегических перебросок (ОКСП) и ОЦК ВС США, отработывались взаимодействие штабов и их оперативных групп, а также вопросы практических действий войск. Политической же целью подобных учебно-боевых мероприятий является демонстрация решимости администрации Белого дома выполнить свои союзнические обязательства по отношению к странам ССАГПЗ и отстаивать свои собственные стратегические интересы. К наиболее крупным совместным учениям, проводимым под эгидой США в зоне Персидского залива, можно отнести следующие: «Айрон меджик», «Игер арчер», «Айрис голд», «Дезерт кам», «Интринсик экшн», «Игер мейс», «Игер сентри», «Игер экспресс», «Индиго дезерт», «Нейтив фьюри», СКШУ ОЦК ВС США и ОСБР ССАГПЗ «Алтимейт резолв».

Анализ учебно-боевой деятельности ВС стран – участниц Совета показывает, что руководство арабских государств Персидского залива значительно активизировало процесс подготовки национальных вооруженных сил и их коалиций к проведению оборонительных и наступательных операций. Заметно расширились масштабы участия ВС членов совета в совместных учениях с ВС стран НАТО в регионе, что дает основание предполагать дальнейшее усиление влияния Запада на проводимую арабскими государствами политику в области строительства национальных и объединенных вооруженных сил и укреплении позиций США в этом регионе. 🌐



## НАЦИОНАЛЬНЫЕ ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ СТРАН – УЧАСТНИЦ ССАГПЗ

**Вооруженные силы Бахрейна** включают сухопутные войска, ВВС и ВМС. Их личный состав насчитывает 11,2 тыс. человек. Мобилизационные ресурсы страны 220 тыс. человек, в том числе годных к военной службе 121,5 тыс. Военные расходы в 2003 году составили 329 млн долларов США.

Помимо регулярной армии в стране имеются полицейские формирования МВД (9 тыс. человек, пять вертолетов), национальная гвардия (900 человек, три батальона) и береговая охрана (БОХР) МВД (260 человек).

Верховным главнокомандующим вооруженными силами страны является эмир. Он осуществляет руководство армией через главнокомандующего силами обороны Бахрейна (наследного принца), министра обороны, и генеральный штаб.

В области военного строительства особое внимание уделяется улучшению технического оснащения СОВ, повышению выучки всех категорий личного состава, поддержанию высокого социального статуса военнослужащих, улучшению их материального положения. Большое место отводится повышению качества и эффективности использования имеющейся на вооружении боевой техники, улучшению системы управления, связи и разведки, совершенствованию тыла. В войсках регулярно и в целом качественно проводятся мероприятия по боевой подготовке.

Сухопутные войска (8 500 человек) имеют в своем составе пехотную, бронетанковую и артиллерийскую бригады, батальоны спецназа и эмирской гвардии, зенитный дивизион, тыловые подразделения.

На вооружении СВ находятся: 100 танков, 100 артиллерийских орудий, 9 РСЗО 227-мм MRLS, 18 минометов, 15 ПУ ПТУР ТОУ, 36 безоткатных орудий, 22 БМП, 54 БРМ, 421 БТР, 15 ПУ ЗУР, 80 ПЗРК, 24 зенитных орудия.

В 2003 году начаты поставки из США ОТР АТАСМС. В ближайшие годы намечается модернизировать имеющиеся в войсках ЗРК «Усовершенствованный Хок» и «Кроталь», БТР «Панар», дополнительно закупить ПТРК ТОУ, 100 ПЗРК и 5 РСЗО MRLS.

Военно-воздушные силы (1500 человек) являются самостоятельным видом вооруженных сил. Они включают две эскадрильи боевой авиации (ибаэ и иаэ), а также подразделения транспортной и вертолетной (3 ваэ) авиации.

На вооружении ВВС состоит 33 боевых самолета, в том числе 12 истребителей-бомбардировщиков, 21 истребитель, 4 транспортных самолета, 30 боевых вертолетов АН-1Е, 22 многоцелевых и транспортных вертолета.

Бахрейн намерен модернизировать РЛС и электронное оборудование на 12 истребителях F-16C/D Block 40. Для морского патрулирования намечено приобрести два вертолета ВО-105. Не исключена закупка нескольких военно-транспортных самолетов С-130, вертолетов «Пума», учебно-боевых самолетов.

Военно-морские силы (1 200 человек) имеют на вооружении семь боевых кораблей (фрегат, два корвета и четыре малых десантных корабля), восемь боевых катеров (четыре ракетных и четыре сторожевых) и вспомогательное судно. Авиация ВМС представлена двумя вертолетами ВО-105.

В береговой охране имеется эмирская яхта, малый десантный корабль, 22 патрульных катера и судно снабжения.

**Вооруженные силы Катара** представлены сухопутными войсками, ВВС и ВМС. Они насчитывают 11 800 человек. Мобилизационные ресурсы 301,7 тыс. человек, в том числе годных к военной службе 160 тыс. Военный бюджет в 2003 году составил 1,9 млрд долларов.

Помимо вооруженных сил в Катаре имеются войска безопасности численностью до 1 200 человек. Они состоят из трех полков: охраны нефтепромыслов, пограничного и охранного.



Верховный главнокомандующий вооруженными силами страны – эмир, сохраняющий за собой пост министра обороны. Ему подчинены начальник генерального штаба и командующие видами ВС. Главкомандующим вооруженными силами является наследный принц.

Основы военного строительства. Катар не ставил и не ставит перед собой задачу создания крупных ВС. Руководство эмирата отчетливо понимает уязвимость страны в случае внешней агрессии и невозможность самостоятельно защитить суверенитет и территориальную целостность государства. Поэтому основной упор в вопросах обеспечения обороны делается на получение в случае необходимости гарантированной военной помощи от союзников, прежде всего от стран Запада, а также от государств ССАГПЗ. В собственно национальном военном строительстве главное внимание уделяется развитию ПВО, ВМС и бронетанковых частей.

Сухопутные войска (8,5 тыс. человек) являются основой вооруженных сил Катара. Их возглавляет командующий, имеющий свой штаб. В боевой состав СВ входят полк эмирской гвардии, четыре механизированных и танковых батальоны, батальон спецназа, полк полевой артиллерии, минометный и противотанковый дивизионы, а также инженерный эскадрон, транспортный полк, подразделения связи. На вооружении сухопутных войск находятся 44 танка, 28 самоходных орудий, 4 РСЗО, 12 буксируемых гаубиц, 45 минометов, 148 ПТРК (60 «Милан», 20 «Хот», в том числе 24 самоходных), 40 БМП, 226 БТР, 68 БРМ.

Катар планирует существенным образом модернизировать свои сухопутные войска, оснастить их современными танками, противотанковыми средствами средней дальности, усовершенствовать систему управления войсками, связи и разведки. В частности, намечено заменить танки AMX-30 на 40 машин нового типа. В качестве претендентов выступают французский «Леклерк», британский «Челленджер» и американский M1A2 «Абрамс». Предусматривается приобрести также 75 БТР, 48-56 155-мм самоходных гаубиц, ПЗРК «Старберст», снаряжение для подразделений спецвойск. В 2002 году США предложили поставить Катару 30 новейших ОТР ATACMS.

Военно-воздушные силы (1,5 тыс. человек) являются самостоятельным видом вооруженных сил. Их возглавляет командующий, имеющий свой штаб. Боевая авиация представлена двумя эскадрильями (18 самолетов): одна аз насчитывает шесть штурмовиков «Альфа Джет», другая – 12 многоцелевых истребителей «Мираж-2000-5» (по сообщениям иностранных СМИ, Катар принял решение продать «Миражи» и приобрести эскадрилью самолетов F-16C/D Block 50/60), а также 18 учебно-боевых самолетов «Хок-100».

Военно-транспортная авиация насчитывает в своем составе шесть самолетов (два Боинг 707, один Боинг 727, два «Фалкон 900» и один А-340).

Вертолетная авиация представлена 19 боевыми и 4 транспортными машинами. К боевым вертолетам относятся 11 SA-342L «Газель», вооруженных ПТУР «Хот», и 8 «Коммандо» Mk3, оснащенных ПКР «Экзосет». Транспортные вертолеты представлены тремя «Коммандо» Mk2A и «Коммандо» Mk2C VIP. Имеется также два вертолета связи SA-342G.

В состав ВВС входят подразделения ПВО, на вооружении которых находятся ЗРК ближнего действия «Роланд-2» (9 ПУ) и «Мистраль» (24 ПУ), 22 ПЗРК (12 «Стингер» и 10 «Блоупайп»).

Для ВВС планируется закупить дополнительно ракеты класса «воздух – земля». Катар проявляет заинтересованность в приобретении американских ЗРК «Пэтриот».

Военно-морские силы (1 800 человек, в том числе БОХР) являются самостоятельным видом вооруженных сил. Их возглавляет командующий, имеющий свой штаб. Главная военно-морская база – Доха.

Корабельный состав включает десантный корабль и 17 боевых катеров (семь ракетных, шесть патрульных и четыре десантных).

Подразделения береговой обороны представлены двумя батареями ПКРК «Экзосет» MM40 (12 ПУ).



Планами развития ВМС предусмотрена постройка трех корветов и приобретение поисково-спасательных вертолетов. В Великобритании намечено заказать два патрульных катера.

**Вооруженные силы Кувейта** включают сухопутные войска, ВВС и ВМС. Они насчитывают 15 500 человек. В резерве числится 23 700 человек. Мобилизационные ресурсы 719 тыс. человек, в том числе годных к военной службе 425 тыс. Военный бюджет в 2003 году составил 3,5 млрд долларов.

Помимо ВС в Кувейте имеются формирования национальной гвардии и БОХР. Верховным главнокомандующим ВС страны является эмир.

**Военное строительство** в стране осуществляется на основе долгосрочных планов, разработанных при участии американских и британских военных специалистов. Учитывая ограниченность людских ресурсов эмирата, упор делается на создание небольшой по численности, компактной армии, обладающей современным вооружением, большой огневой мощью и способной сыграть роль сдерживающего фактора в отношении потенциального агрессора на период, необходимый для развертывания экстренно прибывающих в Кувейт войск союзников.

**Сухопутные войска** (11 тыс. человек, включая 1 600 иностранцев) являются основой национальных ВС. Их возглавляет командующий, имеющий свой штаб. В боевом составе СВ насчитываются две мотопехотные, две бронетанковые, разведывательная механизированная, артиллерийская и инженерная бригады. Кроме того, имеются резервная бригада, три батальона (разведывательный, связи и военной полиции), группа тылового обеспечения. К сухопутным войскам относится также бригада эмирской гвардии.

На вооружении СВ состоят 368 танков: 218 М1А2 «Абрамс», 150 М84 (югославский вариант Т-72), 68 155-мм самоходных гаубиц, 27 РСЗО 9А52 «Смерч», 44 ПТРК ТОУ и ТОУ-2, небольшое число ПТРК «Дракон», 50 минометов, 450 БМП (76 БМП-2, 120 БМП-3, 254 «Дезерт Урриор») и 140 БТР. Часть боевой техники (75 проц. танков М84, 40 БТР «Фахд», самоходные гаубицы GCT-18) находится на консервации. В то же время в частях ощущается существенный некомплект артиллерийской и отчасти бронетанковой техники.

В ближайшем будущем планируется полностью вывести из боевого состава танки М84, которые будут заменены американскими М1А2. В Австрии намечается приобрести 70 БТР «Пандур», а в Австралии – 22 БТР S-600. В США возможна закупка 728 ПТУР ТОУ-2 на сумму 80 млн долларов.

В целом СВ Кувейта оснащены современными ВВТ. В войсках регулярно проводятся мероприятия по боевой подготовке.

**Военно-воздушные силы** (2 500 человек) являются самостоятельным видом ВС. В их составе насчитывается 54 боевых, 12 учебно-боевых, 16 учебных и 6 военно-транспортных самолетов. Вертолетные подразделения оснащены 30 боевыми вертолетами, вооруженными ПТУР «Хот», четырьмя многоцелевыми «Супер Пума» и восемью транспортными «Пума».

В состав ВВС входят подразделения ПВО, имеющие на вооружении 4 ЗРК «Усовершенствованный Хок» (24 ПУ), 6 батарей ЗРПК «Амон», 48 ПЗРК «Старберст». ПВО Кувейта обеспечивают также пять ЗРК «Пэтриот» (40 ПУ), которые обслуживают американские военнослужащие.

**Военно-морские силы** насчитывают 1 800 человек, в том числе 500 человек в подразделениях береговой охраны. Базой ВМС является Эль-Кулайя. На вооружении ВМС имеется 10 ракетных и 12 патрульных катеров, а также 3 вспомогательных судна (два судна снабжения и малый транспорт).

**Национальная гвардия** (НГ, 6 600 человек) выполняет функции внутренних войск. В ее составе имеется три пехотных батальона, мотопехотный батальон, батальон спецназа и батальон военной полиции. На вооружении НГ состоит 20 БРА VBL, 70 БТР «Пандур» и 22 БТР S-600.

**Вооруженные силы Объединенных Арабских Эмиратов** включают сухопутные войска, ВВС и ВМС. Их общая численность 65,5 тыс. человек, из которых до 30 проц. – иностранцы, проходящие службу по специальным контрактам. Мобилизационные ресурсы страны достигают 792 тыс. человек, в том числе



годных к военной службе насчитывается 427,1 тыс. Военный бюджет в 2003 году составил 1,6 млрд долларов.

Верховным главнокомандующим вооруженными силами ОАЭ является президент, а его заместителем – наследный принц княжества Абу-Даби. Наиболее важные вопросы военного строительства и финансирования ВС решаются Высшим советом Федерации при решающем слове правителей княжеств Абу-Даби и Дубая. Руководство вооруженными силами главнокомандующий осуществляет через министерство обороны и генеральный штаб. Ему также подчинены командующие видами ВС.

В военно-административном отношении территория ОАЭ разделена на три военных округа: Центральный (Дубай, Шарджа, Аджман, Умм-эль-Кайвайн), Западный (Абу-Даби) и Северный (Рас-эль-Хайма, Эль-Фуджейра).

В условиях ограниченности собственных людских ресурсов главный упор в военном строительстве делается на оснащение вооруженных сил современными видами ВВТ. С целью улучшения положения дел в армии, повышения ее боеспособности и боевой мощи в настоящее время реализуется долгосрочная программа модернизации и перевооружения ВС на период до 2010 года. Наряду с переоснащением армии новой боевой техникой документ предусматривает изменение программ боевой подготовки, активное привлечение к обучению личного состава иностранных военных специалистов, отправку на учебу за рубеж эмиратских военнослужащих. В целом реализация программы должна привести к дальнейшим количественным, а главное – качественным изменениям в вооруженных силах ОАЭ.

Сухопутные войска (59 тыс. человек) – основа ВС Эмиратов. Их возглавляет командующий, имеющий свой штаб. В боевом составе СВ насчитывается восемь общевойсковых бригад (две пбр, три мбр, две бртбр и эмирской гвардии) и артиллерийская бригада (подивизионно распределена между бронетанковыми и механизированными бригадами). Кроме того, в армии эмирата Дубай (15 тыс. человек) есть две механизированные бригады.

На вооружении сухопутных войск состоят: шесть ПУ ОТР Р-17 (армия Дубая), 390 танков, 175 155-мм САУ, 82 буксируемых артиллерийских орудия, 24 РСЗО, 155 минометов, 305 ПУ ПТУР, 12 106-мм БО М-40, 76 легких танков «Скорпион», 496 БМП, 580 БТР, 89 бронемашин, 50 ПЗРК, 134 зенитных орудия.

В целом сухопутные войска ОАЭ оснащены современными ВВТ. В соединениях и частях регулярно проводятся мероприятия по боевой подготовке.

Военно-воздушные силы (4 тыс. человек) являются самостоятельным видом вооруженных сил. ВВС руководит командующий, имеющий свой штаб, расположенный в Дубае. В боевом составе насчитывается пять эскадрилий боевой авиации: три ибаэ, иаз и одна самолетов для борьбы с повстанцами.

На вооружении ВВС находятся 93 боевых самолета: 54 истребителя, 32 штурмовика и 7 самолетов-разведчиков. Кроме того, в резерве имеется 5 самолетов «Хок» Mk61, 4 МВ-339А и 6 «Мираж-2000DA».

Военно-транспортная авиация представлена 21 самолетом. Боевых вертолетов насчитывается 51, транспортных – 45. Кроме того, для ведения поисково-спасательных работ имеется шесть вертолетов: три ВО-105 и три «Агуста-109К2». Парк учебных самолетов включает 59 машин.

Силы ПВО состоят из трех дивизионов, на вооружении которых находятся 21 ПУ ЗУР ближнего действия «Рапира» (12 ПУ) и «Кроталь» (9 ПУ) и три батареи ЗУР «Усовершенствованный Хок». Кроме того, части ПВО располагают 13 ПЗРК RBS-70 и 2 ПЗРК «Мистраль», а также 10 ПЗРК «Игла» и «Джавелин», 20 «Блоупайп». Для обеспечения деятельности огневых средств ПВО в стране развернута сеть стационарных радиолокационных постов.

В 1997 году с Францией подписано соглашение о приобретении 30 истребителей «Мираж-2000-9» и модернизации имеющихся на вооружении самолетов «Мираж-2000» с целью доведения их до уровня этой модификации. С США в 2000 году подписан крупнейший контракт на поставку 80 истребителей F-16C/D Block 60 «Дезерт Фалкон» (55 одноместных и 25 двухместных). Планируется



модернизировать самолеты «Хок», а вертолеты АН-64 «Апач» довести до уровня модификации АН-64D, а также закупить дополнительно 30 машин данного типа. Кроме того, имеется намерение приобрести еще одну партию самолетов «Хок». Не исключается закупка партии китайских учебно-тренировочных самолетов J-8 «Каракорум».

Военно-морские силы (2 500 человек) являются самостоятельным видом вооруженных сил. Их возглавляет командующий, имеющий свой штаб.

Корабельный состав включает в себя семь боевых кораблей (два фрегата, два корвета, три десантных корабля) и 17 боевых катеров (восемь ракетных, шесть патрульных и три десантных). Вспомогательные суда представлены двумя тендерами и буксиром.

Силы береговой охраны МВД располагают 73 малыми катерами.

Морская авиация имеет на вооружении четыре патрульных самолета (два CN-235 и два «Пилатус») и семь вертолетов SA-535 «Кугуар», пять из которых используются для решения задач ПЛО.

В Германии планируется приобрести две подводные лодки проекта 206. Во Франции намечено приобрести шесть–восемь океанских патрульных кораблей и четыре–шесть тральщиков. Причем часть из этих кораблей предусматривается построить на собственных верфях с технической помощью французских специалистов. До 2005 года намечено построить в ОАЭ 12 патрульных катеров.

**Вооруженные силы Омана** состоят из сухопутных войск, ВВС, ВМС и султанской гвардии. Они насчитывают 39,8 тыс. человек. Мобилизационные ресурсы 755,9 тыс. человек, из них 421, 7 тыс. годных к военной службе. Военный бюджет в 2003 года составил 2,5 млрд долларов.

Помимо вооруженных сил в Омане имеются военизированные формирования племенной гвардии, полиция БОХР и полицейское авиакрыло.

Верховным главнокомандующим ВС является султан (он же занимает пост министра обороны), который определяет военную политику страны.

Основной упор в военном строительстве делается на создание системы обороны, основанной на мобильных силах, оснащенных бронетехникой, средствами ПВО, а также на сбалансированных по своему боевому составу ВВС и ВМС. В целом в области военного строительства Оман ориентируется на помощь со стороны Великобритании и США.

В войсках организована регулярная и довольно качественная боевая подготовка. Ее программой предусмотрено ежегодное проведение итоговых учений с участием всех видов вооруженных сил.

В военно-административном отношении территория Омана разделена на два территориальных командования (округа): Южный (Дофар) и Северный (остальная часть страны).

**Сухопутные войска** (31,5 тыс. человек) составляют основу национальных ВС. Их возглавляет командующий, имеющий свой штаб.

В боевом составе сухопутных войск имеется три штаба бригад (два пехотных и бронетанковый), два бронетанковых полка, парашютно-десантный полк, бронетанковый разведывательный полк, восемь пехотных, четыре артиллерийских, зенитный и разведывательный полки, две отдельные разведывательные роты, инженерный полк, два батальона связи и два транспортных, силы безопасности на п-ове Мусандам (отдельная пехотная рота), учебный полк. Все полки фактически представляют собой подразделения батальонного состава.

Штабы пехотных бригад на практике являются штабами военных округов.

На вооружении сухопутных войск состоят: 141 основной и 37 легких танков, 24 самоходных и 108 буксируемых орудий, 122-мм РСЗО типа «90А», 101 миномет, 50 ПТРК, 50 БРМ VBL, 183 бронетранспортера, ПЗРК «Джавелин» (14) и «Стрела-2» (34), 26 зенитных орудий.

Изучается возможность приобретения БТР, санитарных машин, легких танков «Мамба» и дополнительной партии из 25 СГ G-6 в ЮАР. В Великобритании заказано противотанковое вооружение. Рассматривается вопрос о закупке 155-мм гаубиц для замены 130-мм пушек китайского производства.



Военно-воздушные силы (4,1 тыс. человек) являются самостоятельным видом вооруженных сил. Они возглавляются командующим, имеющим свой штаб. В боевом составе ВВС насчитывается три истребительно-бомбардировочные эскадрильи, на вооружении которых находятся 44 боевых самолета: 28 истребителей-бомбардировщиков и 16 легких самолетов (четыре «Хок-103» и 12 РС-9).

Военно-транспортная авиация (три эскадрильи) имеет на вооружении 22 самолета (в том числе семь оснащены РЛС для морской разведки).

Парк учебно-боевых и учебных самолетов насчитывает 16 машин. В августе 2002 года из Пакистана дополнительно получено пять самолетов «Мушак».

Вертолетная авиация (две эскадрильи) имеет на вооружении 30 машин. Боевыми вертолетами ВВС страны не располагают.

Проводится модернизация самолетов «Ягуар» с целью доведения до уровня модели «Ягуар GR.3», что позволит им остаться на вооружении до 2010 года. Уже в ближайшее время намечено приобрести 12–20 современных боевых самолетов, причем выбор сделан в пользу американских F-16 (12–18 F-16C/D Block 50). Поставки могут быть осуществлены в период до 2008 года. В дальнейшем возможна закупка самолетов данного типа еще для двух-трех эскадрилий. Планируется также поставка в войска 24 английских вертолетов «Супер Линкс» и партии военно-транспортных самолетов С-130Н и «Скайвэн». Изучается вопрос о приобретении самолетов ДРЛО Е-2С «Хокай» и самолетов базовой патрульной авиации.

В состав ВВС входят подразделения ПВО: два эскадрона ЗУР «Рапира» (40 ПУ). Проводится модернизация ЗРК «Рапира» с целью доведения до уровня модели «Рапира В1(Х)» с новой ракетой «Матра-2». Ведутся переговоры о поставке дополнительной партии ЗУР «Рапира».

Военно-морские силы (4,2 тыс. человек) являются самостоятельным видом вооруженных сил. Во главе их находится командующий, имеющий свой штаб. Главная ВМБ ВМС Омана – Вудам.

На вооружении ВМС имеется семь боевых кораблей (два корвета, четыре патрульных и один десантный) и 12 боевых катеров (по 4 ракетных, патрульных и десантных).

Вспомогательные суда представлены учебным кораблем (используется и как патрульный), транспортом, судном снабжения и тремя буксирами.

Рассматривается вопрос о закупке тральщиков, судов на воздушной подушке, танкодесантных корабля и катера, а также высокоскоростного десантного транспорта катамаранного типа, предназначенного для перевозки личного состава. Командование ВМС страны разработало программу модернизации корабельного состава береговой охраны под наименованием «Проект Кариф». В соответствии с этим документом планируется построить три патрульных корабля. Окончательное решение о выборе компании будет принято в 2004 году, а завершение строительства кораблей намечено на 2007-й.

Султанская гвардия (6,4 тыс. человек), созданная в 1973 году, включает в себя пехотную бригаду, два полка спецвойск, морской отряд и авиационное крыло. Подчиняется непосредственно монарху. Повседневное руководство формированиями осуществляет начальник штаба султанской гвардии. На вооружении этого формирования состоит 43 легких танка, ПТРК «Милан», 73 БТР и 14 ПЗРК

Авиационное крыло (250 человек) насчитывает пять самолетов и шесть вертолетов. В морском отряде (150 человек) имеется султанская яхта, транспортное судно и судно снабжения.

Военизированные формирования представлены племенной гвардией (4 000 человек), разбитой на отряды по 100 человек, полицией БОХР (400 человек, 12 патрульных катеров), полицейским авиакрылом: четыре самолета и пять вертолетов.

**Вооруженные силы Саудовской Аравии** состоят из ракетных войск, СВ, ВВС, войск ПВО и ВМС. Они насчитывают 101,5 тыс. человек. Мобилизационные ресурсы королевства 5,9 млн человек, в том числе годных к военной службе 3,4 млн. Военный бюджет в 2003 году составил 18,4 млрд долларов США.





Кроме регулярной армии в стране имеются формирования НГ, пограничные войска МВД, береговая охрана.

Верховным главнокомандующим национальными ВС является король, который определяет военную политику государства и осуществляет общее руководство ВС через министерство обороны и авиации.

В военно-административном отношении территория Саудовской Аравии разделена на шесть военных округов: Центральный (штаб в г. Эр-Рияд), Северный (Табук), Западный (Джидда), Северо-Западный (Хафр-эль-Батин), Южный (Хамис-Мушайт) и Восточный (Даммам).

Основными направлениями военного строительства в Королевстве Саудовская Аравия являются: повышение ударной и огневой мощи, мобильности сухопутных войск, оснащение ВВС более современными авиационными ВВТ, дальнейшее совершенствование системы ПВО страны, постепенное увеличение и обновление корабельного состава флота. Большое внимание уделяется совершенствованию оперативного оборудования территории страны. Важной проблемой остается стандартизация и унификация вооружения и военной техники, так как их закупки ведутся в разных странах.

Ракетные войска, созданные в конце 1980-х годов, имеют на вооружении 50 китайских баллистических ракет средней дальности «Дунфэн-3» (CSS-2), для которых оборудовано 12 стартовых позиций. Изучается вопрос о приобретении перспективных пакистанских БРСД «Гхури» с дальностью стрельбы 2 300 км.

Сухопутные войска (75 тыс. человек, объединены с ракетными войсками) являются основным и самым многочисленным видом вооруженных сил. Во главе их стоит командующий, имеющий свой штаб. В боевом составе СВ насчитываются девять бригад (пять мбр, три бртбр и вдбр), полк королевской гвардии, две бригады армейской авиации и восемь отдельных артиллерийских дивизионов.

На вооружении сухопутных войск состоит: 1 055 танков (200 на складах), 180 САУ, 248 буксируемых орудий, 60 РСЗО, 270 минометов, 2 150 ПТРК, около 350 безоткатных орудий, 970 БМП, 300 броневедомителей и 1 850 БТР.

Средства ПВО представлены ЗРК ближнего действия «Шахин» («Кроталь») и 700 ПЗРК (200 «Стингер» и 500 «Редай»). Армейская авиация располагает 12 боевыми вертолетами АН-64 «Апач», а также 43 многоцелевыми и транспортными вертолетами.

В сухопутных войсках основной упор делается на максимально возможное по интенсивности проведение учений, в первую очередь с боевой стрельбой. Принимаются меры по улучшению маневренности соединений и частей, внедрению в войска транспортных вертолетов.

Перспективными планами развития СВ предусмотрены дальнейшие закупки современных видов вооружения и военной техники. Имеются планы модернизации парка танкового парка, приобретения 200 БМП, дополнительной партии боевых вертолетов, обновления парка САУ и РСЗО, закупки средств управления огнем для полевой артиллерии. Рассматривается вопрос о модернизации вертолетов АН-64А «Апач» до модели АН-64D.

Военно-воздушные силы (20 тыс. человек) являются самостоятельным видом ВС. Их возглавляет командующий, имеющий свой штаб в г. Эр-Рияд.

На вооружении ВВС находятся 293 боевых самолета



155-мм гаубица М-109 ВС Саудовской Аравии в ходе совместной боевой подготовки в рамках ОВС ССАГПЗ



Зенитная установка из состава батареи зенитной артиллерии ВС Саудовской Аравии, задействованной в программе «Пояс сотрудничества»

(13 эскадрилий): 171 истребитель-бомбардировщик (семь эскадрилий), 109 истребителей (шесть эскадрилий). Разведывательная авиация представлена двумя эскадрильями самолетов F-5B. Силы РЭБ имеют эскадрилью самолетов E-3A AWACS (пять единиц). Кроме того, 53 самолета F-5E находятся на хранении.

Военно-транспортная авиация располагает 45 самолетами (три аз). В ВВС есть также 16 самолетов-заправщиков. Вертолетная авиация насчитывает 78 машин.

Парк учебно-боевых и учебно-тренировочных машин включает 104 самолета (семь эскадрилий).

В состав ВВС входит также Королевское авиакрыло (16 самолетов).

По действующей программе модернизации предполагается оснастить самолеты F-15S и «Торнадо» более современными электронными средствами и оружием.

Перспективными планами

развития ВВС предусмотрено дальнейшее увеличение самолетного парка за счет закупок новейшей авиационной техники. В частности, саудовцы намерены приобрести 24 тактических истребителя F-15C DMT и 10 самолетов-заправщиков KC-130. Имеются намерения удвоить число эскадрилий самолетов AWACS и приобрести 70 транспортных самолетов C-130J-30. Планируется также провести в 2008–2010 годах замену самолетов «Торнадо» и F-15. В качестве вероятной замены рассматриваются «Еврофайтер», новые модели F-15, «Рафаль», F-16 Block 60. Ведутся переговоры о возможности приобретения 40 учебно-тренировочных самолетов «Хок». В перспективе не исключена закупка самолетов JSF (F-35).

**Войска ПВО** (16 тыс. человек) являются самостоятельным видом вооруженных сил. Его возглавляет командующий, имеющий свой штаб. Войска ПВО состоят из зенитных ракетных войск, зенитной артиллерии и частей РТВ. В оперативном подчинении ПВО находятся истребители-перехватчики. В боевом составе войск ПВО насчитывается 33 батареи ЗУР (16 «Усовершенствованный Хок» и 17 «Шахин»). На их вооружении состоят 128 ПУ ЗУР, а также 270 орудий зенитной артиллерии. Кроме того, на складах имеется 70 40-мм зенитных пушек. В перспективе командование намеревается приблизить систему ПВО страны по своей эффективности к западным образцам.

**Военно-морские силы** (15,5 тыс. человек) являются наиболее многочисленными в ССАГПЗ. Они состоят из двух флотов – Западного (на Красном море, штаб в г. Джидда) и Восточного (в Персидском заливе, штаб в г. Эль-Джубайль). Штаб ВМС страны находится в г. Эр-Рияд. В каждом флоте насчитывается несколько групп кораблей и катеров.

В состав ВМС входят 17 боевых кораблей (шесть фрегатов, четыре корвета и семь тральщиков) и 69 боевых катеров (9 ракетных, 8 десантных и 52 патрульных).



Вспомогательный флот представлен 2 судами снабжения, 8 малыми транспор-  
тами, 13 буксирами и королевской яхтой.

ВМС страны располагают сетью военно-морских баз и пунктов базирования:  
на Красном море – Джидда (ГВМБ) и Янбу (ПБ), в Персидском заливе – Эль-  
Джубайль (ГВМБ) и Даммам (ПБ).

Морская авиация представлена 31 вертолетом, в том числе 21 боевым:  
19 AS-565 (15 ПЛО, 4 поисково-спасательных), 12 AS-332B/F (6 с ПКР «Экзо-  
сет», 6 транспортных).

Морская пехота (3 000 человек) состоит из одного полка (два батальона) и  
имеет на вооружении 140 БТР BVR-600P.

Береговая оборона представлена четырьмя батареями ПКРК «Отومات».

Саудовцы намерены приобрести еще три тральщика типа «Сэндаун». Изуча-  
ется вопрос о закупке малых подводных лодок. Для вспомогательного флота  
планируется приобрести два танкера. Рассматривается возможность закупки  
шести самолетов базовой патрульной авиации P-3C «Орион» или CN-235.

Национальная гвардия (100 тыс. человек) состоит из регулярных формирова-  
ний (75 тыс. человек) и отрядов племен (25 тыс.). Она занимает особое место  
в военной системе страны. Основное назначение НГ – защита монархического  
режима от любых угроз, охрана правительственных учреждений, нефтепромыс-  
лов и других объектов нефтяной отрасли. Гвардия подчиняется непосредственно  
королю и управляется главнокомандующим (наследным принцем), имеющим  
свой штаб в г. Эр-Рияд. Штаб НГ координирует свои действия с министерством  
обороны и авиации, генеральным штабом, силами безопасности и полиции.

Организационно НГ состоит из трех механизированных и пяти пехотных  
бригад, а также кавалерийского эскадрона (для церемониальных целей). На во-  
оружении имеется 70 артиллерийских орудий, 120- и 81-мм минометы (часть  
самоходных), 106-мм БО M40A1, ПТРК ТОУ (в том числе 111 самоходных),  
290 БТР и 440 БТР, 1 117 легких бронированных автомобилей. Кроме того,  
810 БТР находятся на хранении.

Береговая охрана (4,5 тыс. человек) располагает 50 патрульными катерами,  
примерно 350 моторными лодками, учебным судном, тремя малыми танкерами  
и королевской яхтой. Для БОХР закуплено пять английских судов на воздушной  
подушке типа «Гриффон-8000»TD(M). Силы БОХР находятся в оперативном  
подчинении министерства обороны и авиации.

Пограничные войска (10,5 тыс. человек) в мирное время находятся в распоря-  
жении пограничного управления МВД. Вопросами их комплектования личным  
составом, оснащения вооружением и подготовки занимается МО и авиации.



*Таким образом, современное состояние и перспективы развития вооруженных  
сил стран ССАГПЗ отчетливо показывают стремление монархических режимов  
государств Аравийского полуострова совершенствовать свои силовые струк-  
туры как технически, так и организационно. Приоритетными направлениями  
являются перевооружение и модернизация ВВС, ВМС, ПВО. Большое внимание  
уделяется оснащению сухопутной составляющей национальных вооруженных  
сил новыми образцами ВВТ. Вместе с тем количественная и качественная ха-  
рактеристика ВС стран Совета показывает, что в ближайшей перспективе  
только патронаж США и ряда других ведущих мировых держав гарантирует  
аравийским монархиям суверенитет и целостность. 🌐*



## ПРИВЛЕЧЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИЕЙ США ЧАСТНЫХ КОМПАНИЙ ДЛЯ ПРОДВИЖЕНИЯ АМЕРИКАНСКИХ ИНТЕРЕСОВ ЗА РУБЕЖОМ

*Полковник С. БИГОТОВ*

С учетом изменения геополитической обстановки в мире администрация США для продвижения американских интересов за рубежом помимо использования традиционных политико-дипломатических, экономических и военных инструментов в ряде случаев прибегает к услугам специализированных частных компаний, действующих в том числе и в интересах министерства обороны. Использование подобных фирм позволяет Вашингтону достигать ряда важных для себя целей:

- скрывать факты своего вмешательства в дела суверенных государств в таких сферах, как военное строительство и военно-техническое сотрудничество;
- воздействовать на внутривнутриполитическую обстановку в странах в выгодном для Соединенных Штатов направлении, добиваясь при необходимости отстранения от власти неугодных режимов;
- организовывать систему обучения военных кадров по американским стандартам;
- лоббировать интересы американского военно-промышленного комплекса, в том числе за счет организации поставок вооружений, ранее эксплуатировавшихся в ВС США;
- решать задачи материально-технического обеспечения американских войск, особенно в передовых зонах.

Сотрудниками подобных частных компаний являются, как правило, бывшие военнослужащие ВС США, значительная часть которых проходила службу в подразделениях разведки и сил специальных операций. Подобные лица охотно идут работать в эти компании, поскольку зарплата здесь в 3–4 раза превышает денежное довольствие действующих военнослужащих. Кроме того, всем сотрудникам предоставляется право бесплатной страховки на случай увечий или гибели.

В США насчитывается до 200 фирм, сотрудничающих на регулярной основе с государственным департаментом, министерством обороны и спецслужбами. Их годовая оборот, по некоторым оценкам, составляет свыше 100 млрд долларов. К наиболее известным из них относятся «Военные профессиональные ресурсы», «Дин корпорейшн» и «Келлог, Браун энд Рут сервисиз».

**Фирма «Военные профессиональные ресурсы»** (Military Professional Resources Incorporated – MPRI) основана в 1987 году группой отставных американских генералов. Президентом компании является бывший начальник штаба СВ США К. Вуоно. Штаб-квартира MPRI находится на территории объединенного учебного центра СВ США в Форт-Ливенуорт (штат Канзас), штат постоянных сотрудников составляет 930 человек. В целях реализации наиболее важных проектов руководство фирмы за счет имеющейся электронной базы данных может достаточно быстро расширить штат персонала до 15 тыс. специалистов.

Деятельность MPRI курируется ЦРУ, а ее финансирование осуществляется совместными усилиями госдепартамента, министерства обороны и ЦРУ США. Оборот финансовых средств компании ежегодно возрастает на 15 проц. Так, в 2002 году он составил 90 млн долларов.

В составе фирмы сформированы консультативные группы специалистов со знанием иностранных языков, которые осуществляют сбор информации о ВС иностранных государств и отслеживают на постоянной основе тенденции развития обстановки в них. Кроме того, в MPRI входят отделения, занимающиеся вопросами материально-технического обеспечения ВС США.

При содействии компании осуществлена реорганизация вооруженных сил около 30 государств, включая страны Восточной Европы. В настоящее время группы сотрудников фирмы находятся в Албании, Анголе, Афганистане, Боснии и Герцеговине (БиГ), Грузии, Ираке, Колумбии, Кувейте, Либерии, Македонии, Нигерии, Саудовской Аравии, Тайване, Хорватии, Экваториальной Гвинее, где они на коммерческой основе предоставляют услуги по реформированию национальных ВС, оказывают помощь правительству в проведении «демократических» реформ и борьбе с незаконными вооруженными формированиями.

В отличие от других компаний персонал MPRI интенсивно задействуется Пентагоном для реализации программ МО США, выполнения различного рода операций как на своей территории, так и в других государствах мира. Ее специалистами выработаны рекомендации по реор-



ганизации ОК ВС США в Атлантической зоне (1998 год), структуре командования СВ (2000), программе создания системы ПРО (2000), а также подготовлены планы послевоенного развития Афганистана (2002) и Ирака (2003).

MPRI используется спецслужбами для осуществления различного рода специальных задач за рубежом. При этом министерство обороны и разведсообщество США обеспечивают деятельность компании во всех регионах мира, содействуют в создании новых групп специалистов. Так, с 1998 года ее эксперты участвовали в формировании и боевой подготовке подразделений Освободительной армии Косово. С начала ведения боевых действий на Балканах в 1999 году сотрудники корпорации MPRI использовались разведывательными службами США для проведения специальных операций на территории республик, ранее входивших в состав Югославии. В частности, в начале июля 2001 года успешно проведена операция по спасению 17 американских военных инструкторов вместе с подразделением 113-й бригады ОАК, попавших в окружение в районе населенного пункта Арачиново (8 км к северу от столицы Македонии – г. Скопье).

В Саудовской Аравии группа экспертов MPRI работает под прикрытием миссии американских военных специалистов (USMTM – US Military Training Mission), занимающейся выработкой рекомендаций для военного руководства страны по вопросам реформирования и реорганизации ВС и их практического воплощения в жизнь.

MPRI выступает ключевым проводником политики США в Африке. Специалисты фирмы участвуют в программах создания коллективных сил быстрого реагирования (КСБР), способных проводить «миротворческие и гуманитарные операции» в ряде африканских стран. Согласно принятому госдепартаментом плану, в состав создаваемых КСБР войдут сформированные и обученные по специально разработанной программе десять подразделений (батальонов).

Значительное внимание руководство компании уделяет организации контактов и расширению своего влияния на постсоветском пространстве. Так, в 2001 году между МО США и Грузии была достигнута договоренность о задействовании специалистов MPRI в интересах реорганизации ВС республики в соответствии со стандартами НАТО. В качестве эксперимента было решено провести модернизацию наиболее боеспособного грузинского соединения – 11-й отдельной мотострелковой бригады быстрого реагирования. Данное мероприятие является частью



Американские военнослужащие обучают грузинских солдат приемам оказания медицинской помощи на поле боя

финансируемой Соединенными Штатами программы подготовки и оснащения ВС Грузии общей стоимостью 64 млн долларов, в рамках которой осуществлена подготовка с участием американских инструкторов четырех батальонов СВ Грузии (всего до 2 000 военнослужащих).

В интересах МО США специалистами MPRI в Афганистане и Ираке выполнялся широкий спектр услуг как в ходе подготовительного этапа операций «Несгибаемая свобода» и операции ВС США и их союзников против Ирака, так и во время проведения их активной фазы. В частности, проводился анализ текущей обстановки на территориях Афганистана и Ирака, а также боевых и технических возможностей движения «Талибан», ВС Ирака накануне боевых действий. Кроме того, изучались возможные пути формирования полноценной системы государственного управления в Афганистане и Ираке по завершении военных операций, оценивались возможности оппозиционных сил и ряда политических организаций указанных государств. В настоящее время сотрудники фирмы активно задействуются в программах их послевоенного восстановления. В Ираке при их посредничестве правительство США осуществляет поиск фирм-подрядчиков для ремонта аэропортов, электростанций и реконструкции нефтяного комплекса страны.

**Компания «Дин корпорейшн»** (DunCorp) была основана в г. Рестон (штат



Виргиния) в конце 40-х – начале 50-х годов двумя летчиками-ветеранами Второй мировой войны и сразу же получила контракт от министерства обороны США на грузовые авиаперевозки, а затем на материально-техническое обеспечение национальных ВВС.

В настоящее время ДунСогр является крупным частным подрядчиком МО, занимает 121-е место в списке крупнейших частных компаний мира и предоставляет техническую и консультативную помощь, включая техническое и тыловое обеспечение ВВС и СВ США, телекоммуникационную связь, информационные системы, проводит испытания оружия и осуществляет его обслуживание в интересах различных родов войск. «Дин корпорейшн» имеет 550 представительств за рубежом и использует до 23 тыс. специалистов, которые имеют опыт участия в боевых действиях. Компания располагает возможностями по обеспечению полетов авиации и контролю воздушного пространства, проведению инженерных работ и охране военных объектов. Ее бюджет в 2001 году составил 1,8 млрд долларов (за год рост доходов компании составил 34,5 проц.). Активы компании составляют 644 млн долл.

Со второй половины 90-х годов в связи со значительной активизацией деятельности радикальных и террористических организаций по дестабилизации обстановки в различных регионах мира перечень услуг ДунСогр заметно расширился. Специалисты компании привлекались к осуществлению охраны посольств и объектов МО США в ряде стран, обеспечению безопасности (совместно с фирмой McDermott Oil) стратегического нефтяного резерва Соединенных Штатов. В 2001 году ДунСогр заключила контракт на сумму 280 млн долларов по обеспечению безопасности полетов вертолетов и самолетов президента и вице-президента США. Кроме того, сотрудники организации участвовали в реализации программ ЦРУ в Биг и Хорватии. В ходе операции «Буря в пустыне» специалисты ДунСогр занимались обслуживанием техники американских войск.

Согласно недавнему заявлению на сенатских слушаниях бывшего директора ЦРУ Джеймса Вулси, компания «Дин корпорейшн», наряду с фирмой-субподрядчиком «Игл авиэйшн сервисиз энд технолоджи», осуществляет тесное сотрудничество с ЦРУ в реализации специальных программ разведывательного обеспечения на территории Перу и Колумбии. Сотрудники компании занимаются организацией боевой подготовки ВВС Колумбии и принимают непосредственное участие в нейтрализации деятельности формирований колумбийской наркомафии. В 2001 году она получила

600-миллионный контракт на выполнение работы по распылению ядохимикатов на территории Колумбии и еще 35 млн долларов – на техническое обслуживание этого проекта. В 2002 году компания заключила с ОК ВС США в зоне Центральной и Южной Америки пятилетний контракт стоимостью 119,8 млн долларов на выполнение работ по материально-техническому обеспечению подразделений американских ВС, находящихся на авиабазе «Элой Альфаро» (г. Манта, Эквадор), организацию деятельности наземных и обеспечивающих служб аэродрома.

С начала операции «Несгибаемая свобода» в Афганистане сотрудники ДунСогр, по решению руководства МО США были привлечены к обеспечению личной безопасности афганского лидера Хамида Карзая.

В настоящее время отделения фирмы активно выполняют задачи МТО американских войск, находящихся на территории Ирака и в странах Персидского залива.

**Фирма «Келлог, Браун энд Рут сервисиз»** (Kellog, Brown & Root – KBR) является дочерней компанией техасской нефтяной корпорации «Хеллибертон», во главе которой с 1995 по 2000 год стоял ныне действующий вице-президент США Д. Чейни. Компания занимается вопросами материального обеспечения ВС США в зонах локальных конфликтов. Так, например, с 1999 года по настоящее время на Балканах она осуществляет продовольственное и материально-техническое обеспечение контингента американских войск. Сумма контрактов, подписанных руководством KBR с МО США, составляет около 3 млрд долларов. Ее специалистами построен лагерь для военнопленных на ВМБ Гуантанамо (о. Куба), где содержатся боевики международной террористической организации «Аль-Каида», захваченные в ходе операции «Несгибаемая свобода».

Деятельность данной компании поддерживается представителями консервативной части республиканской партии конгресса США. Предусматривается еще шире задействовать KBR для выполнения задач по послевоенному восстановлению иракской экономики, особенно в части, касающейся добычи и переработки нефти.

В целом, практика задействования Соединенными Штатами специализированных частных компаний для укрепления своих политических, экономических и военно-стратегических позиций в различных регионах мира удовлетворяет администрацию США, которая намерена и впредь широко использовать эти структуры в интересах сохранения лидирующей роли Вашингтона на международной арене. 



## О ПРОВЕДЕНИИ ОПЕРАЦИИ «ПРОКСИМА» В МАКЕДОНИИ

В соответствии с решением Совета Европейского союза (ЕС) по общим вопросам и внешней политике военные структуры ЕС во второй половине декабря 2003 года завершили проведение в Республике Македония (РМ) миротворческой операции «Согласие». При этом вывод привлекавшихся к данной операции воинских формирований из состава вооруженных сил (ВС) стран-участниц был осуществлен в течение декабря 2003 – февраля 2004 года.

Одновременно с началом вывода воинских контингентов руководство Европейского союза приступило к развертыванию на территории Македонии полицейских сил государств – участников этой международной организации.

Официальная церемония передачи контроля над обстановкой от европейских военных структур полицейским силам ЕС состоялась 15 декабря 2003 года в столице Македонии – г. Скопье при непосредственном участии генерального секретаря, верховного представителя Евросоюза по вопросам внешней политики и безопасности Х. Соланы.

Решение о проведении в РМ операции полицейских сил, получившей наименование «Проксима», было принято в ответ на официальное обращение к ЕС председателя правительства Македонии Б. Црвенковского, основанное на относительной, по оценке македонского руководства, стабилизации обстановки в кризисных районах республики, и прежде всего в приграничных с автономным краем Косово, а также с учетом окончания срока действия мандата операции «Согласие».

Общее руководство миссией полицейских сил осуществляет генеральный секретарь Евросоюза через специального представителя ЕС в Македонии А. Брунка (Бельгия), а непосредственное – полицейский комиссар Барт де Хуг (Бельгия), который до середины декабря 2003 года исполнял обязанности руководителя департамента полиции миссии ОБСЕ в РМ.

Численность полицейских сил Евросоюза около 200 человек, из них 20 экспертов и 180 полицейских. Характерно, что наряду с полицейскими от государств – членов Европейского союза планируется привлечь к участию

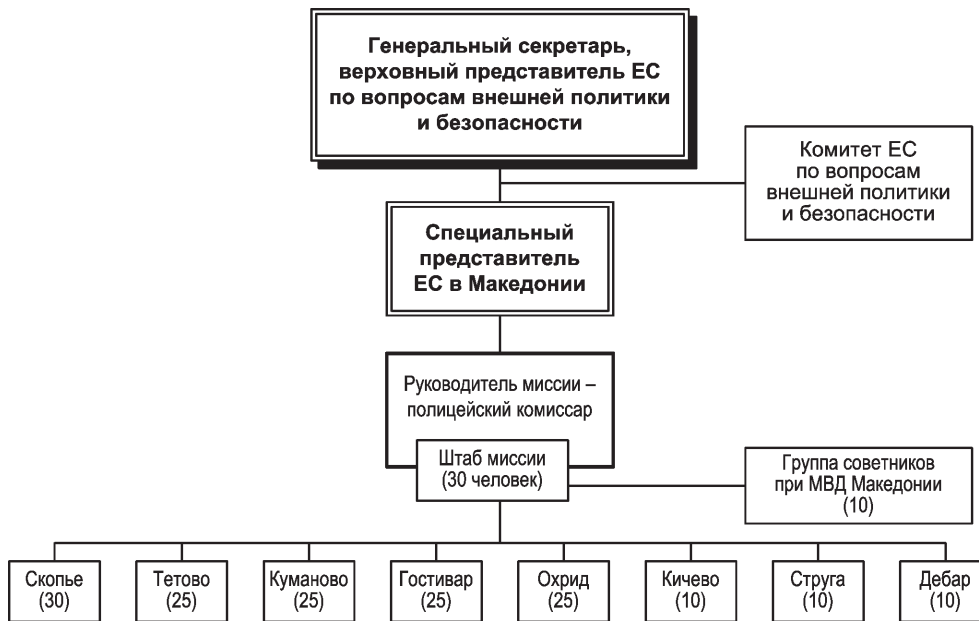
*Старший лейтенант С. БОГАТЫРЁВ*

в данной операции представителей полиции стран – кандидатов на вступление в ЕС. Кроме того, рассматривается вопрос о возможном участии в операции «Проксима» представителей соответствующих силовых ведомств США, Канады и Украины.

Организационно (см. рисунок) миссия полицейских сил состоит из штаба (30 человек), группы советников при министерстве внутренних дел (10) и групп полицейских советников и экспертов при соответствующих региональных органах МВД РМ (160). При этом на штаб миссии ЕС (г. Скопье) наряду с решением задач руководства группами советников и экспертов возложены функции поддержания взаимодействия с миссией полиции ОБСЕ в Республике Македония.

Подразделения полицейской миссии ЕС развернуты на стационарной основе при соответствующих органах МВД РМ. Для их размещения определены населенные пункты, расположенные преимущественно в западных и северо-западных районах республики (Гостивар, Тетово, Куманово, Кичево, Дебар, Охрид и Струга). Для оказания помощи македонской полиции в труднодоступных и удаленных районах страны предусмотрено задействование мобильной группы полицейских сил ЕС.

В рамках операции «Проксима» международные полицейские силы решают широкий спектр задач, направленных на поддержание стабильности и правопорядка в зоне македонского кризиса, основными из которых являются: оказание содействия властям республики в предотвращении эскалации напряженности в конфликтных районах; всесторонняя помощь в реорганизации правоохранительной системы РМ; обучение и подготовка персонала МВД Македонии согласно принятым в ЕС стандартам и требованиям. Кроме того, на международные силы полиции возложены функции по выработке различных мер в интересах укрепления законности в стране, включая борьбу с коррупцией, организованной преступностью и контрабандой оружия и наркотиков. Решать данные задачи предусматривается в рамках международных правовых актов и действующих в РМ законов совместно с соответствующими министерствами и ведомствами республики. При этом общий



Структура миссии полицейских сил ЕС в Македонии

контроль за действиями полицейских сил Евросоюза в их зонах ответственности возложен на комитет по вопросам внешней политики и безопасности ЕС.

В соответствии с достигнутыми между Европейским союзом и РМ договоренностями полицейские силы ЕС выполняют свои функциональные обязанности в гражданской одежде и без оружия. Им запрещено участвовать в силовых акциях, проводимых органами МВД и формированиями вооруженных сил Македонии. Обеспечение безопасности полицейских стран – членов Евросоюза возложено на РМ.

Срок действия мандата на проведение операции «Проксима» составит 12 месяцев, а общая сумма запланированных расходов – около 7,3 млн евро.

В рамках сотрудничества между ЕС и ОБСЕ в ходе операции полицейские силы Евросоюза координируют свои действия с миссией ОБСЕ в г. Скопье. При этом,

согласно прогнозам западных экспертов, опыт совместной деятельности двух организаций в Македонии может быть использован в дальнейшем при проведении подобных операций в кризисных районах мира, в том числе и на постсоветском пространстве. В соответствии с достигнутым соглашением между Европейским союзом и НАТО организовано взаимодействие полицейских ЕС с находящимися в Македонии представителями ОВС Североатлантического союза.

В целом изменение формата присутствия Европейского союза в Македонии свидетельствует об определенной стабилизации обстановки в данной стране. Наряду с этим руководство РМ стремится продемонстрировать мировому сообществу постоянство своего политического курса, направленного на дальнейшую интеграцию в евроатлантические структуры, а также способность самостоятельно обеспечить стабильность в республике. 🌐

БЕЛЫЙ ДОМ направил турецкому руководству предложение выступить в качестве «военного центра» для контроля ситуации на Ближнем Востоке, в Закавказье и Каспийском регионе. Вашингтон планирует расширить «военные и географические возможности» авиабазы Инджирлик и разместить на ней 48 тактических истребителей-бомбардировщиков и 10 самолетов-заправщиков, которые будут обслуживать американские военнослужащие. Такие меры, по мнению экспертов Пентагона, существенно повысят возможности авиабазы по контролю за ситуацией в прилегающих к Турции регионах.

Вашингтон направил также в адрес турецкого руководства предложение о создании на Черноморском побережье страны трех военно-морских баз США, две из которых планируется разместить в городах Трабзон и Самсун. В планах американского руководства – создание военного полигона в районе г. Конья.

Предлагая Анкаре осуществить эти планы на двусторонней основе, Белый дом «не принимает в расчет «натовский фактор» и ожидает от турецкого руководства положительного ответа на свои предложения.





## СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ПОРТУГАЛИИ

Полковник Ю. ЧЕРНОВ

**В**оенно-политический курс Португалии направлен на повышение роли страны на международной арене, обеспечение национальных интересов за счет укрепления ее позиций в Североатлантическом и Европейском союзах, активного участия в европейских интеграционных процессах, а также расширения политического, военного и военно-технического сотрудничества с другими государствами. Одним из важных инструментов реализации намеченных целей и главным гарантом обеспечения национальной безопасности Лиссабон считает вооруженные силы (ВС) страны. При этом он последовательно проводит политику, направленную на адаптацию ВС к новым рискам и угрозам.

Основные направления военного строительства в Португалии определены в программе развития вооруженных сил, рассчитанной на период до 2020 года. Она предусматривает создание небольшой по численности, мобильной и высокопрофессиональной армии, способной обеспечить защиту суверенитета и территориальной целостности государства, выполнение союзнических обязательств перед партнерами по НАТО и ЕС, участие в борьбе с терроризмом и международной миротворческой деятельности. Основными приоритетами программы являются: совершенствование военного законодательства, системы управления ВС, порядка их комплектования личным составом, а также реализация ряда программ оснащения войск (сил) современными образцами вооружения и военной техники.

Вместе с тем руководство военного ведомства Португалии в ходе реформирования вооруженных сил сталкивается с серьезными трудностями, обусловленными прежде всего недостаточным финансированием проведения военной реформы. В связи с этим Лиссабон намерен более рационально использовать имеющиеся средства и добиваться расширения военной-технической помощи со стороны Соединенных Штатов, Франции и Германии.

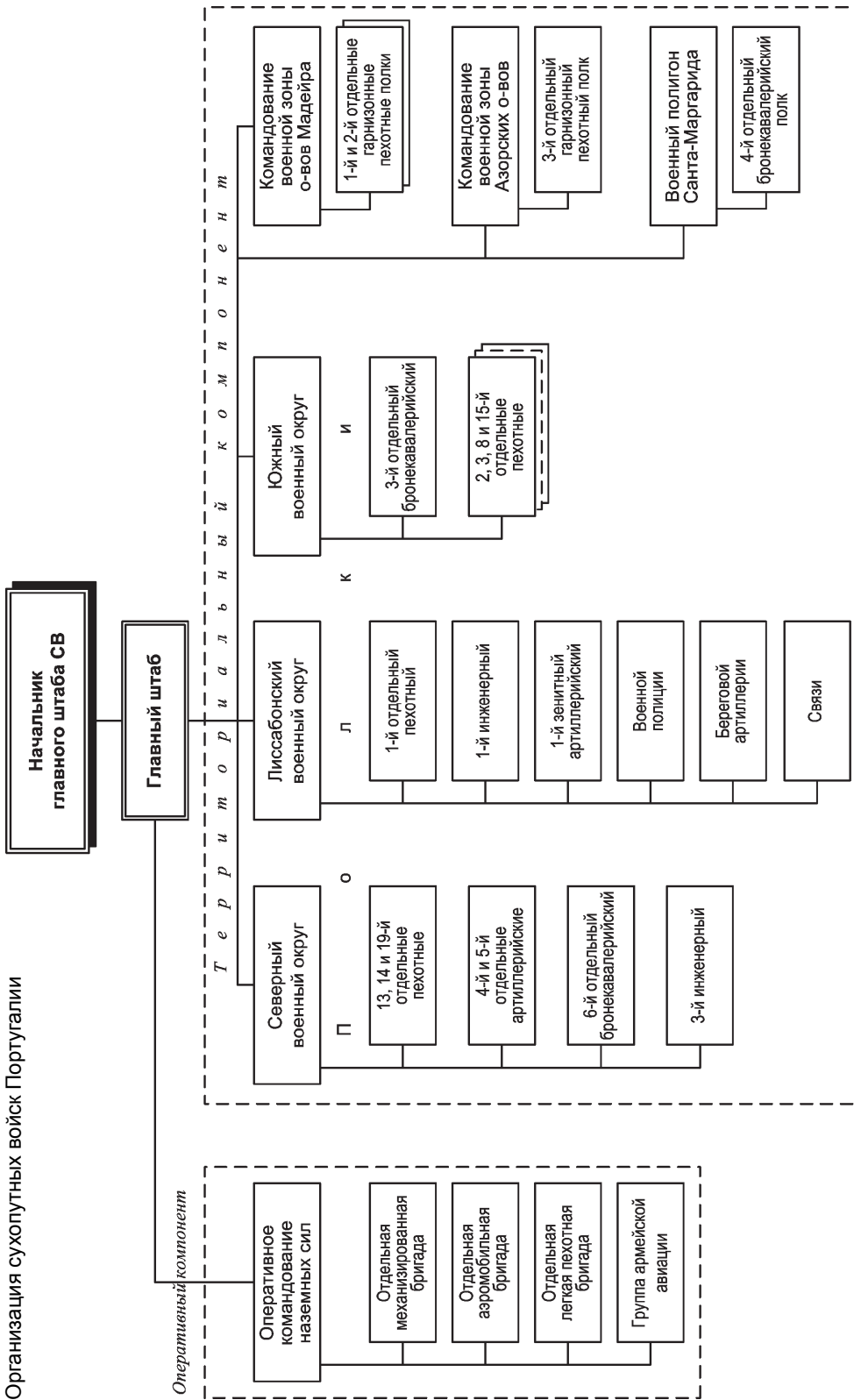
Вооруженные силы Португалии состоят из сухопутных войск, военно-воздушных и военно-морских сил. В военное время в интересах ВС планируется использовать национальную республиканскую гвардию, подчиненную министру внутренних дел.

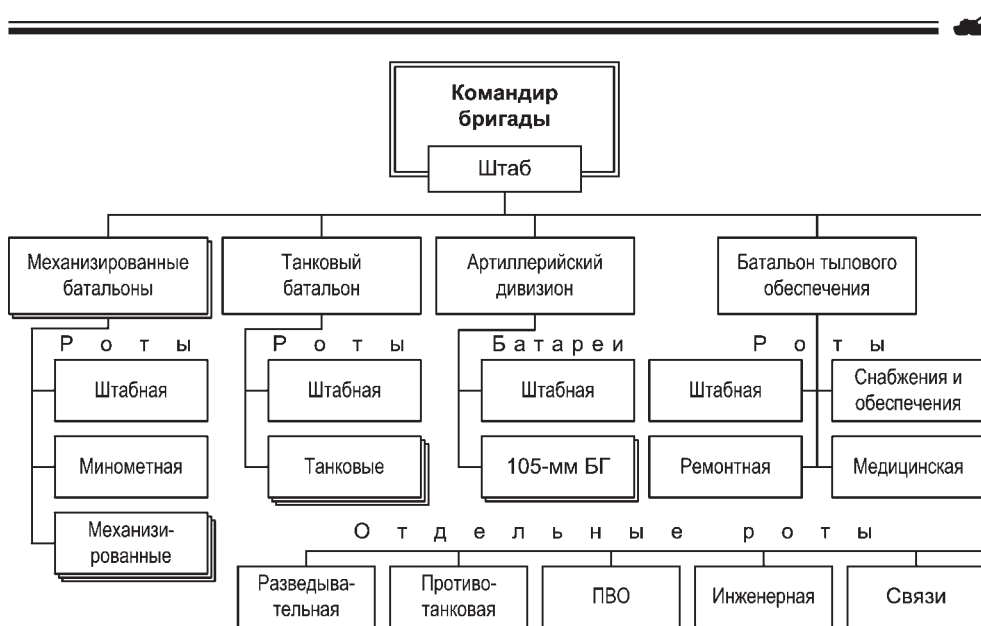
Основной вид ВС – сухопутные войска, которые составляют более 60 проц. общей численности. На них возложено решение следующих задач: обеспечение совместно с другими видами ВС обороны и безопасности национальной территории;



Дислокация главного штаба СВ и основных военно-административных органов Португалии

Организация сухопутных войск Португалии

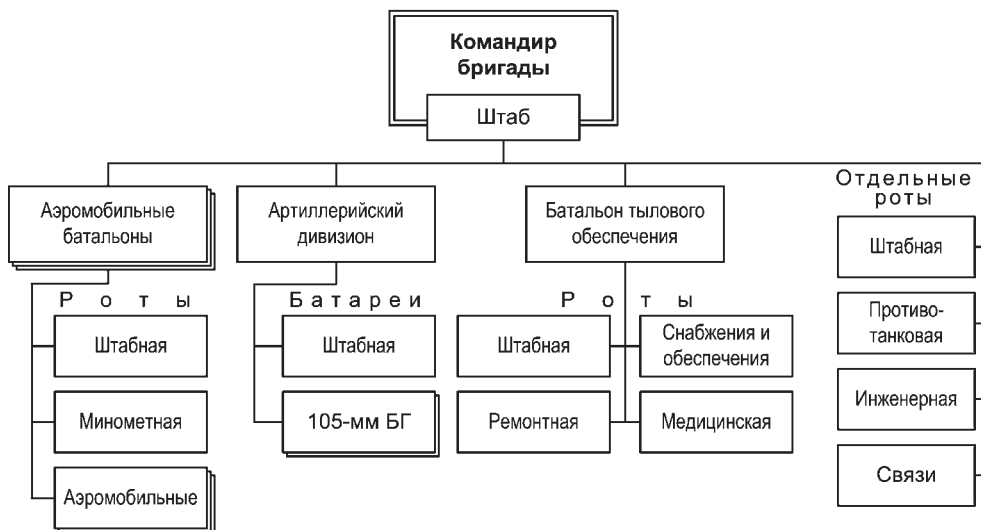




**ЛИЧНЫЙ СОСТАВ, ОРУЖИЕ И ВОЕННАЯ ТЕХНИКА**

Личный состав .....	4 500	120-, 107-, 106,7- и 81-мм минометы .....	84
Боевые танки .....	75	ПТРК .....	22
155-мм самоходные гаубицы .....	18	Безоткатные орудия .....	30
105-мм буксируемые гаубицы .....	5	БТР и БТР-П .....	296

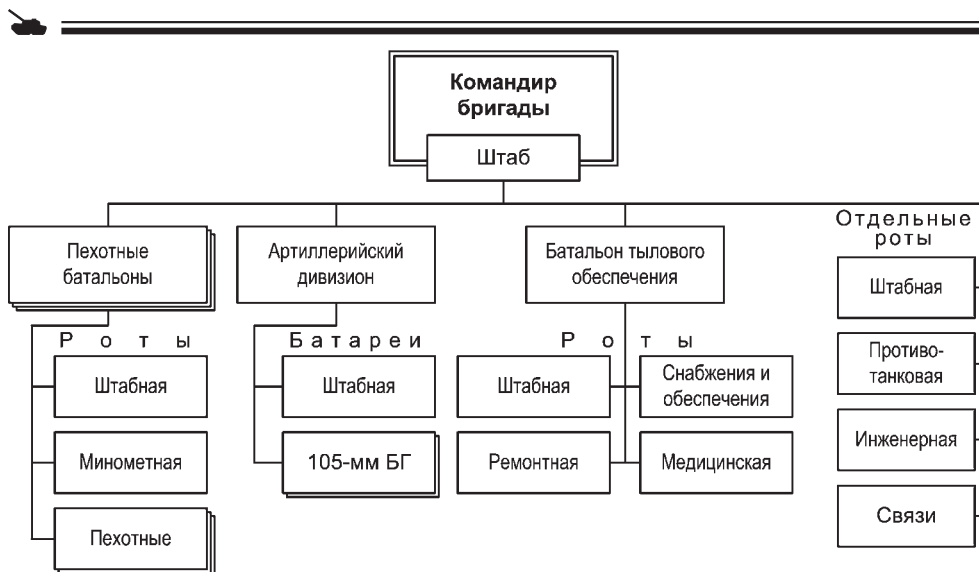
Типовая организация отдельной механизированной бригады СВ Португалии содействие ВВС и ВМС в решении задач по охране воздушных и морских границ страны; проведение мобилизационного развертывания в угрожаемый период и во время войны; участие в рамках существующего законодательства в поддержании режима чрезвычайного положения; набор и подготовка призывного контингента для комплектования частей и соединений СВ; содействие службе гражданской обороны при ликвидации последствий стихийных бедствий и техногенных катастроф; обеспечение возможности применения сил в районах стратегических



**ЛИЧНЫЙ СОСТАВ, ОРУЖИЕ И ВОЕННАЯ ТЕХНИКА**

Личный состав .....	3 800	ПТРК .....	20
120- и 81-мм минометы .....	45	Безоткатные орудия .....	25
105-мм пушки .....	18	БМТВ .....	12

Типовая организация отдельной аэромобильной бригады СВ Португалии



**ЛИЧНЫЙ СОСТАВ, ВООРУЖЕНИЕ И ВОЕННАЯ ТЕХНИКА**

Личный состав .....	2 290	106- и 90-мм безоткатные орудия .....	33
120- и 81-мм минометы .....	14	ПТРК .....	16

**Типовая организация отдельной легкой пехотной бригады СВ Португалии**

интересов государства за пределами национальной территории в рамках выполнения соглашений о военном и военно-техническом сотрудничестве или в ходе урегулирования региональных конфликтов; обеспечение необходимой степени укомплектованности и боевой готовности соединений и частей, предназначенных для выполнения международных обязательств в военной области.

Непосредственное руководство сухопутными войсками осуществляет начальник главного штаба. Он отвечает за боевую и мобилизационную готовность штабов и войск, разработку и реализацию планов строительства и приращения СВ, их оперативную и боевую подготовку. По административным вопросам данное должностное лицо подчиняется министру национальной обороны, по другим – начальнику генерального штаба.

Главный штаб – основной орган планирования и руководства войсками. Организационно он состоит из нескольких отделов: кадров, разведывательного, оперативного, боевой подготовки, тыла, а также структур обеспечения. Кроме

того, при главном штабе имеется ряд совещательных и инспекционных органов, к которым относятся: высший совет, высший дисциплинарный совет и главная инспекция сухопутных войск.

В военно-административном отношении территория страны разделена на три военных округа (Лиссабонский, Северный и Южный) и две военные зоны – Азорских островов и островов Мадейра.

Командованию округа подчинены штабы,



Португальские миротворцы в Боснии и Герцеговине

соединения, части и военные учреждения сухопутных войск, дислоцирующиеся на его территории, кроме отдельных бригад: механизированной, аэромобильной и легкой пехотной, а также группы армейской авиации, замыкающих непосредственно на оперативное командование наземных сил при главном штабе.

Структурно сухопутные войска страны состоят из оперативного и территориального компонентов, в состав которых входят соответствующие части и соединения данного вида ВС (схема 1).

Для совершенствования планирования и повышения эффективности руководства штабами и войсками в ходе операций, проводимых в соответствии с как национальным, так и коалиционным планами, в том числе миротворческих и антитеррористических, в прошлом году было сформировано оперативное командование наземных сил, которому подчинены наиболее боеспособные части и соединения СВ (три отдельные бригады и группа армейской авиации).

В состав территориального компонента входят отдельные полки сокращенного состава, на базе которых в мирное время, как правило, проходит начальную военную подготовку личный состав, предназначенный для укомплектования соединений и частей оперативного компонента. Эти части подчиняются командующим военными округами и зонами. В угрожаемый период на их основе развертываются бригады территориальной обороны «Центр», «Север» и «Юг». Кроме



Батальон аэромобильной бригады на марше



Подготовка подразделений олтбр к отправке в БИГ



Разведывательный дозор омбр  
на учении «Арко»



Самоходная гаубица M109A2  
на огневой позиции

того, во время войны из соединений и частей оперативного (одна бригада) и территориального компонентов (разведывательный батальон, дивизион полевой артиллерии, зенитный артиллерийский дивизион, инженерно-саперный батальон, батальон связи, роты РХБЗ, РЭБ и военной полиции) предусмотрено формирование армейского корпуса.

В состав сухопутных войск входят: три отдельные бригады (механизированная, аэромобильная и легкая пехотная), 14 отдельных (11 пехотных и 3 бронекавалерийских) полков и другие полки – два артиллерийских, зенитный артиллерийский, береговой артиллерии, военной полиции, два инженерных, связи, а также группа армейской авиации, другие части и военные учебные заведения.

На вооружении сухопутных войск состоят: 187 боевых танков, 502 бронетранспортера и бронев



Пуск ЗУР «Чапарел»

автомобиля, 411 орудий ПА и минометов (калибр 100 мм и более), 450 единиц противотанковых средств (в том числе 94 ПТРК), 195 средств ПВО (включая 6 ЗРК).

Португалия, исходя из собственных национальных интересов, а также в соответствии с подписанными международными соглашениями и договорами принимает активное участие в различных миротворческих операциях по урегулированию локальных конфликтов за пределами своей территории. Личный состав для выделяемых воинских контингентов, действующих на чужой территории, выделяется преимущественно из состава сухопутных войск, в первую очередь из соединений, входящих в оперативный компонент.

В настоящее время португальские военнослужащие находятся во многих регионах мира: один офицер связи в Косово (Сербия и Черногория); 305 человек в Боснии и Герцеговине (БиГ); 20 в Афганистане; 4 человека (наблюдатели) в Западной Сахаре; 16 человек в Сан-Томе и Принсипи; 46 в Анголе; 15 в Мозамбике.

Всего в международных операциях по поддержанию мира задействовано около 400 португальских военнослужащих.

В рамках мероприятий подобного рода руководство военного ведомства активно работает над вопросами совершенствования системы управления штабами и войсками, организации боевого и тылового обеспечения подразделений сухопутных войск, выполняющих миротворческие функции.

Португалия ежегодно расходует на миротворческую деятельность около 100 млн евро, что, безусловно, отрицательно сказывается на реализации программы реформирования национальных вооруженных сил.

В качестве приоритетных направлений строительства сухопутных войск следует выделить: дальнейшее совершенствование системы управления штабами и войсками; сокращение численности личного состава до 17–20 тыс. при одновременном завершении к концу текущего года перехода на контрактную систему комплектования; реализацию программ технического перевооружения СВ, в том числе замену устаревших образцов бронетехники (планируется закупить 300 новых американских БТР различных модификаций, которые поступят на вооружение механизированной и аэромобильной бригад), поставку для армейской авиации современных боевых и транспортных вертолетов (до 40 единиц), закупку противотанковых (модернизированные ПТРК «Милан» и ТОУ) систем оружия и средств ПВО (ЗРК средней дальности, ПЗРК «Стингер»), а также современных РСЗО.

Таким образом, проводимая реорганизация сухопутных войск свидетельствует о стремлении военно-политического руководства Португалии существенно повысить мобильность и боевые возможности данного вида ВС, который продолжает оставаться важнейшим инструментом обеспечения национальной безопасности, а также полного выполнения союзнических обязательств в рамках НАТО.



Спецподразделение ВВС «РЕСКОМ» отрабатывает эвакуацию летчика, сбитого над территорией противника



Экипировка десантника парашютно-десантного батальона аэромобильной бригады

---

---

## МОДЕРНИЗАЦИЯ И РАЗРАБОТКА АВТОМАТИЧЕСКИХ ВИНТОВОК ЗА РУБЕЖОМ

Полковник Б. КАЛИНИЧЕВ

**А**нализ локальных конфликтов последнего времени показывает, что значительная часть боевых действий происходит в населенных пунктах, где применение мощных средств поражения, включая высокоточное оружие, влечет за собой гибель как мирного населения, так и военнослужащих, при этом роль штатного индивидуального оружия как средства избирательного поражения возрастает. В связи с этим в зарубежных странах осуществляется модернизация существующих на вооружении и разработка новых образцов автоматических винтовок.

Важными задачами, стоящими перед разработчиками автоматических винтовок, являются: снижение массогабаритных характеристик оружия; повышение точности и кучности стрельбы, а также его управляемости за счет снижения силы отдачи; увеличение огневой мощи путем включения в состав стрелкового комплекса дополнительных средств поражения (например, подствольных гранатометов). НИОКР ведутся по нескольким направлениям, из которых можно выделить два ключевых: создание образцов современных винтовок со стандартной компоновкой и использование схемы «буллпап».

Основные тактико-технические характеристики автоматических винтовок иностранных государств приведены в таблице.

В США разработана и принята на вооружение серия 5,56-мм автоматических винтовок AR-15/M16. Их действие основано на принципе использования энергии пороховых газов, отводимых через отверстие в канале ствола, а в конструкции механизма запирания используется продольно-скользящий поворотный затвор с несколькими боевыми выступами. Ударно-спусковой механизм

позволяет вести огонь в трех режимах: полуавтоматическом (одиночном); полностью автоматическом и автоматическом короткими очередями с отсечкой по три выстрела. Вся фурнитура изготовлена из высокопрочных пластмасс. Наиболее распространенными винтовками этой серии стали M16A1 и M16A2, лицензионно производимые и принятые на вооружение во многих странах мира. Последняя разработка – 5,56-мм автоматическая винтовка M16A4 (рис. 1) отличается от этих моделей отсутствием рукоятки для переноски и наличием нескольких универсальных креплений MIL-STD 1913 («Пикатинни»), конструктивно размещенных на ствольной коробке и цевье оружия. Это приспособление имеет рельсовую направляющую, совместимую с узлами крепления большинства прицелов, и позволяет производить быструю смену или установку различных оптических и оптоэлектронных приборов без их дополнительной выверки, а также монтировать вспомогательное оборудование и различную оснастку.

Автоматические карабины серии M4, выпускаемые фирмой «Кольт», представляют собой укороченную модификацию винтовок серии AR-15/M16. Они предназначались для оснащения подразделений сил специальных операций США. Карабин M4A1 (рис. 2) имеет более короткий ствол и выдвижной телескопический приклад. Универсальное крепление «Пикатинни» конструктивно встроено в рукоятку для переноски. Модель M4A1 CQB (Close Quarter Battle) поступила на вооружение не только сил специальных операций, но и подразделения морской пехоты. Основное внешнее отличие данного карабина – отсутствие рукоятки для переноски. Универсальные крепления «Пикатинни» размещены на ствольной коробке и цевье оружия. Его характерной особенностью является то, что ударно-спусковой механизм обеспечивает стрельбу только в полуавтоматическом или полностью автоматическом режиме. Конструкция ствольной коробки и отражателя стреляной гильзы позволяет (при переоборудовании карабина) вести огонь с любого плеча 5,56 × 45-мм боеприпасами как военных, так и граждан-



Рис. 1. Американская автоматическая винтовка M16A4



ских стандартов. Шкала механического секторного прицела проградуирована от 300 до 800 м. Как правило, M4A1 CQB комплектуется 40-мм подствольным гранатометом M203.

На базе карабинов серии M4 фирмой «Бушмастер» разработан 5,56-мм автоматический карабин XM15E2 (рис. 3). Его отличает высокая антикоррозийная устойчивость – все металлические детали имеют защитное покрытие из фосфата марганца, а патронник выполнен из алюминийевого сплава 7075T6. Карабин может комплектоваться двумя типами ударно-спусковых механизмов с различным сочетанием режимов ведения огня. Его механический секторный прицел такой же, как у M4A1.

В Канаде компания «Деймако» производит 5,56-мм автоматическую винтовку C7. В ее конструкции использованы основные узлы и механизмы винтовок серии AR15/M16. Она имеет кованый ствол, относительно малую массу и принята на вооружение канадской армии с целью замены 7,62-мм автоматической винтовки FN C1.

В Германии фирмой «Хеклер унд Кох» разработаны две автоматические винтовки, которые отличаются принципом работы автоматики, основанным на отдаче полувольного затвора, а также способом запираания канала ствола, осуществляемым с помощью роликов, упирающихся в пазы ствольной коробки. Автоматическая винтовка G3 калибра 7,62 мм, состоящая на вооружении более 50 стран, производится по лицензии в Великобритании, Франции, Турции, Пакистане и Саудовской Аравии. Особенность конструкции 5,56-мм автоматической винтовки HK33 – наличие на ствольной коробке стандартного крепления для оптического прицела.

Принцип работы автоматики 5,56-мм винтовки G36, производимой той же фирмой, заключается в использовании энергии отводимых пороховых газов, а запираание канала ствола осуществляется продольно-скользящим поворотным затвором. Приклад винтовки складывающийся. Возможность замены ствола более длинным позволяет трансформировать винтовку в карабин. На съемной рукоятке для переноски монтируется оптоэлектронный прицел с увеличением в 1,5 раза.

Французская 5,56-мм автоматическая винтовка «Фамас», выпускаемая фирмой GIAT, выполнена по схеме «буллпап» и имеет полностью полимерный корпус. Механизм замедления отдачи затвора в сочетании с высоким темпом ведения огня фиксированными очередями с отсечкой по три выстрела обеспечивает высокую точность и кучность стрельбы.



Рис. 2. Американский автоматический карабин M4A1

Особенность винтовки – возможность ведения огня с любого плеча после незначительной перенастройки механизма выбрасывателя. Ее последняя модификация, получившая обозначение G2, имеет шаг нарезов канала ствола 228 мм, что позволяет использовать для стрельбы патроны SS109/M855 и M193. Оружие комплектуется оптическим прицелом, легкими сошками и 40-мм подствольным гранатометом.

В Италии компания «Беретта» разработала 5,56-мм автоматическую винтовку AR70/90 (рис. 4). В ее конструкции предусмотрен газовый регулятор, имеющий два рабочих положения – «нормальное» и «усиленное» (для неблагоприятных условий стрельбы). Установка необходимого положения осуществляется вручную, в зависимости от силы нагрева ствола. Съемная рукоятка для переноски имеет сквозные отверстия, обеспечивающие удобство прицеливания. Еще одной особенностью является складывающаяся предохранительная скоба спускового крючка и наличие сошек. Винтовка AR70/90 состоит на вооружении итальянской армии.

В Бельгии фирмой «ФН Херстал» разработана 7,62-мм автоматическая винтовка FN FAL, которую производят по лицензии многие страны, в том числе США, Канада, Австралия и ЮАР. Это один из немногих образцов, до настоящего времени состоящих на вооружении около 90 стран, создан под мощный 7,62 × 51-мм винтовочный патрон. Работа автоматики оружия основана на принципе использования энергии пороховых газов, отводимых через автоматический газовый регулятор. Характерной особенностью винтовки является способ запираания канала ствола – перекосом затвора вниз, а также откидывающаяся ствольная коробка, шарнирно соединенная с крышкой и



Рис. 3. Американский автоматический карабин XM15E2



Рис. 4. Итальянская автоматическая винтовка AR70/90

стволом. Различные модели могут иметь складывающийся приклад, быть укомплектованы укороченными стволами, сошками. Ударно-спусковые механизмы некоторых модификаций обеспечивают ведение огня только в одном режиме – полуавтоматическом или полностью автоматическом.

По мнению военных специалистов, основная часть боевых контактов с применением неспециализированного индивидуального стрелкового оружия происходит на дистанциях, не превышающих 400 м. Следовательно, исчезает необходимость в применении мощных винтовочных боеприпасов к нему. Именно поэтому созданная на базе FN FAL автоматическая винтовка FN FNC (рис. 5) имеет калибр 5,56 мм. Конструктивно у нее те же устройство и характерные особенности, а основными отличиями стали более широкое применение композиционных материалов и модернизация ударно-спускового механизма, обеспечивающего ведение огня в трех режимах. Двухпозиционный диоптрийный целик имеет установки на 250 и 400 м. Совмещенный с мушкой рамочный прицел обеспечивает стрельбу винтовочными гранатами. Создано две модификации винтовки – со стандартным и укороченным стволом. Обе комплектуются складывающимся прикладом.

Производимая по лицензии в Швеции фирмой «Карл Густав» модификация винтовки FN FNC получила индекс CGA5. Для стрельбы из нее используют 5,56 × 45-мм боеприпасы. Она принята на вооружение шведской армии и предназначена для замены 7,62-мм автоматической винтовки G3. Этот образец отличается видоизмененным прикладом и модернизированной ствольной коробкой, позволяющей устанавливать различные прицельные приспособления. На винтовке предусмотрено



Рис. 5. Бельгийская автоматическая винтовка FN FNC

крепление подствольного гранатомета. Модель CGA5B комплектуется оптическим прицелом, CGA5C2 имеет меньшие массогабаритные размеры, а на CGA5D, разработанной для подразделений специального назначения, продумана установка универсального крепления «Пикатинни».

**Польская** 5,45-мм автоматическая винтовка «Тантал», производимая фирмой «Закладу металове лучник», является аналогом российского АК-74С. Главным отличием стал ударно-спусковой механизм, обеспечивающий стрельбу в трех режимах – полуавтоматическом, полностью автоматическом и автоматическом короткими очередями с отсечкой по три выстрела. Оружие комплектуется 40-мм подствольным гранатометом «Паллад», производимым той же компанией, насадкой для стрельбы винтовочными гранатами и легкой сошкой. На ее базе разработана 5,56-мм автоматическая винтовка «Берил модель 96».

**Чешская** 5,56-мм автоматическая винтовка CZ 2000 тоже является аналогом автоматов серии АК. Может комплектоваться дисковым магазином на 75 патронов и легкой сошкой.

**Финская** фирма «Сако» специализируется на создании автоматических винтовок, которые можно отнести к семейству автоматов Калашникова. Последней ее разработкой стала 5,56-мм автоматическая винтовка «Сако 95». В этой конструкции предусмотрена возможность перекрытия газоотводного отверстия в канале ствола для стрельбы винтовочными гранатами. В крышку ствольной коробки вмонтировано универсальное крепление «Пикатинни». Конфигурация предохранительной скобы спускового крючка позволяет вести стрельбу зимой в перчатках.

**Швейцарские** автоматические винтовки SG серии 540 выпускаются фирмой SIG в трех модификациях: стандартная модель – 5,56-мм SG540, модель SG542, имеющая калибр 7,62 мм, и 5,56-мм SG543, с более коротким стволом. Трехпозиционный газовый регулятор, установленный на данных моделях, обеспечивает ведение огня в различных условиях, а положение «закрыто» предусмотрено для стрельбы винтовочными гранатами. Двухступенчатый спусковой механизм предназначен для повышения точности стрельбы. Характерной особенностью данных винтовок является то, что после последнего выстрела затвор остается в крайнем заднем положении, становясь на затворную задержку. Это свидетельствует об отсутствии боеприпасов в магазине и сокращает время перезарядки оружия.



Рис. 6. Швейцарская автоматическая винтовка SIG550

Еще одной моделью, производимой данной фирмой, стала 5,56-мм автоматическая винтовка SIG550 (рис. 6). По устройству и принципу работы она аналогична винтовкам серии SG540. Основными отличиями SIG550 стали кованый ствол, высококачественные штампованные детали ствольной коробки и специально спроектированный магазин. Он изготовлен из полупрозрачного пластика, что позволяет визуально контролировать расход боеприпасов, а зацепы на боковых поверхностях обеспечивают соединение нескольких магазинов вместе, что существенно сокращает время перезарядки оружия. Предохранительная скоба спускового крючка имеет шарнирное крепление и может отводиться в сторону, что позволяет вести стрельбу зимой в перчатках. На крышке ствольной коробки предусмотрено крепление для различных оптических и оптоэлектронных приборов.

**Австрийская** 5,56-мм автоматическая винтовка AUG, производимая фирмой «Штайр», среди первых в мире была выполнена по схеме «буллпап». На рукоятке для переноски оружия имеется встроенный оптический прицел с увеличением в 1,5 раза. Универсальное крепление «Пикатинни» размещено на передней части ствола. Модульная конструкция винтовки позволяет устанавливать стволы различной длины, переоборудовать ее под левшу и трансформировать в карабин, легкий ручной пулемет или 9-мм пистолет-пулемет путем быстрой замены комплектующих. Одним из недостатков этого оружия является затрудненность в применении подствольного гранатомета (из-за особенностей компоновки). Автоматическая винтовка AUG принята на вооружение армий многих стран мира и производится по лицензии в Малайзии, Австралии и Новой Зеландии под индексом F88.



Рис. 8. Японская автоматическая винтовка типа «89»



Рис. 7. Сингапурская автоматическая винтовка SAR21

**Сингапурская** 5,56-мм автоматическая винтовка SR88A, выпускаемая фирмой «Сингапур технолоджиз кинетикс», представляет собой облегченную модификацию винтовки такого же калибра SAR80 и предназначена для ее замены. Основными отличиями этой модели являются облегченный приклад и кованый ствол, канал которого можно не хромировать (патронник – хромированный). Прицельное приспособление механическое, состоит из двухпозиционного диоптрийного целика и мушки.

В конструкции 5,56-мм автоматической винтовки SAR 21 (рис. 7), выполненной по схеме «буллпап», широко применены полимеры. Рукоятка для переноски оружия имеет встроенный оптический прицел с увеличением в 1,5 или в 3 раза. Характерной особенностью этого оружия стало наличие встроенного лазерного указателя точки прицеливания, работающего в видимой или инфракрасной части спектра. Большое внимание в конструкции уделено обеспечению безопасности стрелка – патронник защищен дополнительным слоем кевлара, а в прикладе имеется специальный компенсационный клапан, срабатывающий под высоким давлением при прорыве пороховых газов из канала ствола.

**Японская** фирма «Хова» производит 5,56-мм автоматическую винтовку типа «89» (рис. 8). По принципу работы и конструкции она аналогична винтовке SR88A. Основным отличием является конструкция затвора, личинка которого имеет семь боевых выступов, входящих в зацепление с запирающим кольцом в казенной части ствола. Ударно-спусковой механизм обеспечивает ведение огня в трех режимах. Оружие может комплектоваться складывающимся вбок прикладом и предназначено для замены 7,62-мм автоматической



Рис. 9. Китайская автоматическая винтовка типа «95»

**ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
АВТОМАТИЧЕСКИХ ВИНТОВОК ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ**

Наименование (страна- разработчик)	Калибр x длина применяемых боеприпасов, мм	Действие способ заправки; канал ствола	Режимы ведения огня	Масса (без патронов), кг	Длина, мм	Длина ствола, мм	Максимальная эффективная дальность стрельбы, м	Начальная скорость пули, м/с	Темп стрельбы, выстр./мин	Емкость магазина, патронов
AR15/M16 (США)	5,56 x 45	Отвод пороховых газов; продольно-скользящий пово- ротный затвор	Полуавтоматический, автомати- ческий, короткими очередями с отсечкой по три выстрела	3,4; 3,18 (M16A1)	990	533	400	990 – 1000	700–950	20; 30
M4A1 (США)	5,56 x 45	— // —	Полуавтоматический, автоматический	2,52	838	370	600	921 (M193)	700–950	30
M115E2 (США)	5,56 x 45	— // —	Полуавтоматический и автомати- ческий или полуавтоматический и короткими очередями с отсечкой по три выстрела	2,76	762	292	800	877 (M193)	700–950	30
S7 (Канада)	5,56 x 45	— // —	Полуавтоматический, автомати- ческий, короткими очередями с отсечкой по три выстрела	3,3	1 002	510	400	920 (SS109)	800	30
G3 (Германия)	7,62 x 51	Отдача полусвободного за- твора; продольно-скользящий затвор с роликами	Полуавтоматический, автоматический	4,4; 4,7	1 025; 840	450	400	780 – 800	500–600	20
HK33 (Германия)	5,56 x 45	— // —	Полуавтоматический, автомати- ческий, короткими очередями с отсечкой по три выстрела или полуавтоматический и короткими очередями с отсечкой по три выстрела	3,9; 4	925; 940	390	400–600	885	650	25; 30
G36 (Германия)	5,56 x 45	Отвод пороховых газов; продольно-скользящий пово- ротный затвор	Полуавтоматический, автомати- ческий, короткими очередями с отсечкой по три выстрела	3,3	760; 990	480	400–600	920	750	30
«Фамас» (Франция)	5,56 x 45	— // —	Полуавтоматический, короткими очередями с отсечкой по три выстрела	3,8	760	488	450–600	925	1100	30
AR70/90 (Италия)	5,56 x 45	— // —	— // —	3,8	805	508	500	965	650	30
FN FAL (Бельгия)	7,62 x 51	Отвод пороховых газов; перекос затвора вниз	Полуавтоматический; автомати- ческий или полуавтоматический; автоматический	4,45	1 090	533	600	840	600–700	20

Наименование (страна-разработчик)	Калибр х диаметр на применение, мм	Действие по-лугавтоматизи-рования канала ствола	Режимы ведения огня	Масса без патронов, кг	Длина, мм	Длина ствола, мм	Максимальная эффективная дальность стрельбы, м	Начальная скорость пули, м/с	Темп стрельбы, выстр./мин	Емкость магазина, патронов
FN FNC (Бельгия)	5,56 х 45	- // -	Полуавтоматический, автоматический, короткими очередями с отсечкой по три выстрела	4	1 000	449	450	965 (M193) 915 (SS109)	650-700	30
CGA5 (Швеция)	5,56 х 45	- // -	- // -	3,9	750	450	450	930	650-700	30
«Гантал» (Польша)	5,45 х 39	- // -	- // -	3,4	943	423	600	880	690	30
«Берил» (Польша)	5,56 х 45	Отвод пороховых газов; продольно-скользящий поворотный затвор	- // -	3,35	943	457	600	940	690	20; 30
CZ 2000 (Чехия)	5,56 х 45	- // -	- // -	3	850	382	400	910	750-800	30
«Сако 95» (Финляндия)	5,56 х 45 7,62 х 39	- // -	- // -	4,5	935; 675	420	•	715 (7,62-мм) 920 (5,56-мм)	600-750	30
SG540 (Швейцария)	5,56 х 45 7,62 х 39	- // -	- // -	3,26; 3,31	950; 720	460	600	980	650-800	20; 30
SG550 (Швейцария)	5,56 х 45	Отвод пороховых газов; продольно-скользящий поворотный затвор	Полуавтоматический, автоматический, короткими очередями с отсечкой по три выстрела	4,1	998; 772	528	•	975	700	20; 30
AUG (Австрия)	5,56 х 45	- // -	- // -	3,8	805	508; 350; 407; 621	400-500	965	650	30
SR88A (Сингапур)	5,56 х 45	- // -	- // -	3,68	960; 810	460	400	970 (M193) 940 (SS109)	700-900	30
SAR 21 (Сингапур)	5,56 х 45	- // -	Полуавтоматический, автоматический	3,82	805	508	460 (M193) 800 (SS109)	945	450-650	30
Типа «69» (Япония)	5,56 х 45	- // -	- // -	3,5	916; 670	420	•	920	650-850	30
Типа «56» (Китай)	7,62 х 39	- // -	- // -	3,8	874	414	400	710	600	30
Типа «81» (Китай)	7,62 х 39	- // -	- // -	3,4	955	•	400	720	650	30
Типа «95»	5,8 х 42	- // -	- // -	3,35	758	490	400	980 (M193) 920 (SS109)	650	30
Типа «97» (Китай)	5,56 х 45	- // -	- // -	3,9	970; 740	460	600	980	650	35; 50
«Галил» (Израиль)	5,56 х 45	- // -	Полуавтоматический, автоматический, короткими очередями с отсечкой по три выстрела	3,9	970; 740	460	600	980	650	35; 50
TAR 21 (Тавор) (Израиль)	5,56 х 45	- // -	- // -	2,5	732	460	300-400	890	750-900	30
«Инсас» (Индия)	5,56 х 45	- // -	- // -	3,85	945	464	400	915	650	20
K2 (Республика Корея)	5,56 х 45	- // -	- // -	3,26	980; 730	465	460	960 (M193) 920 (SS109)	700-900	30
SR21 (ЮАР)	5,56 х 45	- // -	- // -	3,8	760	460	500	980	600-750	20; 35



Рис. 10. Израильская автоматическая винтовка TAR21

винтовки типа «64», состоящей на вооружении сухопутных войск Японии.

**Китайская** компания «НОРИНКО» – наиболее крупный производитель автоматических винтовок, по своей конструкции аналогичных автоматам АК-47 и АКМ. Выпускаемые ею 7,62-мм винтовки типов «56» и «81», а также их модификации мало отличаются от базовых моделей.

Автоматические винтовки типов «95» (рис. 9) и «97» выполнены по схеме «буллпап» и отличаются только калибром. Для стрельбы из первой применяются боеприпасы  $5,8 \times 42$  мм, разработанные специалистами КНР, а для второй – стандартные патроны НАТО  $5,56 \times 45$  мм. Данные образцы имеют две pistolетные рукоятки, соединенные между собой предохранительной скобой спускового крючка, что обеспечивает удобство в пользовании винтовкой. Механическое прицельное приспособление встроено в рукоятку и служит для переноски оружия. Винтовка типа «95» предназначена для личного состава подразделений специального назначения НОАК, а другая предлагается для продажи на внешнем рынке.

**Израильская** 5,56-мм автоматическая винтовка «Галил» разработана фирмой «Израэль милитэри индастриз». В ее конструкции используется тот же затвор, что и в AR15/M16, и модифицированная газовая система автомата АК-47, позволяющая вести стрельбу винтовочными гранатами. «Галил» может комплектоваться более коротким стволом и глушителем.

5,56-мм автоматическая винтовка TAR21 («Тавор 21», рис. 10), выполненная по схеме «буллпап», самая легкая в своем классе. Ее патронник защищен дополнительным слоем кевлара. Конструктивно предусмотрена возможность перенастройки механизмов оружия для стрельбы с любого плеча. Особенности винтовки являются наличие встроенного оптоэлектронного прицела и штатное крепление для 40-мм подствольного гранатомета



Рис. 11. Южноафриканская автоматическая винтовка CR21

M203. На базе «Тавор 21» разработано несколько модификаций с меньшими массогабаритными характеристиками.

Семейство 5,56-мм автоматических винтовок «Инсас», производимых в **Индии**, включает в себя также карабин и легкий ручной пулемет. В их конструкции используются система отвода пороховых газов AR15/M16 и ствольная коробка автомата Калашникова.

5,56-мм автоматическая винтовка K2 производится фирмой «Дэу» (**Республика Корея**). При разработке ее конструкции ударно-спусковой механизм, затвор и ствольную коробку заимствовали у винтовок AR15/M16, приклад, газовый регулятор и фурнитуру – у FN FAL, а элементы системы отвода пороховых газов – у автомата АК-47. Ствольные коробки винтовок K2 и M16 не взаимозаменяемы.

**Южноафриканская** компания «Вектор» приступила к производству 5,56-мм автоматической винтовки SR21 (рис. 11). Она выполнена по схеме «буллпап» и предназначена для замены R4, состоящей на вооружении сил обороны ЮАР. Большинство компонентов обоих образцов взаимозаменяемы. Характерными особенностями SR21 являются полностью полимерный корпус и короткий ствол, имеющий зубчатую насадку, выполняющую функцию пламегасителя и обеспечивающую стрельбу винтовочными гранатами. Шаг нарезов канала ствола 228 мм, что позволяет использовать для стрельбы как патроны SS109/M855, так и M193. Винтовка комплектуется встроенным оптическим прицелом. В настоящее время ее успешно продает за пределами ЮАР компания «Денел».

Зарубежные специалисты в данной области подчеркивают, что во многих странах активно модернизируются состоящие на вооружении и разрабатываются новые образцы автоматических винтовок, что является свидетельством их неснижающейся роли в современной войне. 🗡️



## ПОДГОТОВКА ОПЕРАТОРОВ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

*Капитан 2 ранга С. ПРОКОФЬЕВ*

**Н**ачиная с войны в зоне Персидского залива (1990–1991) применение беспилотных летательных аппаратов (БЛА) в вооруженных силах США для ведения разведки и наблюдения, обеспечения целеуказания и определения результатов нанесения ударов в ходе различных операций и боевых действиях значительно расширилось. Были сформированы отдельные подразделения, оснащенные этими аппаратами. Количество БЛА, находящихся на вооружении различных видов американских ВС, а также финансирование работ по разработке и производству новых беспилотных средств постоянно увеличивается.

В зарубежных СМИ отмечается, что по состоянию на январь 2004 года насчитывалось 280 БЛА различных типов, то к 2010 году их количество должно достичь 1 000 единиц. Так, в 2003 году в составе сухопутных войск (СВ) США находилось восемь беспилотных разведывательных комплексов «Шэдоу-200» (см. цветную вклейку), к концу 2004-го должно быть развернуто еще 13, а всего командование СВ намеревается иметь на вооружении 33 таких комплекса, каждый из которых включает четыре БЛА, две наземные станции управления и средства МТО). В 2002 году подразделение БЛА RQ-5A «Хантер» существовало только в составе 3-го армейского корпуса (АК). В течение 2003 года подобные подразделения были сформированы в 5 АК и 18 ВДК. На десятилетний период (2000–2009 финансовые годы) МО США запланировало выделить на разработку и закупку БЛА 10,6 млрд долларов.

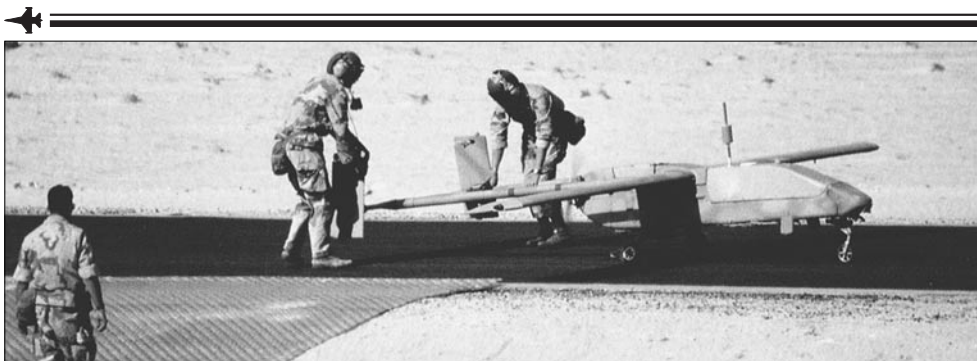
Расширяется применение беспилотных авиационных комплексов в различных операциях, проводимых американскими ВС. Например, в ходе военной операции США и их союзников в Ираке (2003) общий налет аппаратов составил 7 500 ч. На долю высотного стратегического БЛА большой высоты и продолжительности полета RQ-4A «Глобал Хок» пришлось только 3 проц. всех вылетов американской авиации для ведения разведки и 5 проц. высотных полетов. При этом было собрано 55 проц. всех данных о расположении позиций иракских средств ПВО, в том числе выявлено не менее 13 позиций ЗРК, 50 пусковых установок, 300 ракетных контейнеров и 70 транспортно-заряжающих машин. Он также передал изображения 300 танков, составлявших 38 проц. парка танков ВС Ирака.

Зарубежные эксперты отмечают, что по окончании операции «Союзническая сила» (Югославия, 1999) остро встал вопрос о массовой подготовке операторов для БЛА. Однако в разных видах ВС этот вопрос решается по-разному.

**В военно-воздушных силах** оператор управления БЛА – это прежде всего офицер, имеющий летную подготовку,



В процессе обучения эксплуатации БЛА RQ-7A «Предатор» широко применяются современные тренажеры



Обучение обслуживающего персонала действиям по подготовке БЛА RQ-2A «Пионер» к вылету

поэтому будущих специалистов данного профиля отбирают из числа летчиков или штурманов истребителей, транспортных самолетов либо вертолетов. Как правило, это довольно опытные офицеры, имеющие хорошую летную подготовку в звании капитан или майор, иногда – подполковник. Все они назначаются на должности операторов управления БЛА сроком на два-три года. В настоящее время примерно 80 проц. будущих операторов – это летчики тактических истребителей, остальные – пилоты и штурманы военно-транспортных и других типов самолетов и вертолетов. По заявлениям представителей центра подготовки операторов наземных станций управления (НСУ) БЛА «Предатор» ВВС США (центр входит в состав 11-й разведывательной эскадрильи 57-й оперативной группы и расположен на авиабазе Индиан Спрингс, близ АвБ Неллис, штат Невада), среди летчиков, в отличие от штурманов, почти нет добровольцев. Исключение составляют пилоты, не допущенные к полетам по состоянию здоровья. Это, безусловно, приводит к большой текучести кадров. То же самое относится и к операторам БЛА «Глобал Хок», подготовка которых началась в марте 2003 года на АвБ Бил (Калифорния). Они назначаются на свои новые должности на три года. В то же время операторы средств разведки и наблюдения для БЛА «Предатор» отбираются из числа более молодых военнослужащих, в основном выпускников учебного центра подготовки операторов бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО) на АвБ Гудфеллоу (штат Техас). По окончании центра подготовки они назначаются на должность операторов БРЭО БЛА.

Изыскания, проведенные в научно-исследовательской лаборатории ВВС среди операторов управления БЛА RQ-7A, показали, что наличие навыков управления самолетом необходимо. Вместе с тем отрыв летчиков от их основной специальности приводит к еще большей нехватке летного состава ВВС, и к тому же сами пилоты рассматривают двух-трехгодичную «командировку» в качестве операторов БЛА как серьезное препятствие для своей дальнейшей летной карьеры. Целью проводимых в настоящее время исследований является попытка обобщить опыт и дать ответы на следующие вопросы: как отличаются возможности по обучению у имеющих навыки летной работы военнослужащих и теми, кто таких навыков не имеет? Действительно ли навыки управления самолетом (вертолетом) положительно влияют на усвоение программы управления БЛА? Если да, то насколько и какой опыт летной подготовки предпочтительней? Могут ли тренажеры заменить отсутствие летной подготовки?

По окончании исследований предполагается провести в рамках ВВС два эксперимента, в ходе которых офицеры военно-воздушных сил и обучающиеся из числа гражданских служащих с разным уровнем летной подготовки пройдут курс обучения по программе операторов управления БЛА RQ-7A «Предатор». Одновременно предусматривается сравнить программы обучения в разных видах ВС.

*Подготовка операторов управления БЛА RQ-7A «Предатор»* проводится в течение 15 недель (48 учебных дней) и включает 50 ч теоретических занятий, 28,5 ч занятий на тренажере и 50–60 ч практического управления аппаратом в полете. В программу обучения кроме управления БЛА на взлете и посадке входят





Серьезное внимание в ходе подготовки операторов уделяется обучению выполнению посадки БЛА RQ-2A «Пионер»

выполнение разведывательных полетов, нанесения ударов по наземным целям, целеуказание и определение результатов нанесения ударов. Большинство занятий по наземной подготовке и 30–40 проц. занятий по управлению полетом БЛА проводят инструкторы из числа гражданского персонала. Офицеры-инструкторы проводят занятия по тактике применения БЛА и квалификационные зачеты.

В течение года подготовку проходят четыре учебные группы, в каждой из которых 10–12 операторов управления БЛА и столько же операторов БРЭО. В ходе обучения используется тренажер, разработанный совместно научно-исследовательской лабораторией технических средств обучения ВВС и фирмой «Паркер интернэшнл», имеющий места для двух обучаемых (операторы управления и БРЭО) и инструктора. По заявлениям инструкторов учебного центра, несмотря на очевидные преимущества использования тренажера при обучении, он не дает в полной мере необходимых навыков будущим операторам управления, особенно при отработке вопросов взлета и посадки при боковом ветре, скорость которого 2,6–3,5 м/с (ограничения для БЛА «Предатор»: 4,46 м/с при взлете и 7,1 м/с при посадке). Особенностью обучения операторов управления этими аппаратами является то, что один и тот же специалист вручную осуществляет управление при взлете и посадке. В процессе обучения операторы обеих специальностей часто занимаются вместе. Тем самым уже в ходе подготовки из них комплектуются будущие экипажи. По окончании учебы в центре операторы направляются для дальнейшего прохождения службы в 15 и 17 раз. В составе разведывательно-ударного беспилотного комплекса «Предатор» (четыре БЛА и один НСУ, общая численность личного состава 55 человек) планируется иметь 2,5 экипажа на каждый аппарат. Командование ВВС намерено развернуть две дополнительные эскадрильи БЛА «Предатор».

Обучение применению УР AGM-114 «Хеллфайр» класса «воздух–земля» проводится на дополнительных четырехнедельных курсах. С учетом того что в настоящее время БЛА RQ-7A вооружаются этими ПТУР, планируется отбирать будущих операторов только из числа летчиков тактических истребителей. Кроме того, командованием ВВС изучается возможность установки на мониторах в НСУ устройства, аналогичного индикатору на лобовом стекле самолета, а также об увеличении в 2 раза численности расчета БЛА, чтобы они могли сменить друг друга с интервалом в 4 ч для предотвращения ошибок операторов из-за усталости.

*Руководство подготовкой операторов БЛА RQ-4A «Глобал Хок»* осуществляет командование 12 раз боевого авиационного командования национальных ВВС. Первоначально два инструктора компании «Нортроп-Грумман» (разработчик и производитель БЛА) подготовили группу инструкторов из четырех офицеров ВВС и двух гражданских служащих. Эти специалисты должны к сентябрю 2004 года завершить обучение двух групп операторов управления БЛА (по восемь человек). К этому сроку должен быть сформирован центр подготовки операторов БЛА «Глобал Хок» ВВС.

Подобным образом осуществляется программа подготовки операторов БРЭО для данных аппаратов, но с меньшим количеством обучаемых. Один инструктор фирмы должен подготовить одного служащего и двух военнослужащих-операто-



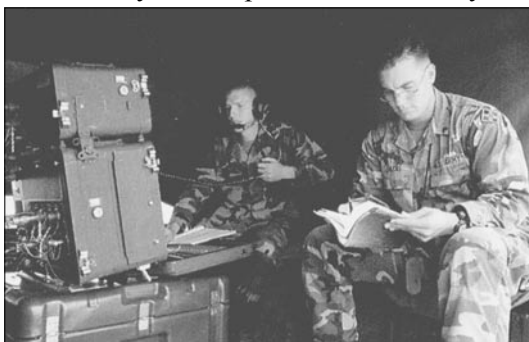
ров БРЭО, которые в дальнейшем образуют группу инструкторов по подготовке операторов БРЭО в составе центра.

С развертыванием центра предполагается каждую неделю начинать занятия новой группы обучаемых (всего шесть) по четыре обучаемых. По мере поступления на вооружение ВВС новых БЛА<sup>1</sup> количество обучаемых в группе операторов управления будет возрастать. Кроме того, намечается начать обучение трех из шести планируемых в 2005 финансовом году групп подготовки операторов БРЭО. Продолжительность занятий по обеим специальностям 3,5 месяца. Всего в настоящее время программой финансирования обучения предусматривается подготовка 120 операторов управления полетом и 60 операторов БРЭО.

Программа обучения операторов управления полетом БЛА предполагает отработку необходимых навыков в течение не менее 100 ч на тренажере, разработанном фирмой–производителем аппаратов. Всего в ходе обучения проводится 8–12 тренировочных полетов БЛА. Американские специалисты считают, что поскольку каждый полет длится около 36 ч, то все обучаемые имеют достаточно времени для качественной отработки необходимых умений. Так как каждый полет БЛА происходит на большой высоте и на большую дальность его маршрут может пересекать или совпадать с трассами воздушного движения, программой обучения операторов предусматривается отработка взаимодействия с необходимыми службами управления воздушным движением. Операторы БРЭО свои навыки отработывают в основном в ходе реальных полетов аппаратов.

В ВМС и морской пехоте операторов управления БЛА RQ-2A «Пионер» и планируемых к поступлению на вооружение аппаратов вертолетного типа RQ-8A «Файр Скаут» также стремятся отбирать среди летного состава. Однако в настоящее время большинство операторов составляют военнослужащие категорий E-5 – E-9 (сержант, штаб-сержант, сержант 1-го класса, мастер-сержант и сержант-майор), закончившие курс наземной подготовки частной школы летчиков. Отбор ведется преимущественно среди добровольцев. Операторы БРЭО имеют категорию E-4 – E-9 (капрал – сержант-майор<sup>2</sup>), а техники по обслуживанию – E-2 – E-8 (рядовой – мастер-сержант). После соответствующей подготовки они проходят службу на этих должностях в течение двух-трех лет.

Подготовка всех специалистов для обслуживания БЛА ВМС И МП США с октября 2001 года ведется в учебном центре, расположенном на авиабазе Пенсакولا (штат Флорида). Расчет управления аппаратом RQ-2A состоит из четырех человек: оператор выносного пульта управления (управляет БЛА, когда он находится в пределах визуальной видимости), оператор НСУ (управляет БЛА, находящимся за пределами визуальной видимости), оператор БРЭО и командир расчета – офицер управления (как правило, летчик палубной авиации или руководитель полетов<sup>3</sup>). Общим критерием отбора кандидатов является наличие у них соответствующей практики, поскольку им придется осуществлять подготовку к



Отработка действий оператора на встроенном тренажере БЛА «Шэдоу»





















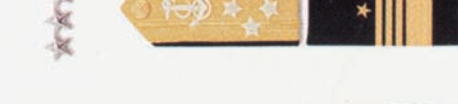
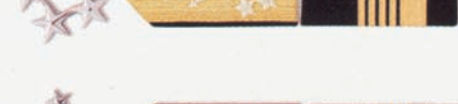
полету и управление БЛА не только с земли, но и с борта корабля. Курс обучения оператора выносного ПУ составляет 18 недель, операторов НСУ и БРЭО – восемь и техников по обслуживанию этих аппаратов – шесть недель. При подготовке операторов управления БЛА «Пионер» не требуются специальные тренажеры – обучаемые используют те же оборудование и пульты управления, что и в реальных условиях. Средний налет БЛА в центре подготовки 80 ч в месяц.

<sup>1</sup> Командование ВВС планирует закупить 51 БЛА «Глобал Хок» и 10 НСУ. Количество сменных экипажей на один БЛА должно быть таким же, как и на широкофюзеляжных самолетах ВВС.



























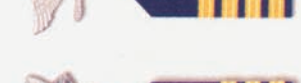




<sup>2</sup> Здесь и далее все воинские звания приведены в соответствии с воинскими званиями СВ США.

<sup>3</sup> Организационно БЛА RQ-2A «Пионер» сведены в эскадрильи, каждая из которых включает пять командиров расчетов, пять операторов выносного ПУ и 33 оператора НСУ.

# ВОИНСКИЕ ЗВАНИЯ И ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ОФИЦЕРОВ СВ И ВМС США

	O-1	O-2	O-3	O-4	O-5	O-6	O-7	O-8	O-9	O-10			
<b>СВ</b>												Второй лейтенант Первый лейтенант Капитан Майор Подполковник Полковник Бригадный генерал Генерал-майор Генерал-лейтенант Генерал Генерал армии	
	<b>ВМС</b>												Энсайн Младший лейтенант Лейтенант Лейтенант-командер Командер Каптен Контр-адмирал (шляпный) Контр-адмирал Вице-адмирал Адмирал Адмирал флота

# ВОИНСКИЕ ЗВАНИЯ И ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ОФИЦЕРОВ ВВС, МП И БОХР США

	O-1	O-2	O-3	O-4	O-5	O-6	O-7	O-8	O-9	O-10			
<b>ВВС</b>												Второй лейтенант Первый лейтенант Капитан Майор Подполковник Полковник Бригадный генерал Генерал-майор Генерал-лейтенант Генерал Генерал ВВС	
	<b>МП</b>											Второй лейтенант Первый лейтенант Капитан Майор Подполковник Полковник Бригадный генерал Генерал-майор Генерал-лейтенант Генерал	
		<b>БОХР</b>											Энсайн Младший лейтенант Лейтенант Лейтенант-командер Командер Кэптен Контр-адмирал (младший) Контр-адмирал Вице-адмирал Адмирал



## ФОТОРЕПОРТАЖ: Учение



Офицеры ВВС Австралии, Сингапура, Таиланда и Франции – стран-участниц учений «Питч блэк-2004» обмениваются опытом и обсуждают вопросы взаимодействия в ходе наземных семинаров



В ходе демонстрационных полетов высокий уровень летной подготовки продемонстрировали пилоты ВВС Сингапура, пилотировавшие тактические истребители F-16



# ВВС «Питчблэк - 2004»



На учениях выполнялись различные задания – от дозаправки истребителей в воздухе (рис. а, F-111 ВВС Австралии от транспортно-заправочного самолета Боинг 707 ВВС Сингапура) до переброски подразделений СВ (рис. б, высадка военнослужащих)



Специалист ВВС Австралии в ходе учений внимательно контролирует обстановку в воздушном пространстве



На КП офицеры боевого управления ВВС стран – участниц учений оценивают складывающуюся тактическую обстановку

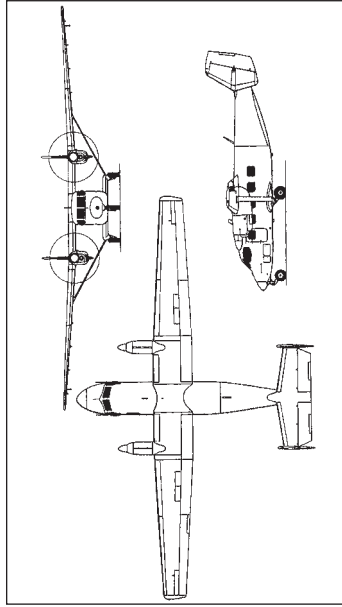


**ЧЕШСКАЯ ПЛАВАЮЩАЯ ГУСЕ-  
НИЧНАЯ БОЕВАЯ РАЗВЕДЫВА-  
ТЕЛЬНАЯ МАШИНА ВУР-1РРК  
«СНЕЖКА» (SNEZKA) создана на  
базе модернизированной БМП-1  
с удлиненным корпусом (с каждо-  
го борта семь опорных катков  
вместо обычных шести). Основное предназначение машины – разведка, выдача данных целеуказания и корректировки огня артиллерии в масштабе вре-  
мени, близком к реальному. Ее РЛС способна обнаруживать, распознавать и сопровождать как одиночные, так и групповые неподвижные и движущиеся  
цели, определять их координаты и координаты разрывов снарядов своей артиллерии, обрабатывать подобную информацию и передавать ее на КП для  
корректировки огня (на расстоянии до 24 км). Основное вооружение: 12,7-мм пулемет и 81-мм система постановки дымовой завесы (три ПУ с каждого  
борта). На БРМ смонтировано подъемно-мачтовое устройство (максимальная высота подъема 14 м, поворот влево/вправо на 190°), на котором установ-  
лено необходимое оптоэлектронное и радиолокационное оборудование. Основные характеристики: боевая масса 17,44 т, экипаж четыре человека,  
максимальная скорость по шоссе 55 км/ч (на плаву 7 км/ч), дизельный двигатель мощностью 300 л. с., запас хода по шоссе 600 км. РЛС наблюдения  
позволяет обнаружить живую силу на расстоянии до 9 км, танк – до 30 км, разрыв артиллерийского снаряда – до 15 км (ошибка не более 20 м); дальность  
действия лазерного дальномера 30 км. Работа части разведывательной аппаратуры допускается в движении при скорости до 5 км/ч.**

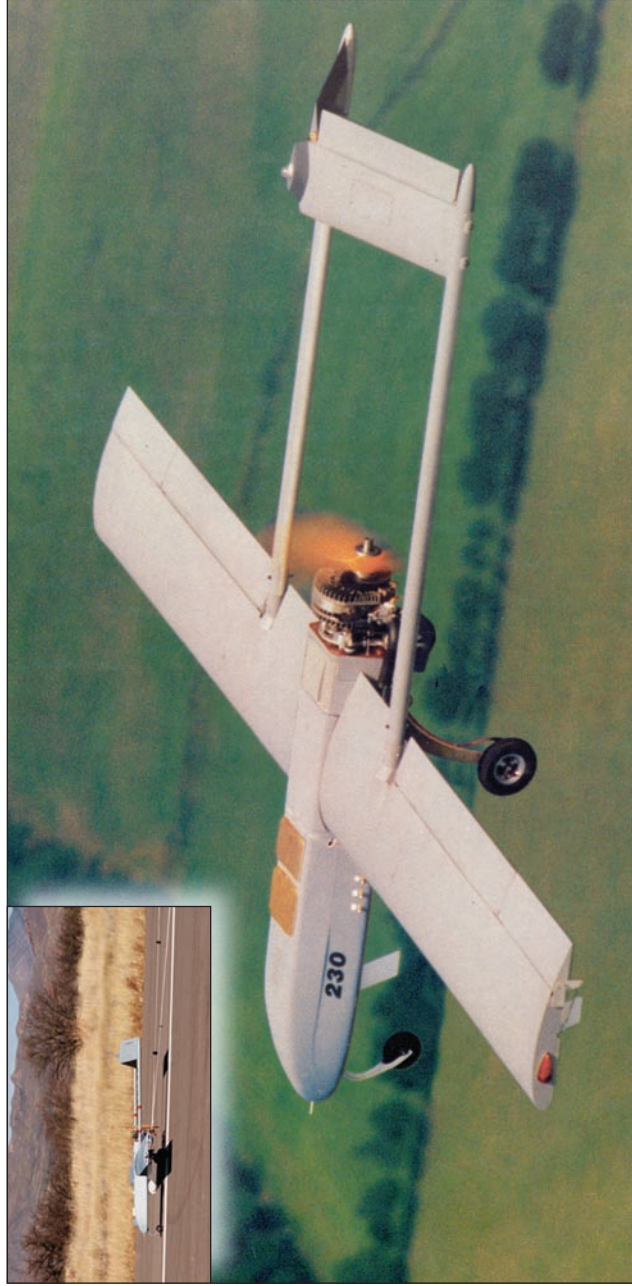


**ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ М28 «СКАЙТРЕК» ВВС ВЕНЕСУЭЛЫ** является модернизированным вариантом самолета Ан-28, разработанного ОКБ им. К. Антонова и серийно выпускаемого по лицензии компанией PZL (г. Мелец, Польша). Первый полет самолета М28 «Скайтрек» состоялся в июле 1993 года. Его основные характеристики: экипаж два человека, максимальная взлетная масса 7 500 кг, пустого снаряженного самолета 4 100 кг, максимальная полезная нагрузка 2 000 кг, запас топлива

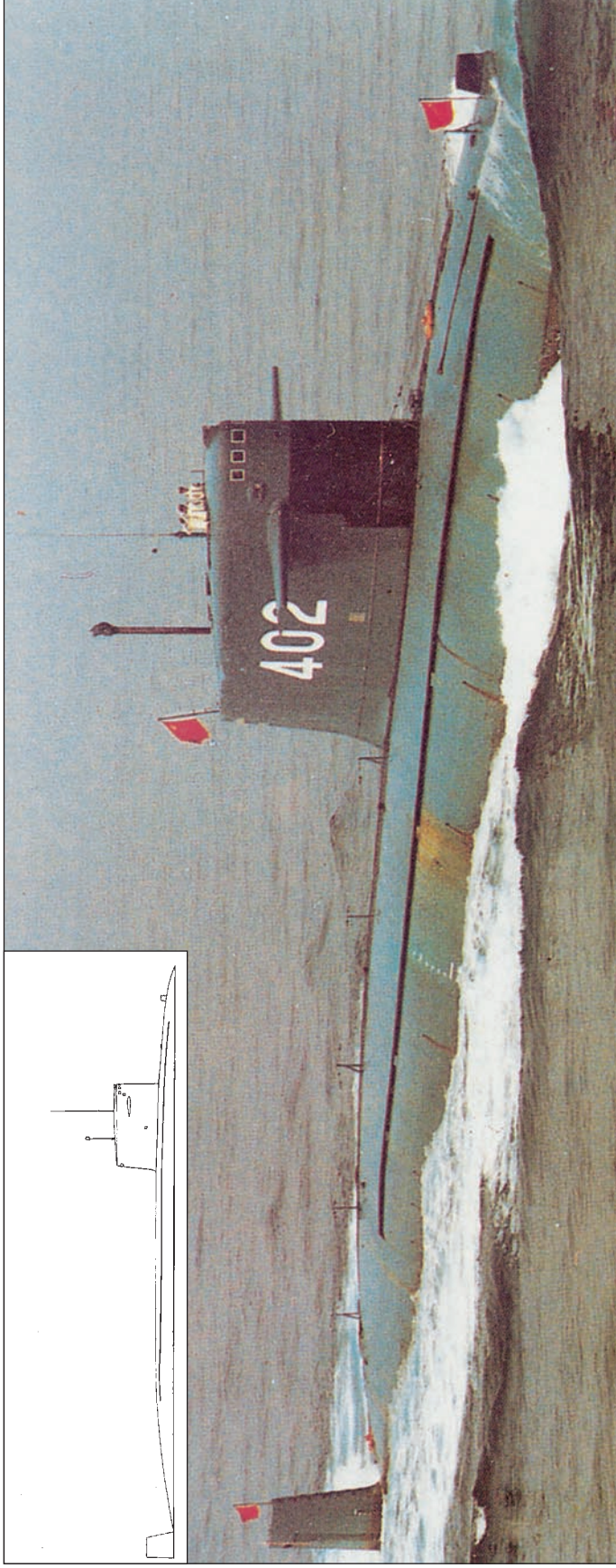
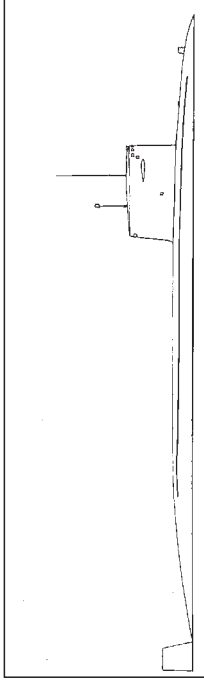
1 766 кг, максимальная крейсерская скорость (на высоте 3 000 м) 270 км/ч, практический потолок 7 620 м, максимальная дальность полета с аварийным запасом топлива на 45 мин полета 800 км. Силовая установка включает два турбовинтовых двигателя РТ6А-65В компании «Прайт энд Уитни» с пятилопастными винтами изменяемого шага. Основные конструктивные особенности самолета: крыло подкосное, с автоматическими предкрылками (для уменьшения скорости сваливания), хвостовое оперение двухкилевое, стабилизатор с фиксированным предкрылком (для защиты носка стабилизатора от обледенения и улучшения обтекания нижней поверхности стабилизатора при заходе на посадку), неубирающееся шасси. Пилотажно-навигационное оборудование обеспечивает всепогодную эксплуатацию самолета днем и ночью в простых и сложных метеорологических условиях. Длина М28 «Скайтрек» 13,1 м, высота 4,9 м, размах крыла 22,06 м, площадь крыла 39,72 м<sup>2</sup>. Выпускается в вариантах легкого транспортного самолета и базового патрульного. Состоит на вооружении Польши, Колумбии, Венесуэлы, Вьетнама, Непала. В настоящее время изучается вопрос о поставке 11 машин ВВС Индонезии.







АМЕРИКАНСКИЙ ТАКТИЧЕСКИЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ БЛА RQ-7A «ШЭДОУ-200» разработан национальной компанией ААI по заказу министерства сухопутных войск. Полезная нагрузка (ПН): ИК- и телевизионные камеры. Основные тактико-технические характеристики БЛА: размах крыла 3,89 м, площадь крыла 2,14 м<sup>2</sup>, длина 3,40 м, высота 0,91 м, диаметр винта 0,66 м, масса пустого 91,0 кг, максимальная масса топлива 28,6 кг, масса ПН 25,3 кг, взлетная масса 150 кг, максимальная скорость у земли 230 км/ч, крейсерская скорость 156 км/ч, практический потолок 4 300 м, длина разбега 250 м, радиус действия связи 125 км. В ходе применения «Шэдоу-200» в военной операции США и их союзников в Ираке ими было совершено 1 016 вылетов, и общий налет составил 4 000 ч. Руководство СВ США планирует закупить дополнительно 1 комплекс тактических БЛА «Шэдоу-200», на три больше, чем намечалось первоначально. Стоимость одного БЛА составляет около 350 000 долларов, а весь комплекс «Шэдоу» оценивается в 10,7 млн долларов. На рисунках показаны операция по подготовке аппарата к запуску, рабочие места операторов управления и БРЭО, а также момент торможения БЛА после посадки (на врезке).



**АТОМНАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА ТИПА «ХАНЬ»** (бортовой номер 402) ВМС Китая была заложена в 1974 году на судостроительной верфи в г. Хулудоо, спущена на воду в 1979-м, введена в состав боеготовых сил в январе 1980-го. Тактико-технические характеристики подводной лодки: надводное водоизмещение 4 500 т, подводное 5 550 т, длина 106 м, ширина 10 м, осадка 7,4 м. Главная энергетическая установка включает атомный реактор мощностью 48 МВт и две паровые турбины суммарной мощностью 12 000 л. с. Максимальная подводная скорость хода 25 уз, надводная 12 уз, автономность 60 сут. Вооружение: противокорабельные ракеты УJ-8 (дальность стрельбы до 40 км), шесть 533-мм торпедных аппаратов (вместо торпед могут загружаться до 36 мин). Радиоэлектронное вооружение: РЛС обнаружения надводных целей «Снуп Трай», комплекс РТР СЕIЕС Мод. 921-А (копия израильского комплекса Тiмпех 4СН (V2)), гидроакустические комплексы «Граут Чик» (активно-пассивного действия) и DUUX-5 (пассивного). Экипаж 75 человек. Всего в боевом составе ВМС насчитывается пять атомных подводных лодок данного типа.

---

---

Операторы выносного ПУ начинают курс практического обучения с управления БЛА типа «Стирофоам». Получив достаточные навыки в этом, они переходят к управлению полетом модели БЛА «Пионер», выполненной в масштабе 1:2, не имеющей ПН, которая позволяет отработать навыки наблюдения за БЛА под различными углами в ходе выполнения эволюций при выполнении его полета. Только выполнив зачетные упражнения по управлению модели, они переходят к



Тренажер БЛА «Шэдоу» в учебном центре

тренировкам по управлению реальным аппаратом. Кроме того, они должны практически не менее девяти раз осуществить управление полетом БЛА с борта корабля: по четыре полета днем и ночью и один – зачетный. Навыкам работы других членов экипажа они не обучаются. Общий налет за период подготовки у них составляет 33 ч.

Операторы НСУ отрабатывают навыки управления полетом непосредственно на реальном БЛА только с помощью инструментальных средств (без визуального наблюдения за БЛА). Однако перед началом этих тренировок, они проходят специальный курс технической подготовки, где ознакамливаются с устройством и эксплуатацией аппаратуры, которой оборудован НСУ, и обучаются управлению БЛА в ходе обычного взлета, а также с использованием катапультной установки, посадки, действиям в аварийных ситуациях. Кроме того, обучаемые получают навыки работы оператора БРЭО. Общий налет в ходе подготовки управлению беспилотным летательным аппаратом составляет 41 ч.

Командиры расчетов (экипажей) проходят подготовку на АвБ Пенсакола в течение двух недель. За это время они знакомятся с общим устройством БЛА и принципами его работы. Большая часть времени отводится на изучение основ руководства членами расчета, планирования выполнения полетных заданий, а также взаимодействия с вышестоящими органами управления. Они должны не менее 3 раз практически отработать руководство экипажем по подготовке к выполнению задания с реальным полетом БЛА, включая планирование задания, организацию подготовки аппарата к вылету (подготовка полетной палубы, развертывание/свертывание катапультного устройства, развертывание сетки-улавливателя, согласование вопросов полетов с командованием корабля, руководство подразделением в аварийных ситуациях, включая организацию подъема БЛА из воды).

Операторы БРЭО тоже обучаются непосредственно в ходе полетов БЛА, предварительно закончив курс по устройству и эксплуатации этого оборудования. Они, так же как и командиры расчетов, должны не менее 3 раз отработать вопросы использования БРЭО в ходе практических полетов аппарата, включая подготовку оборудования к полету, нанесение обнаруженных в ходе полета объектов на свою карту и на карту командира корабля, решение навигационных задач управления полетом БЛА с учетом параметров движения корабля.

В настоящее время командование центра подготовки рассматривает вопрос о приобретении компьютерных тренажеров для операторов выносного ПУ. В частности, намечается их поставка в действующие эскадрильи с целью поддержания навыков операторов, так как, по мнению американских специалистов, реальных полетных часов БЛА в действующих эскадрильях недостаточно для поддержания устойчивых навыков операторов выносного ПУ. Текущими планами предусматривается, что ежегодно в центре будут проходить подготовку 12 операторов НСУ из состава ВМС и 18 – морской пехоты, три оператора выносного ПУ из ВМС и шесть из МП, а также четыре командира расчета для ВМС и 12 для МП. Предполагается, что подготовка операторов для аппаратов RQ-2A «Пионер» будет проводиться по 2008 финансовый год включительно.



Тренажер БЛА «Предатор»

зированных рабочих мест (АРМ) типа Q-70, которые установлены на крейсерах и эсминцах, оснащенных системой «Иджис». Такие АРМ позволяют получать изображение обнаруженных целей непосредственно от БЛА. Планируется, что подготовка операторов для БЛА этого типа будет проходить в учебном центре, расположенном на АвБ Уайтинг-Филд.

В сухопутных войсках, в отличие от других видов ВС, иметь летную подготовку для операторов БЛА не обязательно. Даже самый старший по званию военнослужащий во взводе БЛА «Шэдоу-200»<sup>4</sup> имеет штатную категорию лейтенант и, как правило, подготовку по одной из разведывательных специальностей. То же самое относится и к операторам БЛА из числа сержантов. Заместитель командира взвода имеет категорию W-1 (урент-офицер) и назначается на эту должность из числа сержантов, прошедших подготовку по специальности «оператор БЛА» и прослуживших на этой должности не менее четырех лет.

Подготовка операторов для БЛА «Хантер» и «Шэдоу-200» осуществляется в течение 24 недель<sup>5</sup> в учебном центре, сформированном на базе роты Е 305-го разведывательного батальона 111-й разведывательной бригады (Форт-Хуачука, штат Аризона) с октября 2001 года. В отличие от других видов ВС она предполагает не только обучение управлению полетом БЛА, но также и управлению БРЭО, тем самым обеспечивая взаимозаменяемость членов расчета управления.

Весь курс обучения состоит из трех этапов: наземная подготовка (10–15 недель), тренировки на тренажерах (четыре) и практическое управление полетом БЛА (пять–шесть недель). В учебном центре имеется 22 тренажера для отработки навыков управления БЛА и работы с БРЭО, а также четыре разведывательных комплекса на базе аппарата «Шэдоу-200» (четыре БЛА и два НСУ в каждом комплексе). Прежде чем перейти к практическому управлению полетом БЛА, обучаемые должны отработать на тренажере не менее 15–20 ч. В дальнейшем для поддержания своих навыков в отсутствие полетов БЛА необходимо отрабатывать их на тренажере, встроенном в НСУ. Эти тренировки проводятся под руководством сержанта взвода или специально назначенного из числа операторов БЛА, находящихся во взводе, который, в свою очередь, проходит дополнительный курс обучения для работы с тренажером. Кроме того, фирмой-изготовителем АА1 создан переносной тренажер для операторов управления и БРЭО.

В настоящее время по программе подготовки операторов БЛА «Шэдоу-200» в учебном центре ежегодно проходят обучение около 200 военнослужащих (10 учебных групп по 20 человек) и 40 операторов БЛА «Хантер». Их готовят 75 инструкторов, из которых около 50 проц. – это военнослужащие, остальные – гражданские служащие, в основном бывшие военнослужащие – операторы БЛА.

Использование тренажеров для подготовки операторов управления и БРЭО БЛА, по мнению американских специалистов, позволяет значительно сократить время и затраты на обучение, а также количество реальных полетов

<sup>4</sup> Взвод БЛА «Шэдоу 200» насчитывает 22 человека: 13 операторов, семь техников, командир взвода и его заместитель.

<sup>5</sup> Для занимающихся по программе операторов БЛА «Шэдоу-200», подготовленных по программе БЛА «Хантер», продолжительность обучения составляет 12 недель.

БЛА; проводить обучение в условиях, максимально приближенным к реальным действиям операторов в НСУ; осуществлять контроль со стороны инструктора за правильностью обнаружения и опознавания цели в различных условиях обстановки; моделировать использование различных вариантов БРЭО; проводить занятия независимо от условий погоды; тренировки по выполнению конкретного задания перед полетом, поддерживать необходимые навыки у операторов при отсутствии практических полетов БЛА.



Тренажер фирмы «Элбит системз»

В настоящее время министерства видов вооруженных сил уже на стадии разработки БЛА требуют от фирм-изготовителей создания тренажеров для обучения и поддержания необходимых навыков. При этом они должны отвечать следующим требованиям:

- обеспечивать отработку всех задач, для которых предназначен БЛА, включая планирование полетного задания, управление полетом, ведение разведки и наблюдения, корректировку огня артиллерии, определение результатов нанесения ударов и т. д.;
- максимально приближенно к реальным условиям моделировать полет БЛА и наблюдаемое оператором изображение на мониторе НСУ;
- инструктор должен иметь возможность планировать тренировку максимально сложную и приближенную к реальным условиям, вмешиваться в действия обучаемого в процессе тренировки, давать вводные задания;
- обеспечить возможность моделирования полета БЛА днем и ночью;
- возможность моделирования особых условий полета БЛА, в том числе в условиях тумана, песчаных бурь, дождя и т. д.;
- моделировать действия в аварийных ситуациях и в случае выхода из строя отдельных систем БЛА.

Таким образом в настоящее время в США создана дифференцированная система подготовки операторов БЛА для каждого вида вооруженных сил, учитывающая не только технические особенности типов данных аппаратов, но и оперативно-тактические требования каждого вида ВС. ←

## БОРТОВОЕ РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ИСТРЕБИТЕЛЯ F-35

*Майор Г. АНТОНОВ*

**В** Соединенных Штатах осуществляется полномасштабная разработка перспективного тактического истребителя по программе JSF (Joint Strike Fighter), который получил официальное обозначение F-35 (рис. 1). Главной ее целью является создание нового боевого самолета с высокими тактико-техническими характеристиками и единой конструкцией для ВВС, авиации ВМС и морской пехоты США. Он станет основным самолетом тактической авиации и заменит состоящие в настоящее время на вооружении тактические истребители (F-16 «Файтинг Фалкон»,

F/A-18 «Хорнет») и штурмовики (A-10 «Тандерболт» и AV-8B «Харриер-2»).

При разработке бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО) самолета специалисты использовали результаты перспективных исследований в области оптоэлектронного (ОЭ) и радиолокационного оборудования, индивидуальных средств радиоэлектронной борьбы (РЭБ), а также ЭВМ и программного обеспечения. Эти машины имеют высокую степень интеграции датчиков с возможностью обмена разведывательными данными и информацией о радиоэлектронной обстановке, что позволит каждому пилоту



Рис. 1. Тактический истребитель F-35

ориентироваться в обстановке на всем театре военных действий. Кроме этого, для снижения нагрузки пилота был установлен принципиально новый интерфейс с возможностью голосового управления самолетом.

На стадии начального проектирования планировалось, что истребитель не будет иметь активных средств разведки и пилот будет получать информацию со специальных разведывательных самолетов, спутников и от других источников. Эта мера позволила бы снизить затраты на его оборудование, однако в связи с развитием элементной базы было подсчитано, что содержание отдельных разведывательных самолетов обойдется дороже и будет менее эффективно, чем оснащение истребителей разведывательным оборудованием. Кроме того, большое число самолетов

с чувствительными датчиками, связанными высокоскоростными линиями передачи данных, позволит обеспечить полное информационное превосходство над полем боя.

Радиолокационная станция (РЛС) четвертого поколения и комплекс РЭБ самолета F-35 (рис. 2) объединены в многофункциональную интегрированную систему (МИС). На станции будет установлена активная фазированная антенная решетка (АФАР), за основу которой взята антенна станции APG-77. Это позволит использовать ее для радиолокационной и радиотехнической разведки, РЭБ и связи.

АФАР состоит из 1 000–1 200 приемопередающих модулей (ППМ), связанных высокоскоростными процессорами. На разные ППМ в раскрытой антенне могут возлагаться различные задачи. В связи с тем что диаметр антенны ограничен размерами фюзеляжа, общее число ППМ уменьшается на треть (по сравнению с АФАР APG-77), что приводит к снижению дальности обнаружения целей до 165 км. Станция должна работать в диапазоне частот 8–12,5 ГГц (по некоторым данным, 6–18 ГГц).

Такая широкополосность будет обеспечиваться варьированием размеров и форм излучателей ППМ и позволит одновременно формировать две диаграммы направленности (на разной частоте),

связанных высокоскоростными процессорами. На разные ППМ в раскрытой антенне могут возлагаться различные задачи. В связи с тем что диаметр антенны ограничен размерами фюзеляжа, общее число ППМ уменьшается на треть (по сравнению с АФАР APG-77), что приводит к снижению дальности обнаружения целей до 165 км. Станция должна работать в диапазоне частот 8–12,5 ГГц (по некоторым данным, 6–18 ГГц).

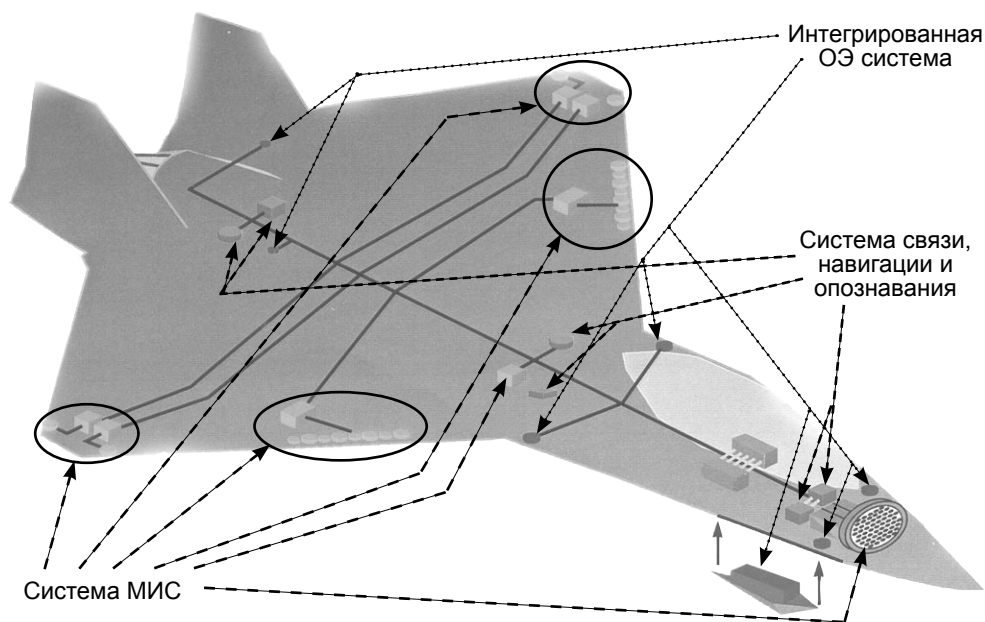


Рис. 2. Основные системы БРЭО самолета F-35



Рис. 3. Режимы работы интегрированной ОЭ-системы

обеспечивая работу РЛС в следующих режимах:

- обнаружения и сопровождения воздушных и наземных целей;
- пассивного пеленгования наземных РЛС;
- передачи сигналов коррекции на УР класса «воздух – воздух»;
- синтеза апертуры РЛС;
- селекции движущихся наземных целей (в том числе малоскоростных);
- сверхвысокого разрешения (до 0,3–0,9 м);
- моноимпульсного картографирования местности;
- обмена данными с другими самолетами.

Кроме того, то, что РЛС сможет работать в широком диапазоне длин волн со случайной перестройкой частоты повторения импульса в пакете, повышает ее помехозащищенность. В зависимости от выбранного режима работы будет изменяться ее несущая частота: более низкая частота будет использоваться в режиме синтеза апертуры, а более высокая – для обнаружения воздушных целей на большой дальности. Обтекатель антенны должен быть радиопрозрачен в широком диапазоне длин волн.

Луч диаграммы направленности антенны способен сканировать пространство, перемещаясь от одной точки к другой со скоростью несколько миллионов раз в секунду, поэтому каждая цель будет подсвечена до 15 раз в секунду. Ресурс антенны составляет около 8 000 ч.

К основным способам постановки помех, используемым в РЛС, относятся: срыв сопровождения по дальности, скорости и адаптивная кроссполяризационная помеха.

В МИС кроме РЛС входит комплекс средств РЭБ, главным разработчиком

которого является фирма «БАе системз». Он будет проектироваться на основе аппаратуры РЭБ тактического истребителя F-22. Все оборудование намечается разместить под обшивкой летательного аппарата. Для точного определения направления прихода сигнала и дальности до источника в системе предупреждения об облучении используется корреляционный интерферометр, на вход которого будут поступать данные с расположенных на крыльях антенн и РЛС. Дополнительно оборудование РЭБ будет включать устройство выброса дипольных отражателей и специально разработанных многоспектральных инфракрасных (ИК) ловушек. Пилот истребителя сможет получать информацию от других самолетов через тактическую линию передачи данных, что позволит ему иметь представление об обстановке на всем театре военных действий. Ожидаемое время наработки на отказ комплекса 440 ч.

Для получения информации в видимом и ИК-диапазонах частот на борту самолета будет размещена интегрированная ОЭ-система, которая включает в свой состав подсистему с распределенной апертурой (DAS – Distributed Aperture System) и оптоэлектронную прицельную подсистему (ОЭПП).

Установить ОЭПП планируется в носовой части под фюзеляжем самолета. В качестве ее прототипа предполагается использовать систему «Снайпер-ХР», разработанную для самолета F-16. Размещение подсистемы на истребителе позволит экипажу самостоятельно осуществлять поиск, обнаружение, распознавание и автоматическое сопровождение наземных тактических целей в пас-



сивном режиме на дальности 15–20 км в любое время суток, а также поиск и сопровождение воздушных целей. Лазер даст возможность наводить управляемое высокоточное оружие, в том числе новейшее J-серии, и поражать важные наземные и морские цели (узлы связи, транспортные узлы, заглубленные командные пункты, склады, надводные корабли т. д.) с высокой точностью (рис. 3).

ОЭПП включает инфракрасную камеру переднего обзора, работающую в диапазоне длин волн 8–12 мкм, телевизионную камеру на приборах с зарядовой связью, лазерный дальномер-целеуказатель и лазер-маркер. На дисплее, расположенном в кабине пилота, может отображаться информация, поступающая от телевизионной и ИК-систем в реальном масштабе времени.

Главными особенностями этой подсистемы являются использование новейших алгоритмов обнаружения и распознавания наземных объектов по получаемому двумерному изображению и стабилизация оптоэлектронного блока на основе перспективных технологий, которые позволили повысить точностные характеристики системы более чем в 3 раза по сравнению с аналогичными.

Для предотвращения повреждений датчиков ОЭПП (расположенных стационарно и имеющих широкую апертуру) будет установлено сапфировое стекло, обладающее высокой прочностью и являющееся прозрачным для видимого и ИК-диапазонов длин волн, но не пропускающее радиолокационные сигналы. Максимальная дальность действия лазера 40–50 км. Углы поля зрения: узкий  $0,5 \times 0,5^\circ$ , средний  $1 \times 1^\circ$ , широкий  $4 \times 4^\circ$ . Планируемое время наработки на отказ порядка 700 ч.

Подсистема DAS включает в свой состав шесть ИК-датчиков, обеспечивающих обзор пространства во всех направлениях. Информация с них может проектироваться на нацеленную прицельную систему, что даст возможность пилоту видеть обстановку в ИК-спектре под самолетом, а кроме того, она будет использоваться в качестве вспомогательного средства навигации. Предполагается, что установка на истребитель этой подсистемы с распределенной апертурой позволит сократить 30 проц. стоимости и снизить в 2 раза общую массу ИК сенсоров.

Одно из самых важных мест в БРЭО самолета F-35 занимает ССНО. Она выполняет задачи опознавания принадлежности самолета, навигации, закрытой многоканальной многодиапазонной голосовой связи, межсамолетного обмена

данными и синхронизации дисплеев нескольких самолетов. Принимаемый сигнал обрабатывается внутри системы, а на ее выход подается информация высокого уровня. Планируется, что ССНО будет работать (излучать и принимать) более 35 различных форм сигналов в диапазоне частот 30 МГц–40 ГГц. В состав системы входят следующие основные модули: широкополосный модуль, выполняющий аналогово-цифровое преобразование и обработку сигнала; двухканальный приемопередатчик, который принимает и переводит в цифровую форму сигналы сверхширокого диапазона и выдает сигналы управления мощностью усилителя; аппаратура энергоснабжения; процессоры ССНО, которые выполняют обработку сигнала, данных и засекреченной связи; блоки интерфейса.

Вся необходимая информация с датчиков, после обработки в интегрированном центральном процессоре (ИЦП) будет поступать на дисплей в кабине пилота по оптоволоконной линии передачи данных (2 Гбит/с). Одним из главных требований к оборудованию кабины является возможность ее недорогой и быстрой модернизации за счет использования совершенных систем обработки информации, графических процессоров и многофункциональных дисплеев. В системе отображения должна найти широкое применение элементная база коммерческого производства.

В системе отображения информации, установленной в кабине, планируется применить две новые технологии: «Биг пикчер» и «Виртуальная кабина». Элементы этих технологий были наглядно продемонстрированы на действующем макете кабины самолета F-35.

Хотя в настоящее время на F-35 используются два установленных рядом широкоформатных дисплея с активной матрицей (AMLCD – Active Matrix Liquid Crystal Display) с размером поля  $20,3 \times 25,4$  см, ведутся работы над тем, чтобы заменить их одним общим дисплеем с размером поля  $20,3 \times 50,8$  см. Этот монитор будет занимать всю верхнюю часть приборной панели и должен выполнять роль индикатора общей ситуационной информации. На нем будет отражаться тактическая обстановка (текущие координаты самолета, маршруты, их промежуточные пункты, расположение боевых средств противника и своих войск). Информация на дисплей должна поступать с РЛС или оптоэлектронной системы, что позволит производить целеуказание в любых погодных условиях.

Жидкокристаллические мониторы имеют более 256 оттенков и обладают



---

---

высокой разрешающей способностью (1 280 × 1 024 пиксела на дюйм).

Говоря о технических возможностях системы отображения информации, следует отметить следующие ее особенности:

- отказ от индикации на лобовом стекле и полный перенос этой функции на нащлемную систему целеуказания и отображения информации на защитном щитке шлема летчика;
- речевое управление отдельными функциями системы отображения информации и системы управления вооружением самолета (обычными речевыми указаниями летчик может переключать режимы работы различного оборудования и давать команды на применение оружия);
- использование экспертных систем, обеспечивающих анализ текущей информации и выработку инструкций летчику о целесообразных действиях.

Благодаря оперативному планированию полетного задания выживаемость самолета в ходе его боевого применения повышается в большей степени, чем за счет использования специальных конструктивных решений и средств повышения живучести. Отображаемая на широкоформатном дисплее информация об обстановке содержит данные о текущем положении самолета на маршруте и расположении боевых средств противника (ЗРК и находящихся в воздухе летательных аппаратах), полученная путем обобщения сведений от различных (в том числе внешних) источников информации. Нанесение ЭВМ секторов действия средств поражения противника на движущуюся карту местности облегчает пилоту задачу маневрирования. На ней отображаются также зоны применения собственного оружия.

В 2000 году впервые был продемонстрирован один из новейших компонентов самолета F-35, так называемый «бортовой интеллект», реализуемый с помощью специального программного обеспечения. Это было сделано путем демонстрации информационно-управляющего поля кабины самолета не в статическом виде, а режиме виртуальной реальности, практически полностью воспроизводящей управление авиационным боевым комплексом в ходе его применения.

Система «бортового интеллекта» была создана в ходе реализации комплексной программы в области вычислительной техники и бортовых систем, последнее время проводившейся под общим руководством управлением перспективных исследований МО США (DARPA). Ее важной составляющей частью являлась разработка системы «Помощник летчи-

ка». На основе сбалансированного сочетания обычных алгоритмов управления и технологии искусственного интеллекта эта система должна обеспечить информационную поддержку в следующих ситуациях:

- боевые условия значительно отличаются от прогнозируемых;
- непредвиденная угроза заставляет пересмотреть первоначальную задачу;
- в результате отказа бортовых подсистем, ухудшения характеристик или полученного в бою повреждения необходимо внести изменения в боевую задачу;
- летчик перегружен некоррелированными данными.

Система рассчитана на выполнение функций: определение состояния бортовых систем; оценка ситуации; планирование и определение тактики выполнения боевой задачи; обеспечение взаимодействия летчика с авиационным комплексом.

Важным элементом системы управления полетом самолета F-35 является автопилот. Его возможности расширены за счет комплексирования с экспертной системой предупреждения о столкновении и обходе препятствий. Используя базу данных о рельефе местности, автопилот определяет минимальную высоту над поверхностью, с которой можно получить устойчивое и четкое изображение цели в режиме синтеза апертуры, и обеспечивает безопасный полет.

Большое значение при разработке истребителя уделялось бортовой ЭВМ, ключевым элементом которой является ИЦП. Последний будет получать информацию с различных датчиков, размещенных на самолете, с последующей обработкой и анализом возможных вариантов принятия решения. Параллельно с ИЦП данные обрабатываются в модулях планирования поиска (МПП), атаки и облета мест нежелательного столкновения с противником.

МПП предназначен для более эффективного обнаружения наземных целей на основе критериев выделения их на рельефе местности. Например, по данным от датчиков будет выделяться колонна танков, исходя из особенностей местности, сети дорог, взаиморасположения и скорости транспортных средств. Система сможет также осуществлять запрос (в диалоговом режиме на дисплее или с помощью речевого синтезатора и анализатора) у командира эскадрильи о количестве самолетов в группе и после получения ответа показывать оптимальное место поиска колонны танков для каждого самолета, подсвечивая на карте наиболее вероятные места ее нахождения.

---

---



После захвата цели (или группы целей) модуль планирования атаки предоставит пилоту информацию об оптимальном маневре с учетом угроз, а при необходимости пошлет запрос экипажам других самолетов об оказании поддержки и прикрытии самолета.

Бортовая ЭВМ с ИЦП истребителя F-35 размещается в двух блоках, имеющих 23 и 8 слотов. Она позволяет объединять управление отдельными задачами и оружием, а также выполнять специальную функцию обработки сигналов. Быстродействие ИЦП будет на уровне 40,8 млрд опер./с, процессора обработки сигналов – 75,6 млрд с плавающей запятой, а процессора обработки и формирования изображения – 225,6 млрд операций сложения/умножения. Конструкция ЭВМ включает 22 модуля семи различных типов:

- четыре универсальных процессорных модуля;
- два модуля входа/выхода на универсальный процессор;
- два модуля обработки сигналов;
- пять модулей входа/выхода процессора обработки сигналов;
- два модуля обработки изображения;
- два коммутатора;
- пять блоков электропитания.

Кроме этого, ИЦП имеет разъемы для установки съемных модулей и дополнительного блока электропитания. В нем применяются стандартные 128-битные микропроцессоры гражданского назначения «Моторола G4» Power PC.

Во всех модулях для обработки данных применяется операционная система (ОС), работающая в реальном масштабе времени, фирмы «Грин хилз софтвэа интегрити» и ОС фирмы «Меркури компьютер систем» для обработки сигналов.

Соединение модулей ИЦП осуществляется через два коммутатора с 32 портами каждый путем подключения их к последовательной высокопроизводительной шине стандарта IEEE 1394В со скоростью 400 Мбит/с, благодаря чему обеспечивается связь ИЦП и ССНО с системой управления летательным аппаратом (СУЛА), которая выполняет функции контроля и эффективного использования топливной, электрической, гидравлической и других систем самолета. В состав ЭВМ СУЛА входят два таких же процессора, как и в универсальный модуль ИЦП. Открытая архитектура и применение гражданских комплектующих значительно сокращают затраты на оборудование и его последующую модернизацию. В мае 2003 года была собрана первая ЭВМ СУЛА, а окончательный ее вариант планируется получить к концу 2005-го.

Обработка поступающих сигналов на первоначальном этапе (нижнем уровне) будет производиться непосредственно в системах сбора информации, а большинство процессов высокого уровня – в ЭВМ ИЦП. Например, РЛС сможет генерировать форму сигнала и преобразовывать его из аналогового вида в цифровой, но информация о дальности до цели и результатах сканирования луча будет передаваться в ЭВМ ИЦП, с выхода которой обработанные результаты поступят на дисплей, размещенный в кабине пилота, или на нашлемную систему целеуказания.

Объем программного обеспечения ИЦП истребителя F-35 будет составлять 5 млн командных строк, что в 2 раза больше, чем у F-22. Это вызвано размещением на нем более сложного оборудования, а также возможностью работы с большим числом режимов.

На новом самолете пилоты смогут загружать предполетное задание и копировать информацию (в том числе записанную в видеоформате) на портативное переносное устройство емкостью несколько сотен Гигабайт фирмы «Смиф аэроспейс», которая установит также память большой емкости и файловый сервер на самолет.

В конце октября 2001 года МО США объявило о подписании контракта стоимостью 19 млрд долларов с фирмой «Локхид-Мартин», предусматривавшего разработку и испытание самолета F-35. К концу 2002 года закончился этап проектирования истребителя и обсуждения проекта с последующей его оценкой до середины 2003 года. Общее число полностью укомплектованных самолетов (в соответствии с контрактом) составит 14 единиц. Пять самолетов F-35А с обычным взлетом/посадкой (для ВВС), пять F-35С корабельного базирования (для авиации ВМС) и четыре F-35В с коротким взлетом и вертикальной посадкой (для морской пехоты). Дополнительно МО получит восемь нелетающих самолетов для проведения ряда статических тестов, один F-35С для испытания на ударные нагрузки и один каркас для оценки изменения радиолокационного отражения. Первый полет истребителя F-35А запланирован на октябрь 2005 года, F-35В – на начало 2006-го, а F-35С – спустя девять месяцев.

Программа летных испытаний некоторых элементов оборудования включала два этапа. Первый проходил на самолете лаборатории ВАС 1-11, на борту которого размещены АФАР и ОЭ прицельная демонстрационная система, а также датчики системы с распределенной апер-

---

турой. Вторая фаза заключалась в интегрировании датчиков «Локхид-Мартин» с программным обеспечением. По итогам тестов, продолжавшихся шесть месяцев, было проведено контрольное испытание по сопровождению самолета F/A-18, выполнявшего роль мишени.

Кроме главного подрядчика в разработке БРЭО для истребителя F-35 принимают участие следующие фирмы: «Кайзер электроникс» и «Элбит» – нацеленная система целеуказания, «Белл аэроспейс» – ССНО и ее антенны (одна диапазона частот 2–4 ГГц, две – 0,3–1 ГГц, 2 антенны радиовысотометров и 3 – диапазона частот 1–2 ГГц на каждый самолет), «Харрис» – оснащение кабины пилота, программное обеспечение обработки изображения и формирование цифровой карты, волоконно-оптические линии, высокоскоростные линии связи и элементы ССНО, «Ханиуэлл» – радиовысотометр, инерциально-навигационная система и КРНС NAVSTAR, «Рэйтеон» – 24-канальный устойчивый к помехам приемник КРНС.

Полномасштабная разработка тактического истребителя F-35 оценивается в

23,8 млрд долларов. Поступление на вооружение первых серийных машин ожидается в 2010 году. Всего для ВС США намечено закупить около 2 600 машин. Полноправный участник программы – Великобритания – обеспечивает 10-процентное финансирование и планирует приобрести около 150 истребителей F-35. Кроме того, на данный момент интерес к новому самолету проявили ряд других государств (Канада, Франция, Германия, Греция, Израиль, Сингапур, Испания, Швеция, Турция и Австралия). Объем экспортных поставок истребителей F-35 может превысить 2 000 машин. Стоимость одного самолета составит 40–50 млн долларов (в зависимости от варианта).

Перспективный тактический истребитель F-35 разработан по программе JSF. Пилот этого самолета сможет эффективно управлять и использовать весь комплекс БРЭО, принимая решение об оптимальной траектории выхода к цели и применении оружия, а также контролировать выполнение боевой задачи на базе информации, поступающей от бортовых датчиков и внешних источников. ✦

## УЧЕНИЕ «ПИТЧ БЛЭК-2004» ВВС АВСТРАЛИИ

*Капитан А. МОРОЗОВ*

Согласно плану боевой подготовки с 19 июля по 5 августа состоялось крупнейшее учение «Питч блэк-2004» (Pitch Black 2004) военно-воздушных сил Австралии, в котором приняли участие подразделения ВВС Сингапура, Таиланда и Франции. Ранее предполагалось, что будут задействованы экипажи Великобритании и морской пехоты США, однако они отказались из-за проблем, связанных с переброской сил и средств, а также с участием в продолжающихся военных операциях в Афганистане и Ираке.

В учениях приняли участие около 1 700 военнослужащих (1 000 на АвБ Дарвин и 700 АвБ Тиндал), а также 75 самолетов. Австралийская сторона была представлена специалистами и вооружением и военной техникой боевого авиационного командования, воздушных перебросок, органов боевого управления и обеспечения, а также военнослужащими сухопутных войск. Были задействованы тактические истребители F-111, истребители ПВО AF-18, разведывательные самолеты RF-111, легкие штурмовики PC-9A,

самолеты базовой патрульной авиации AP-3A «Орион», транспортные заправочные – Боинг 707Т, военно-транспортные C-130 «Геркулес» и ДНС-4 «Карибу». Подразделения противовоздушной обороны, оснащенные ЗРК RBS 70 и «Рапира» и мобильными средствами радиолокации 114MCRU. Участники учения из Республики Сингапур (190 человек, самолеты F-16, KC-135, E-2 «Хокай», батарея «Усовершенствованный Хок»), Таиланда (120, самолеты F-16) и Франции (80 военнослужащих, самолеты «Мираж-2000», KC-135F) были размещены на авиабазе Дарвин.

Общее руководство учением осуществлялось из объединенного центра воздушных операций (АвБ Гленбрук). Главной целью учений являлась отработка взаимодействия активных сил средств противовоздушной обороны и тактических приемов при возможных угрозах безопасности этих стран. Такие мероприятия проводятся один раз в два года на регулярной основе (смотри фоторепортаж на цветной вклейке). ✦

## МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ МН-6J «ЛИТЛ БЕРД»

**В**ертолет МН-6 представляет собой модификацию модели Хьюз 530MG «Дефендер», разработанную специально для отряда «Найт Сталкерс» (Night Stalkers) авиации сил специальных операций СВ.

Вертолет выполнен по одновинтовой схеме, с рулевым винтом, одним газотурбинным двигателем и лыжным шасси.

Фюзеляж типа полумонокот каплеобразной формы изготовлен из алюминиевых сплавов. В передней части кабины расположены сиденья летчика и стрелка или наблюдателя, в задней – два-четыре сиденья для пассажиров. Возможна перевозка до семи человек при установке четырех сидений в задней кабине или двух носилок по бокам фюзеляжа (в санитарном варианте), а также перевозка грузов массой до 900 кг. В задней части кабины расположены 14 узлов крепления грузов, под задними сиденьями находится багажный отсек объемом 0,31 м<sup>3</sup>. Кабина имеет две двери с каждой стороны. Под полом кабины в передней части расположен отсек радиоэлектронного оборудования, в задней части – топливные баки. Хвостовое оперение вертолета Т-образное, с вертикальными шайбами на концах стабилизатора, площадь киля 0,56 м<sup>2</sup>; стабилизатора 0,61 м<sup>2</sup>.

Несущий винт пятилопастный, с бесшарнирным креплением лопастей, на первых вариантах четырехлопастный. Лопастей прямоугольной формы в плане, цельнометаллические, клееные, с С-образным пресованным лонжероном из алюминиевого сплава, крепятся к втулке с помощью пакета стальных лент. Профиль лопасти НАСА-0015, хорда 0,17 м.

Рулевой винт диаметром 1,65 м двухлопастный, с общим косым горизонтальным шарниром и торсионом, к которому крепятся лопасти. Лопастей прямоугольной формы в плане, имеют стальной лонжерон и обшивку из стеклопластика. Для уменьшения уровня шума может устанавливаться четырехлопастный рулевой винт с меньшей скоростью вращения, лопасти которого расположены по Х-образной схеме.

Силовая установка состоит из одного двигателя Allison 250, размещенного под углом 45° в хвостовой части фюзеляжа. Воздухозаборник расположен в передней части обтекателя несущего винта. Вентилятор воздушной системы охлаждения главного редуктора и двигателя



крепится непосредственно к выходному валу двигателя. Сухая масса двигателя 72 кг, емкость маслобака 5,7 л.

Трансмиссия состоит из двухступенчатого главного редуктора с косозубыми коническими шестернями и редуктора рулевого винта. Составной вал привода рулевого винта выполнен из алюминиевого сплава и работает на сверхкритических оборотах. Предполагаемый межремонтный ресурс наиболее важных агрегатов 5 000 ч.

Шасси лыжное, из алюминиевого сплава, с обтекателями стоек и масляно-пневматическими амортизаторами. Колея шасси 1,96 м. Возможна установка поплавков.

Топливная система включает два проектированных бака общей емкостью 240 л, расположенных под полом задней кабины. Возможна установка дополнительного топливного бака емкостью 80 л.

Электронное оборудование включает: два связных приемопередатчика КУ 195, навигационный связной приемопередатчик КХ 175, автоматический радиоконпас КХ 85 и приемопередатчик КТ 76, две связные радиостанции VNF-251 метрового диапазона, навигационный связной приемопередатчик VNF-251/351 метрового диапазона, навигационный индикатор

IND-350, автоматический радиоконпас ADF-650 и прием-ответчик TDR-950, самолетное переговорное устройство (СПУ), шлемофоны, микрофоны и систему радиовещания.

В стандартное оборудование входят: датчик внешней температуры, часы с восьмидневным заводом, измеритель наработки двигателя в часах, пять комплектов привязных наплечных ремней с инерционным замком, узлы крепления груза, огнетушитель, аптечка, подножки для пассажиров, колеса для передвижения по земле, розетка внешнего источника питания, посадочный огонь, АНО, проблесковые огни.

По желанию заказчика устанавливаются безосколочное стекло, система обогрева и предотвращения запотевания стекол, радиоприемники и СПУ, гигроскопический авиагоризонт и гироскопический указатель скороподъемности, двойное управление, грузовой крюк, грузовые стеллажи, ПВД с системой обогрева, выдвигаемые колеса, комплект носилок, аварийные наполняемые поплавки и прожектор.

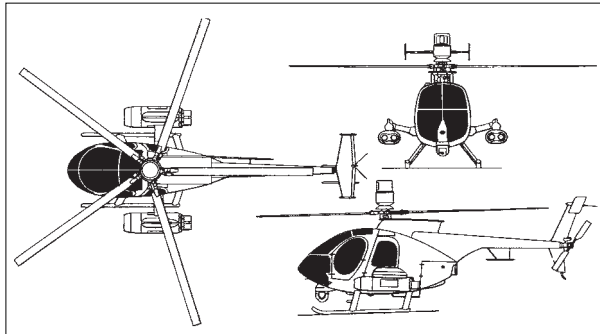
Вооружение противотанкового варианта состоит из четырех ПТУР ТОУ-2 в контейнерах, которые подвешиваются на концах пилонов по бокам фюзеляжа. На этих же пилонах могут подвешиваться четыре контейнера по семь НАР калибра 70 мм или два – по 12 НАР, два контейнера с шестиствольными пулеметами М-134 калибра 7,62 мм с боезапасом 2 000 патронов или 12,7 мм пулеметами.

Изучалась возможность установки на вертолете «Дефендер» системы HGS-30, состоящей из пушки XM230 калибра 30 мм с боезапасом 600 снарядов и коллиматорного прицела, разработанного для вертолета АН-64. Разрабатывается прицел, устанавливаемый над втулкой несущего винта.

Велась разработка подфюзеляжной турели с пушкой калибром 25 мм или 7,62-мм пулеметом, обеспечивающей круговой обстрел по азимуту и углам возвышения от + 5 до – 60° (система HGS-22).

У противолодочного варианта вертолета (взлетная масса 1 520 кг) вооружение состоит из двух противолодочных торпед Mk.46. На нем установлены поисковая РЛС и буксируемый магнитометр ASQ-81.

Модификация МН-6J является оригинальным вариантом поскольку у нее вместо привычного рулевого винта для компенсации разворачивающего момента используется система реактивного выброса струи воздуха NOTAR (NO Tail Rotor). Считалось, что применение та-



кой системы позволит резко уменьшить уровень шума, создаваемого вертолетом в полете. В 1992 году авиации сил специальных операций СВ были переданы четыре модернизированных и два вновь построенных вертолета МН-6J (всего планировалось заказать 39 таких машин). Однако опытная эксплуатация шести МН-6J показала низкую надежность безвинтовой системы компенсации разворачивающего момента, тем не менее было построено еще порядка 30 вертолетов. Большая часть из них к 1995 году снята с вооружения, однако несколько вертолетов все же осталось в составе 160-го полка.

БРЭО вертолетов в значительной степени обновлено, архитектура бортовой электроники сопряжена с шиной данных 1553В с двукратным резервированием. На приборной доске установлены монохромные многофункциональные дисплеи на ЭЛТ, совместимые с очками ночного видения. Органы управления вооружением и радиоаппаратурой смонтированы на органах управления вертолетом, что позволяет пилоту применять оружие, не отрывая рук от рычагов общего и циклического шага. Имеется система предупреждения об электромагнитном облучении, лазерный дальномер, навигационная доплеровская РЛС, приемник КРНС NAVSTAR, радиовысотометр. Вооружение размещается на двух узлах подвески и включает контейнеры с пулеметами «Миниган» или блоки НАР. Дальность полета увеличена по сравнению с базовой моделью путем установки в кабине дополнительного топливного бака емкостью 110 или 236 л.

На вооружении 160-го полка в начале 2004 года состояло 18 вертолетов АН-6 и 18 легких транспортных МН-6 (последние называются «Литл Бёрд»).

Экипаж вертолета МН-6, базировавшегося на фрегате «Джаррет», в 1987 году принимал участие в потоплении иранского минного заградителя «Иран Эджр» в Персидском заливе.

Машины участвовали в операции «Джаст Коз», 12 МН-6 и 10 АН-6 перед началом боевых действий на военно-транспортных



Тактико-технические характеристики	
Диаметр главного винта, м	8,03
Диаметр хвостового винта, м	1,30
Длина, м	7,01
Высота, м	2,48
Масса, кг:	
пустого	557
нормальная взлетная	1 089
максимальная взлетная	1 225
Внутреннее топливо, л	233 + 80
Тип двигателя	1 ГТД Allison Т63-А-5А
Мощность, кВт:	
взлетная	188
маршрутная	160
Максимальная скорость, км/ч	241
Крейсерская скорость, км/ч	237
Практическая дальность, км	2 510
Боевой радиус действия, км	611
Скороподъемность, м/мин	381
Практический потолок, м	4 815
Статический потолок, м	3 595
Экипаж, человек	1–2
Полезная нагрузка	4 солдата или 463 кг груза

С-5 скрытно перебросили на американскую базу Ховард в зоне Панамского канала. Один МН-6 и два АН-6 были сбиты в ходе операции панамскими силами.

Разработка вертолета МН-6 началась в 1961 году по тендеру сухопутных войск США на легкий разведывательный и связной вертолет по программе LOH (Light Observed Helicopter). Вертолет ОН-6А «Кейюс», совершивший первый полет в 1963 году, был признан лучшим в конкурсе, в котором участвовали также ОН-4 компании «Белл» и ОН-5 фирмы «Фэрчайлд-Хиллер», и серийно производился с 1966 по 1971 год. Всего было построено 1 434 такие машины.

В 1966 году на вертолете ОН-6А установлено 23 международных рекорда, в том числе абсолютные рекорды дальности по прямой (3 561 км) и по замкнутому кругу (2 800 км). Вертолет ОН-6А и его гражданский вариант – Хьюз 500А с одним ГТД Allison 250-С18 мощностью 236 кВт стали базовыми для большого числа военных и гражданских модификаций. Построено свыше 4 000 вертолетов всех модификаций.

**Модификации вертолета «Супер скаут»:** Вертолет ОН-6С и его гражданский вариант – Хьюз 500С были снабжены ГТД 250-С20 мощностью 280 кВт и отличались улучшенными высотными характеристиками. Производились серийно вместе с вертолетами ОН-6А и 500А.

На ОН-6D были установлены ГТД Allison 250-С20В мощностью 317 кВт, пятилопастной несущий винт и Т-образное оперение; машина отличалась увеличенной грузоподъемностью и большей взлетной массой; предлагалась по программе усовершенствованного разведывательного вертолета АSH (Advanced Scout Helicopter). Совершил первый полет в 1974 году, серийно производился в США в 1975–1983-м, а также по лицензии в Аргентине, Италии, Республике Корея и Японии. Гражданские варианты Хьюз 500D и 500E после приобретения компании «Ньюз» фирмой «Макдоннелл Дуглас» получили обозначения MD 500D и MD 500E соответственно.

MD 500MD «Скаут Дефендер» – легкий многоцелевой и противотанковый вертолет; снабжен пилонами для установки ПТУР, НАР или пулеметов в контейнерах.

MD 500D «Той Дефендер» – легкий противотанковый вертолет, который вооружен четырьмя ПТУР ТОУ и оснащен прицелом в носовой части фюзеляжа.

MD 500 ASW «Дефендер» – противолодочный вертолет, который может быть вооружен одной или двумя противолодочными торпедами Mk.46 и нести магнитометр.

MD 500MG «Дефендер» – легкий многоцелевой вертолет для полиции, патрульной и спасательной службы, борьбы с перевозкой наркотиков. Используется в качестве боевых (АН-6С, G, F и J), многоцелевых (МН-6Е, В, С, Н и J) и электронной разведки (ЕН-6В и Е) в группах специального назначения ВС США; 20 вертолетов поставлено военновоздушным силам Филиппин и четыре – Колумбии.

MD 500MG «Найтфокс» – вариант MD 500MG с системой ночного видения FLIR.

MD 530F «Лифтер» – гражданский вариант с удлиненной носовой частью и ГТД Allison 250-С30 взлетной мощностью 317 кВт. Диаметр несущего винта увеличен на 0,3 м, рулевого – на 0,05м. Вертолет снабжен грузовым крюком, рассчитанным на усилие 907 кг. Первый полет осуществлен в 1982 году. За период серийного производства (с 1984-го) было изготовлено 109 вертолетов MD 500/530, кроме того, 26 машин приобретены правительством Ирака.

MD 530MG «Дефендер» – многоцелевой и боевой вертолет, является развитием гражданского вертолета MD 530F «Лифтер». Предназначен для борьбы с бронетанковой техникой, но может применяться для разведки днем и ночью. Разрабатывается морской вариант для загоризонтного обнаружения целей. ➤



## ОРГАНИЗАЦИЯ И «ТРАНСФОРМИРОВАНИЕ» АВИАЦИИ ВМС США

*Капитан 1 ранга Д. Рюриков,  
капитан-лейтенант П. Алексеев*

«Трансформирование» военно-морских сил США, вызванное новыми условиями стратегической обстановки в мире и направленное главным образом на приведение состава и боевых возможностей ВМС в соответствие с возможными вызовами и угрозами XXI века, оказало определяющее влияние на дальнейшее развитие всех компонентов авиации ВМС в целом, и в первую очередь на регулярные силы авиации флота и морской пехоты. В меньшей степени организационные изменения затронули резервные формирования, соединения и части авиационно-технического командования, а также командования подготовки летного состава авиации ВМС.

Каждый компонент авиации ВМС имеет свое предназначение, систему управления, организационно-штатную структуру, авиационную технику и береговую инфраструктуру. Кроме того, в условиях чрезвычайной обстановки решением президента США в оперативное подчинение командованию ВМС частично или полностью может быть передана авиация береговой охраны, в составе которой насчитывается около 170 патрульных и поисково-спасательных самолетов и вертолетов.

В ходе «трансформирования» ВМС, основные мероприятия которого предполагается завершить к 2009 году, предусматривается совершенствование штатной структуры органов управления, соединений и частей, а также существенное обновление корабельного состава, самолетного и вертолетного парка морской авиации.

Важнейшими условиями реализации намеченных мероприятий являются повышение боеспособности сил флота, в том числе авиации, и полная интеграция компонентов сил флота и морской пехоты, способных вести активные действия в общих боевых порядках при оказании поддержки со стороны моря объединенных оперативных формирований ВС США и их союзников на передовых театрах военных действий.

В результате интеграции сил флота и морской пехоты в составе передовых группировок ВМС на ТВД предполагается иметь оперативные соединения нового типа – экспедиционные ударные группы, сочетающие в себе боевые возможности амфибийно-десантных и корабельных ударных групп, а также единые формирования тактической авиации флота и авиации МП.

**Авиация флота.** Командование американских военно-морских сил рассматривает авиацию флота в качестве основного и универсального компонента авиации ВМС, предназначенного для эффективного решения широкого спектра задач в ходе операций на море и в прибрежных зонах в региональных войнах и вооруженных конфликтах различного масштаба. Особая роль отводится авиации флота, и в первую очередь авианосной авиации, при нейтрализации кризисных ситуаций в регионах, затрагивающих национальные интересы США и их союзников.

Регулярные силы авиации флота представлены соединениями и частями авианосной (палубной) и базовой (патрульно-разведывательной) авиации. Организационно-штатная структура, состав и вооружение соединений авиации флота различаются в зависимости от их предназначения и формы организации.

Авиация флота, как и военно-морские силы в целом, имеет две параллельно существующие формы организации: административную и оперативную.

Административная организация авиации флота предназначена для обеспечения подготовки, комплектования и прохождения службы личным составом, а также для тылового обеспечения авиационных соединений и частей и организации их базирования.



Таблица 1

**СОСТАВ И ВООРУЖЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СИЛ ФЛОТОВ  
(АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ)**

Наименование авиакрыльев (АКр)	Вооружение АКр (типы самолетов, вертолетов)	Количество (номера) АКр в составе воздушных сил флотов	
		Атлантического	Тихоокеанского
<b>Авианосная авиация</b>			
АКр истребителей	F-14	1	–
АКр истребителей-штурмовиков	F/A-18	1	1
АКр ДРЛО	E-2С	1	1
АКр РЭБ (электронной атаки)	EA-6В	–	1
АКр контроля морской обстановки	S-3В	1	1
АКр противолодочных вертолетов	SH-60F, HH-60H	1	1
АКр легких противолодочных вертолетов	SH-60В	1	1
<b>Базовая авиация</b>			
АКр патрульно-разведывательное	P-3С, EP-3E	2 (5,11)	2 (2,10)
АКр вертолетов различного назначения и БЛА	UH-3H, VH-3A, MH-53E, MH-60S, CH/HH/UH-4G, RQ-2A, B	1	1
АКр стратегической связи	E-6A, B	–	1
Группы авианосцев		4 (2,4,6,8)	3 (1,3,5)
Командования авиации флота в районах		3 (Исландии, Карибского и Средиземного моря)	1 (Западная часть Тихого океана)

В соответствии с ней авиацией флота, как и военно-морскими силами в целом, руководит министр ВМС (гражданское лицо) через начальника штаба ВМС. Управление авиацией флота начальник штаба ВМС осуществляет через командующих Атлантическим и Тихоокеанским флотами, которым непосредственно подчинены командующие воздушными силами флотов соответственно. При этом командующий воздушными силами Атлантического флота с 2001 года одновременно является командующим авиацией единого флота США и по отношению к командующему воздушными силами Тихоокеанским флота занимает главенствующее положение. В этом качестве он персонально несет ответственность перед начальником штаба ВМС за общее состояние и боеготовность авиации флота, определение общих ее потребностей в авиационной технике и вооружении, а также за укомплектованность личным составом и боевую готовность авианосных ударных групп в период их подготовки к развертыванию в состав передовых группировок ВМС.

Эскадрильи и авиационные крылья, имеющие на вооружении в соответствии с административной организацией однотипные самолеты и вертолеты, сведены в однородные части и соединения, которые, в свою очередь, организационно объединены в воздушные силы Атлантического и Тихоокеанского флотов. Кроме того, в состав воздушных сил флотов входят ударные авианосцы, организационно сведенные в группы, и командования авиации флота в районах (табл. 1).

Командиры групп авианосцев, командиры авиакрыльев (однородные соединения авианосной авиации флота) и командования авиации флота в районах подчинены непосредственно командующим воздушными силами флотов. Командиры патрульно-разведывательных авиакрыльев базовой авиации подчиняются командующим воздушными силами флотов через командующих патрульно-разведывательными силами Атлантического флота (штаб в ВМБ Норфолк) и патрульно-разведывательной группы Тихоокеанского флота (штаб на АвБ Канеохе-Бей, Гавайские о-ва) соответственно.

В административной организации воздушных сил флотов имеются некоторые особенности. В воздушных силах Атлантического флота эскадрильи авиакрыла истребителей F-14 авианосной авиации выделяются в состав авианосных крыльев, формируемых в рамках оперативной организации для несения бое-



---

вой службы на авианосцах не только Атлантического, но и Тихоокеанского флотов.

Имеющиеся в составе патрульно-разведывательных сил Атлантического флота эскадрильи патрульных самолетов (Р-3С), РТР и РЭП (ЕР-3Е) и отдельная патрульная авиаэскадрилья (опаэ, самолеты Р-3С) организационно сведены в два (5-е и 11-е) патрульно-разведывательных авиакрыла, базирующиеся на АвБ Брансуик (штат Мэн) и Джексонвилл (Флорида).



Самолет системы связи ТАСАМО Е-6А

Для несения боевой службы в передовых районах из состава этих крыльев на основе ротации выделяются две патрульные эскадрильи: одна действует с АвБ Кефлавик (Исландия), а вторая – с АвБ Сигонелла (о. Сицилия, Италия), отряд из состава которой периодически базируется на АвБ Суда (о. Крит, Греция). Кроме того, отряды патрульных самолетов Р-3С периодически направляются на АвБ Кюрасао (Антильские о-ва, Нидерланды) и Комалапа (Сальвадор) с целью обнаружения быстроходных маломерных судов и легких летательных аппаратов, пытающихся нелегально доставить в США контрабандные грузы и эмигрантов.

Командиру 5-го патрульно-разведывательного авиакрыла в административном отношении подчинена 1 опаэ (VPU-1), в составе которой имеются патрульные самолеты Р-3В/С, оборудованные специальными средствами РТР для ведения воздушной разведки в морских и приморских районах, представляющих особый интерес для командования ВМС. Ему же, также административно, подчинена 2 аз РТР и РЭП (самолеты ЕР-3Е), базирующаяся на АвБ Рота (Испания) и выполняющая свойственные ей задачи в Иберийской Атлантике и Средиземном море.

Учебно-боевая патрульная эскадрилья базируется на АвБ Джексонвилл и подчинена непосредственно командующему патрульно-разведывательными силами Атлантического флота.

Особенностью структуры воздушных сил Тихоокеанского флота является то, что из состава АКр РЭБ (самолеты ЕА-6В) выделяются эскадрильи в состав авианосных крыльев для несения боевой службы на авианосцах как Тихоокеанского, так и Атлантического флотов.

Из состава авиакрыла стратегической связи (АвБ Тинкер, штат Оклахома), предназначенного для обеспечения резервной связи с атомными ракетными подводными лодками, находящимися на боевом патрулировании (система ТАСАМО), выделяются авиаотряды самолетов Е-6А/В, которые действуют при выполнении указанных задач с АвБ Патаксент-Ривер (штат Мэриленд) и Тревис (Калифорния).

В октябре 2003 года в организационной структуре патрульно-разведывательных сил Тихоокеанского флота произошли существенные изменения. Штаб командования передислоцировался с АвБ Канеохе-Бей (Гавайские о-ва) на АвБ Мисава (Япония), а командующий возглавил по совместительству три вновь созданных командования: патрульно-разведывательных сил 7-го флота США, патрульно-разведывательных сил 5-го флота, действующего в Персидском заливе и Аравийском море в рамках Центрального командования ВС США, а также авиации флота в западной части Тихого океана. Одновременно было сформировано 2-е патрульно-разведывательное крыло в составе трех эскадрилий и одной опаэ (VPU-2) на АвБ Канеохе-Бэй и расформировано 1-е патрульно-разведывательное АКр на АвБ Ацуги (Япония).

Для несения боевой службы в составе патрульно-разведывательных сил 7-го и 5-го флотов с континентальной части США на основе ротации прибывают две патрульные эскадрильи: одна на АвБ Мисава, отряд самолетов Р-3С из состава



Посадка истребителя-штурмовика F/A-18F «Супер Хорнет» из состава 102-й авиаэскадрильи на палубу авианосца CV-63 «Китти Хок»

патрульная (VPU-2, самолеты P-3C, выполняющие те же задачи, что и VPU-1 на Атлантике) из состава патрульно-разведывательных сил Тихоокеанского флота организационно сведены в два (2-е и 10-е) патрульно-разведывательных крыла с базированием на АвБ Канеохе-Бэй и Уидби-Айленд (штат Вашингтон). В административном отношении они непосредственно подчинены начальнику патрульно-разведывательной группы Тихоокеанского флота, являющемуся связующим звеном между командирами этих авиакрыльев и командующим воздушными силами Тихоокеанского флота, и несут ответственность за учебно-боевую подготовку, боеготовность подчиненных им частей, а также за техническое состояние авиационной техники и все виды тылового обеспечения.

Командования авиации флота в районах ответственности за обеспечение базирования, боевой подготовки и тыловое обслуживание соединений и частей авиации флота, находящихся в пределах районов их ответственности.

Оперативной организацией авианосной авиации флота предусматривается формирование (эскадрильями из состава однородных соединений авианосной авиации флота) разнородных авиационных оперативных соединений (авианосных авиакрыльев) для базирования и несения боевой службы на авианосцах в составе передовых группировок ВМС США.

Авианосцы с базирующимися на них авиакрыльями считаются боевым ядром авианосных ударных соединений и групп, которые, в свою очередь, являются основной ударной силой оперативных флотов США (6, 5 и 7-го), развернутых в Средиземном море, Индийском океане (Персидском заливе) и в западной части Тихого океана.

В составе 2-го и 3-го оперативных флотов (Западная Атлантика и восточная часть Тихого океана) оперативные формирования флота, в том числе авианосные ударные соединения и группы, создаются обычно на период учений и отработки задач боевой подготовки.

Командир авианосного авиакрыла подчинен командиру оперативного соединения (группы), который со своим штабом, как правило, находится на авианосце.

В воздушных силах Атлантического и Тихоокеанского флотов формируется 11 авианосных авиакрыльев, в том числе одно крыло в составе резервных сил авиации флота. Они используются с 12 авианосцев, из которых один находится, как правило, на капитальном ремонте с перезарядкой атомных реакторов продолжительностью около трех лет.

В настоящее время в числе 12 авианосцев девять – типа «Нимитц» и один – «Энтерпрайз» – с ядерными энергетическими установками (ЭУ) и два авианосца – «Китти Хок» и «Джон Ф. Кеннеди» – с обычными ЭУ. Текущий состав авианосных авиакрыльев представлен в табл. 2.

Увеличение количества авианосцев в составе регулярных ВМС в ближайшие годы не предусматривается. В то же время американские аналитики

которой выделяется для базирования на АвБ Кадена (о. Окинава), и вторая – на АвБ Диего-Гарсия (архипелаг Чагос, Индийский океан) с периодическим базированием отрядов патрульных самолетов в Омане и Бахрейне. Кроме того, на АвБ Мисава базируется отряд самолетов EP-3E из состава 1-й эскадрильи РТР и РЭП (АвБ Канеохе-Бэй).

Шесть патрульных эскадрилий (самолетов P-3C), эскадрилья РТР и РЭП (самолеты EP-3E) и отдельная

Таблица 2

## БОЕВОЙ СОСТАВ АВИАКРЫЛЬЕВ АВИАНОСНОЙ АВИАЦИИ (по состоянию на 1.01.04)

Номер авиакрыла (буквенный индекс), авианосец	Авиаскадрильи									
	истребительные (VF)	истребительно-штурмовые (VFA)	истребительно-штурмовые морской пехоты (VMFA)	противолодочные (VS)	ДРЛО (VAW)	РЭБ (VAQ)	вертолетные (HS)	транспортные (VRC)		
<b>Авиакрылья Атлантического флота</b>										
СВW-1 (AB) АВМА «Энтерпрайз» СВN-65	211	82, 86	312	32	123	137	11	40 (2-й отряд)		
СВW-3 (AC) АВМА «Гарри Трумэн» СВN-75	32	37, 105	115	22	126	130	7	40 (1-й отряд)		
СВW-7 (AG) АВМА «Д. Вашингтон» СВN-73	11, 143	131, 136	-	31	121	140	5	40 (3-й отряд)		
СВW-8 (AJ) АВМА «Теодор Рузвельт» СВN-71	213	15, 87	-	24	124	141	5	40 (5-й отряд)		
СВW-17 (AA) АВМ «Джон Ф. Кеннеди» CV-67	103	34, 81, 83	-	30	125	132	15	40 (4-й отряд)		
СВWR-20 (AF) (резерв)	-	201, 203, 204	142	-	77, 78	209	75	VFC-12, --13		
<b>Авиакрылья Тихоокеанского флота</b>										
СВW-2 (NE) АВМА «А. Линкольн» СВN-72	2	137, 151	323	38	116	131	2	30 (2-й отряд)		
СВW-5 (NF) АВМ «Китти Хок» CV-63	154	27, 192, 195	-	21	115	136	14	30 (5-й отряд)		
СВW-9 (NG) АВМА «Карл Винсон» СВN-70	-	22, 146, 147,	314	33	112	138	8	30 (4-й отряд)		
СВW-11 (NH) АВМА «Нимитц» СВN-68	-	14, 41, 94, 97	-	29	117	135	6	30 (3-й отряд)		
СВW-14 (NK) АВМА «Джон Стеннис» СВN-74	31	25, 113, 115	-	35	113	139	4	30 (1-й отряд)		

Примечания:

1. АВМА «Дауит Д. Эйзенхауэр» (СВN-69) в мае 2001 года был поставлен на капитальный ремонт с перезарядкой атомного реактора, который планируется завершить 6.11.04. Следующий по плану капитальный ремонт – АВМА «Карл Винсон» (СВN-70) – перенесен с 2005 на 2006 год.
2. Отряды транспортных эскадрилий (VRC) назначаются в состав авиакрыльев перед развертыванием авианосцев.
3. Эскадрилья ДРЛО VAW-77 постоянно входит в состав резервного авиакрыла СВWR-20 и используется исключительно в операциях Южного командования ВМС США по борьбе с контрабандой наркотических средств; вспомогательные эскадрильи VFC-12 и -13 приписаны к этому крылу для обучения летчиков воздушному бою с истребителями возможного противника.



Таблица 3

**СОСТАВ И ВООРУЖЕНИЕ УДАРНОГО КОМПОНЕНТА  
ТИПОВОГО АВИАКРЫЛА**

1993 год			2004 год		
Типы и модификации самолетов	Количество авиаэскадрилий	Количество самолетов	Типы и модификации самолетов	Количество авиаэскадрилий	Количество самолетов
A-6E	1	12	F-14C/D	1-0	10-0
F-14A	1-2	12-24	F/A-18F	0-1	0-12
F/A-18C	3-2	36-24	F/A-18C*	3-1	36-12
			F/A-18E	0-2	0-24
Всего:	5	60		4	46-48
в т. ч. носителей ВТО	1	12		4	46-48

\* Самолеты F/A-18C прошли соответствующие переоборудование.

прогнозируют значительное расширение боевых возможностей и повышение эффективности авианосных авиакрыльев в решении стоящих перед ними задач в условиях возникновения региональных войн и вооруженных конфликтов XXI века.

По мнению специалистов ВМС, этому будет способствовать поступление на вооружение авианосной авиации флота новой авиационной техники, увеличение в составе ударного компонента авианосных авиакрыльев количества самолетов – носителей высокоточного оружия (табл. 3), интеграция истребительно-штурмовой авиации флота и морской пехоты, совершенствование сил и средств разведывательного обеспечения действий авиации, а также высокая профессиональная подготовка летного состава.

В базовой авиации флота в соответствии с оперативной организацией предусматривается формирование оперативных групп и отрядов патрульных самолетов Р-3С и самолетов РТР и РЭП ЕР-3Е из состава патрульно-разведывательных авиакрыльев. Свои штатные задачи они выполняют в составе противолодочных и патрульно-разведывательных формирований оперативных флотов.

Широкая сеть авиабаз на континентальной части Соединенных Штатов и за ее пределами, с которых действуют оперативные формирования базовой авиации флота, обеспечивает выполнение стоящих перед ними задач практически в любом районе Мирового океана, затрагивающем интересы США и их союзников. К числу основных задач относятся: ведение разведки и наблюдения за оперативной обстановкой в определенных районах океанских (морских) ТВД; организация противолодочной обороны (ПЛО) авианосных ударных групп и других оперативных формирований сил флота и конвоев на переходе морем; осуществление загоризонтного целеуказания кораблям – носителям КР и ударным самолетам или самостоятельное нанесение ударов различными средствами поражения по выявленным морским и наземным целям.

Одновременно с совершенствованием организационно-штатной структуры, командование ВМС уделяет значительное внимание качественному совершенствованию самолетного и вертолетного парка авиации флота, что способствует расширению ее боевых возможностей и более эффективному решению штатных боевых задач.

На вооружение авианосной авиации флота в настоящее время поступают истребители-штурмовики F/A-18 новых модификаций E и F, многоцелевые вертолеты MH-60R и MH-60S, а в ближайшей перспективе ожидается поступление многоцелевых самолетов нового поколения F-35C, которые могут быть использованы в качестве палубных штурмовиков, а также самолетов РЭБ EA-18G «Гроулер» и ДРЛО и управления – E-2C «Хокай 2000».

Данные поисковых средств самолетов E-2C предусматривается вводить в АСУ силами и средствами ПРО/ПВО и использовать в едином информационном поле объединенных оперативных формирований флота, что позволит существенно увеличить дальность обнаружения морских и воздушных целей, в том числе на малых высотах, и эффективно применять корабельные ЗРК.

---

Командование ВМС США намерено в ближайшие годы более активно привлекать вертолеты для борьбы с надводными кораблями, подводными лодками, быстроходными маломерными катерами и минной угрозой на переходе морем и в прибрежных районах, а также для выдачи данных целеуказания корабельной артиллерии и считает, что эти машины будут основным компонентом сил обороны в решении боевых задач, предусмотренных одной из



Новый многоцелевой вертолет MH-60S «Найтхок»

составных частей концепции ВМС «Морская мощь-21» – «Морской щит». Предполагается, что вертолеты будут выполнять эти задачи в тесном взаимодействии с патрульными самолетами P-3C, ДРЛО и управления E-2C и беспилотными летательными аппаратами (БЛА). Это позволит ударным самолетам авианосных авиакрыльев сосредоточить основные усилия на выполнении задач, изложенных в другой части – «Удар с моря» – той же концепции. Кроме того, предусматривается применение вертолетов для высадки и эвакуации разведывательно-диверсионных групп ССО флота, поиска и спасения личного состава в боевых условиях, а также для выполнения задач, связанных с обеспечением безопасности своих сил и борьбой с терроризмом.

Командование ВМС предполагает более активно применять корабельные вертолеты и для своевременного пополнения запасов средств МТО кораблей, для чего предусматривается использовать усовершенствованные методы «вертикальной доставки» грузов.

Для успешного выполнения всех этих задач вертолеты должны быть оснащены современным БРЭО, соответствующим образом вооружены и укомплектованы подготовленным летным составом.

В связи с пополнением вертолетного парка авиации флота новой авиационной техникой (в частности, вертолетами MH-60R и MH-60S), поступлением новых боевых средств и вооружения и в целях упорядочения боевого применения вертолетов, в том числе при выполнении новых задач, предусматривается в период с апреля 2005-го и до января 2015 года переименовать:

- пять эскадрилий боевого обеспечения флота, вооруженных вертолетами SH-46D, UH-3H и MH-60S, а также десять эскадрилий противолодочных вертолетов SH-60F и HH-60H после перевооружения их на многоцелевые вертолеты MH-60S в эскадрильи вертолетов обеспечения боевых действий на море;
- десять легких противолодочных эскадрилий, вооруженных вертолетами SH-60B, после перевооружения на многоцелевые (противолодочные) вертолеты MH-60R – в эскадрильи морских ударных вертолетов. Ожидается, что в 2004 году в составе воздушных сил флотов будут переименованы авиакрылья вертолетов боевого обеспечения флота, противолодочных вертолетов обеспечения и легких противолодочных вертолетов в авиакрылья вертолетов боевых действий на море и морских ударных вертолетов соответственно. При этом предусматривается объединить авиакрылья вертолетов боевого обеспечения флота и противолодочных вертолетов в авиакрылья вертолетов обеспечения боевых действий на море с увеличением количества эскадрилий с 25 до 31.



Самолет базовой патрульной авиации P-3C «Орион»

В перспективе из 15 эскадрилий морских ударных вертолетов MH-60R десять предполагается использовать с ударных авианосцев (по одной эс в составе авианосного АКр) и пять (отдельными отрядами) – с кораблей экспедиционных и корабельных ударных групп, развертываемых в районы боевого предназначения. На каждом ударном авианосце четыре вертолета из состава этих эскадрилий будут постоянно находиться на авианосце и восемь – на боевых кораблях охранения (крейсерах и эсминцах).

Из 16 эскадрилий вертолетов обеспечения боевых действий на море (MH-60S), десять предполагается использовать с авианосцев и шесть – с десантных кораблей экспедиционных ударных групп. На авианосцах будет базироваться по шесть вертолетов MH-60S и по два – на универсальных транспортах снабжения, обеспечивающих корабли АУГ. Находящиеся на десантных кораблях многоцелевые вертолеты MH-60S будут привлекаться для борьбы с минной угрозой, поиска и спасения личного состава, пополнения запасов МТО в море.

В стадии разработки и испытаний находятся разведывательные и ударные БЛА, которые предполагается использовать с авианосцев и кораблей других классов, включая атомные ПЛ.

Реализация намеченных на ближайшую перспективу мероприятий по «трансформированию» авиации флота будет, по мнению командования ВМС, способствовать расширению боевых возможностей и повышению эффективности авианосной авиации в решение стоящих перед ней задач в условиях ведения региональных войн и вооруженных конфликтов, при чем меньшим нарядом сил (число ударных самолетов в истребительно-штурмовых эскадрильях планируется сократить с 12 до 10, при этом количество самолетов-вылетов с авианосцев может быть увеличено до 220 в сутки).

Регулярные силы базовой авиации флота представлены 12 патрульными эскадрильями (самолеты P-3C), двумя эскадрильями РТР и РЭП (EP-3E) и двумя опаз (P-3B/C).

В ходе «трансформирования» базовой авиации флота предусматривается снять с вооружения частей самолеты P-3C и заменить их новыми. При этом количество закупаемых машин предполагается сократить до 100, что намного меньше численности состоящих на вооружении частей самолетов P-3C. Считается, что выполнение некоторых задач, свойственных самолетам P-3C, будет возложено на разведывательные и ударные беспилотные летательные аппараты. В связи с этим особое значение приобретает разрабатываемый в ВМС план создания системы воздушной разведки и наблюдения за оперативной обстановкой на морских и океанских театрах.

По мнению американских специалистов, элементы этой системы могут быть размещены в пяти регионах: на Гавайских о-вах (АвБ Оаху), в Западной Атлантике (АвБ Джексонвилл, штат Флорида), в западной части Тихого океана (о. Гуам), в Индийском океане (Диего Гарсия, архипелаг Чагос) и в Средиземном море (АвБ Сигонелла, Италия). Это позволит обеспечить ведение разведки и наблюдения за оперативной обстановкой практически в глобальном масштабе.

Для замены самолетов РТР и РЭП EP-3E командование ВМС намерено приобрести разрабатываемый для сухопутных войск США самолет, рабочее название проекта которого ACS (Aerial Common Sensor).

**Авиация морской пехоты** предназначена для оказания непосредственной авиационной (огневой) поддержки наземных сил десанта как на этапе их высадки на необорудованное побережье, так и в ходе боевых действий на берегу при проведении морских десантных операций, а также для прикрытия районов десантирования с воздуха.

По административной организации регулярные силы авиации морской пехоты представлены тремя авиакрыльями (по числу регулярных дивизий МП). Одновременно авиакрылья являются компонентами авиационного усиления и обеспечения в ходе боевых действий экспедиционных дивизий морской пехоты, создаваемых по оперативной организации.

Авиакрылья авиации морской пехоты считаются тактическими соединениями и, как правило, имеют в своем составе: штаб и штабную эскадрилью, одну-две авиационные группы самолетов, две авиагруппы транспортно-десантных вертолетов, группу управления авиацией, группу обслуживания авиакрыла и дивизион ЗРК (табл. 4).

Соединения и части наземных сил и авиации МП, базирующиеся на базах Атлантического и Тихоокеанского побережья США, организационно сведены в так называемые «флотские силы морской пехоты», которые возглавляют командующие.

Командующему силами морской пехоты Атлантического флота, в частности, подчинено 2-е, а командующему силами морской пехоты Тихоокеанского флота – 1-е и 3-е авиакрылья авиации морской пехоты (по нумерации соответствующих дивизий МП).

Особенностью организации 1-го авиакрыла, базирующегося в Японии (за исключением входящей в его состав авиагруппы на АвБ Канеохе-Бэй), является то, что это оно не имеет постоянного (штатного) состава. Комплектующие его боевые авиационные эскадрильи выделяются на основе ротации из состава 2-го и 3-го авиакрыльев, базирующихся на континентальной части США.

В качестве важного элемента «трансформирования» авиации ВМС предусматривается дальнейшая, более глубокая интеграция истребительно-штурмовых компонентов авиации морской пехоты с авиацией флота. В ближайшие годы предусматривается увеличить с четырех до десяти ишаэ, вооруженных самолетами F/A-18C, которые будут переданы в оперативное подчинение командованию ВМС



Самолет с укороченным взлетом и вертикальной посадкой MV-22 морской пехоты ВМС США

*Таблица 4*

#### СОСТАВ И ООРУЖЕНИЕ АВИАКРЫЛЬЕВ РЕГУЛЯРНОЙ АВИАЦИИ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ

Состав авиакрыльев	Вооружение (типы самолетов, вертолетов)	Количество (номера) соединений в составе флотов	
		Атлантического	Тихоокеанского
Авиакрылья, в их составе:		1 (2)	2 (1, 3)
авиагруппы самолетов	AV-8B, F/A-18, EA-6B, KC-130	2 (14, 31)	3 (11, 12, 13)
авиагруппы вертолетов	CH-53E/D; CH-46E, AH-1W, UH-1N	2 (26, 29)	4 (16, 24, 36, 39)
группы управления авиацией	–	1 (28)	2 (18, 38)
группы обслуживания авиакрыла	–	1 (27)	2 (17, 37)



Таблица 5

## ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМИРОВАНИЯ АВИАЦИИ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ

Типы самолетов и вертолетов	Количество самолетов, вертолетов	
	Усиленное АКр	Усиленная АГр
<b>Самолеты</b>		
F/A-18C	48	–
F/A-18D	36	–
AV-8B	48	6
KC-130	12	2
EA-6B	10	–
<b>Вертолеты</b>		
CH-53E	36	4
CH-53D	32	–
CH-46E	72	12
AH-1W	36	4
UH-1N	18	4
ЗРК «Авенджер»	60	–
ПЗРК «Стингер»	30	5


для привлечения к несению боевой службы на авианосцах в составе авианосных авиакрыльев (по одной эскадрилье в составе каждого крыла).

До настоящего времени окончательно не решен вопрос о перевооружении в авиации морской пехоты штурмовых (самолеты AV-8B), истребительно-штурмовых (самолеты F/A-18C) эскадрилий и аз РЭБ (самолеты EA-6B). Командование МП намерено все эти самолеты заменить самолетами КВВП F-35B (новый самолет РЭБ также предполагается создать на базе F-35B). Однако представители ВМС заинтересованы в том, чтобы самолеты F/A-18C и EA-6B были заменены самолетами тех же типов, что и поступающие на вооружение авианосной авиации флота (F-35C и EF-18G соответственно). Количество самолетов в штурмовых и истребительно-штурмовых эскадрильях, так же как и в авиации флота, предполагается сократить до 10 машин.

Значительные изменения в ходе «трансформирования» произойдут в транспортной авиации морской пехоты. Транспортно-десантные вертолеты CH-53D и CH-46E предусматривается заменить самолетами КВВП MV-22 «Оспрей»; при этом тяжелые транспортно-десантные вертолеты CH-53E останутся на вооружении до 2020–2025 годов. Транспортные самолеты-заправщики будут заменены однотипными машинами KC-130 новой модификации J.

Существенную модернизацию и переоборудование пройдут вертолеты огневой поддержки AH-1W и легкие многоцелевые вертолеты UH-1N (после переоборудования получат обозначения AH-1Z и UH-1Y соответственно). Кроме того, самолеты и вертолеты будут оснащены новыми образцами оружия, прицельно-навигационными системами и БРЭО.

В соответствии с оперативной организацией на базе соединений и частей авиации морской пехоты предусматривается формирование усиленного авиационного крыла – для обеспечения боевых действий экспедиционной дивизии МП; усиленной авиационной группы – для обеспечения боевых действий экспедиционной бригады и смешанной авиационной эскадрильи, обеспечивающей боевые действия экспедиционного батальона МП с подразделениями ССО.

Примерный боевой состав и вооружение типовых оперативных формирований авиации морской пехоты приведен в табл. 5. Боевой состав и вооружение оперативных формирований авиации морской пехоты зависят от многих факторов (поставленной задачи, ожидаемого противодействия противника и других) и могут варьироваться в значительных пределах. 

(Окончание следует)



# БОЕВЫЕ КОРАБЛИ ВМС СТРАН НАТО

Бортовой номер	Название	Год ввода в боевой состав	Бортовой номер	Название	Год ввода в боевой состав
1	2	3	1	2	3
<b>БЕЛГИЯ</b>			<b>Атомные многоцелевые подводные лодки</b>		
<b>Фрегаты УРО</b>			S 107	<b>Трафальгар</b>	1983
F 910	<b>Вилинген</b>	1978	S 87	Турбулент	1984
F 911	Вестдип	1978	S 88	Тайэлис	1985
F 912	Ванделаар	1978	S 90	Торбей	1987
<b>Минно-тральные корабли</b>			S 91	Тренчент	1989
M 915	<b>Астер</b>	1985	S 92	Тэлэнт	1990
M 916	Беллис	1986	S 93	Триумф	1991
M 917	Крокус	1987	S 104	Скаптр ( <b>Свифтшур</b> )	1978
M 921	Лобелия	1989	S 105	Спартан	1979
M 922	Миосотис	1989	S 106	Спленидид	1981
M 923	Нарцис	1990	S 108	Соверейн	1974
M 924	Примула	1991	S 109	Сьюперб	1976
<b>Корабли обеспечения МТС</b>			<b>Легкие авианосцы</b>		
A 960	Годетия	1966	R 05	<b>Инвинсибл</b>	1980
A 961	Зинния	1967	R 06	Илластриес	1982
<b>БОЛГАРИЯ</b>			R 07	Арк Ройял	1985
<b>Дизель-электрическая подводная лодка</b>			<b>Эсминцы УРО</b>		
84	Слава (пр. 633)	1961	D 87	Ньюкасл (пр. 42, группа 1)	1978
<b>Фрегат</b>			D 88	Глазго	1979
11	Смелый (пр. 1159)	1976	D 108	Кардифф	1979
<b>Корветы</b>			D 89	Экзетер (группа 2)	1980
13	<b>Решительный (пр. 1241.2)</b>	1989–1990	D 90	Саутгемптон	1981
14	Бодрый		D 91	Ноттингем	1983
41	<b>Летящий (пр. 204)</b>	1961–1968	D 92	Ливерпуль	1982
42	Бдительный		D 95	Манчестер (группа 3)	1982
43	Бесстрашный		D 96	Глостер	1985
44	Храбрый	1976	D 97	Эдинбург	1985
101	<b>Молния (пр. 1241М)</b>		D 98	Йорк	1985
<b>Десантные корабли</b>			<b>Фрегаты УРО</b>		
701	Сириус (пр. 770)	1963–1968	F 85	Камберленд ( <b>Бродсурд, пр. 22, группа 3</b> )	1989
702	Антарес		F 86	Кемпбелтаун	1989
<b>Минно-тральные корабли</b>			F 87	Чатам	1990
31	Искар (пр. 257Д)	1961–1973	F 99	Корнуолл	1988
32	Зибар		F 230	Норфолк ( <b>Дьюк, пр. 23</b> )	1990
33	Добротич		F 231	Арджил	1991
34	Евстати Винаров		F 233	Мальборо	1991
61	<b>Бриз (пр. 12650)</b>	1981–1984	F 229	Ланкастер	1992
62	Шквал		F 234	Айрон Дюк	1993
63	Прибой		F 235	Монмаут	1993
64	Шторм		F 236	Монтроуз	1994
<b>Ракетные катера</b>			F 237	Вестминстер	1994
102	Ураган (пр. 205)	1977–1982	F 238	Нортамберленд	1994
103	Буря		F 239	Ричмонд	1995
104	Гром		F 78	Кент	2000
111	Светковица		F 79	Портленд	2001
112	Тайфун		F 80	Графтон	1997
113	Смерч		F 81	Сатерленд	1997
<b>Патрульные катера</b>			F 82	Сомерсет	1996
511–513	– (пр. 1400М)	1980–1981	F83	Сент-Олбанс	2002
515	–		<b>Десантный вертолетоносец</b>		
521–523	–		L 12	<b>Оушн</b>	1998
531–533	–		<b>Десантные вертолетоносные корабли-доки</b>		
525	– (Нейштадт)	1970	L 14	<b>Альбион</b>	2003
<b>ВЕЛИКОБРИТАНИЯ</b>			L 15	Бульварк	2004
<b>Атомные ракетные подводные лодки</b>			<b>Танкодесантные корабли</b>		
S 28	<b>Вэнгард</b>	1993	L 3004	<b>Сэр Бидайвер</b>	1967
S 29	Викториес	1995	L 3027	Сэр Герейнт	1967
S 30	Виджилент	1996	L 3036	Сэр Персивейл	1968
S 31	Вендженс	1999			

1	2	3	1	2	3
L 3505	Сэр Тристрем	1967	L 175	Икария	1997
L 3005	Сэр Галахэд	1987	L 176	Лесбос	1999
<b>Десантные транспорты-доки</b>			L 177	Родос	1999
L 3006	Ларгс Бэй	2004	L 185	Китира	1946
<b>Минно-тральные корабли</b>			L 189	Милос	1946
M 29	Брекон ( <b>Хант</b> )	1980	<b>Десантные корабли на воздушной подушке</b>		
M 30	Ледбери	1981	L 180	<b>Кефалиния (пр. 1232)</b>	2001
M 31	Каттисток	1982	L 181	Итаки	2001
M 32	Коттесмор	1983	L 182	Закинсос	2001
M 33	Броклесби	1983	<b>Десантные катера</b>		
M 34	Миддлтон	1984	L 167	Иос ( <b>пр. 520</b> )	1992
M 35	Далвертон	1983	L 168	Сикинос	1992
M 36	Бисестер	1986	L 169	Ираклея	1992
M 37	Чиддингфолд	1984	L 170	Фолегандрос	1992
M 38	Этерстоун	1987	L 178	Наксос	1989
M 39	Харворт	1985	L 179	Парос	1989
M 40	Беркли	1988	L 195	Серифос	1992
M 41	Куорн	1989	<b>Минно-тральные корабли</b>		
M 101	Сэндаун	1989	M 60	Эрато ( <b>Адьютант</b> )	1995
M 102	Инвернес	1991	M 61	Эвники	1995
M 104	Уолни	1993	M 210	Талия	1969
M 105	Бридпорт	1993	M 62	Эуропи ( <b>Хант</b> )	1986
M 106	Пензанс	1997	M 63	Калисто	1988
M 107	Пемброук	1998	M 211	<b>Алкион</b>	1968
M 108	Гримсби	1999	M 213	Клио	1968
M 109	Бангор	2000	M 214	Авра	1968
<b>Патрульные корабли</b>			M 240	Айдон	1967
P 258	Лидс <b>Касл</b>	1981	M 241	Кихли	1964
P 265	Дамбартон Касл	1982	M 242	Кисса	1964
P 278	Олдерни ( <b>Айленд</b> )	1979	M 247	Дафни	1964
P 297	Гернси	1977	M 248	Плеас	1964
P 300	Линдисфарн	1978	<b>Ракетные катера</b>		
<b>ГРЕЦИЯ</b>			P 16	Ипоплиархос Конидис ( <b>Комбатан II</b> )	1972
<b>Дизель-электрические подводные лодки</b>			P 17	Ипоплиархос Бацис	1971
S 110	<b>Глаукос (пр. 209)</b>	1971	P 20	Антипоплиархос Ласкос ( <b>Комбатан III</b> )	1977
S 111	Ниреус	1972	P 21	Плотархос Блессас	1977
S 112	Тритон	1972	P 22	Ипоплиархос Микониос	1977
S 113	Протеус	1972	P 23	Ипоплиархос Трупакис	1977
S 116	Посейдон	1979	P 24	Симефорос Кавалудис	1980
S 117	Амфитрити	1979	P 26	Ипоплиархос Деянис	1980
S 118	Океанос	1979	P 27	Симефорос Ксенос	1981
S 119	Понтос	1980	P 28	Симефорос Симидазулуос	1982
<b>Эсминцы УРО</b>			P 29	Симефорос Старакис	1981
D 218	<b>Кимон (Чарльз Ф. Адамс)</b>	1991	P 67	Роусен ( <b>Супер Вита</b> )	2003
D 219	Неархос	1992	P 68	Даниолос	2004
<b>Фрегаты УРО</b>			P 72	Ипоплиархос Вотсис ( <b>Тигр, пр. 148</b> )	1973
F 450	<b>Элли (Кортенаэр)</b>	1981	P 73	Антипоплиархос Пезопулуос	1974
F 451	Лимнос	1982	P 74	Плотархос Влахавас	1973
F 459	Адриас	1994	P 75	Плотархос Маридакис	1974
F 460	Эгеон	1993	P 76	Ипоплиархос Турнас	1973
F 461	Наварино	1995	P 77	Плотархос Сакипис	1973
F 462	Кунтуриотис	1997	<b>Торпедные катера</b>		
F 463	Бабулина	2001	P 50	Эсперос ( <b>Ягуар</b> )	1977
F 464	Канарис	2002	P 53	Киклон	1976
F 452	<b>Идра (МЕКО 200)</b>	1992	P 54	Лэлапс	1977
F 453	Слетсай	1996	P 56	Тифон	1976
F 454	Псара	1998	P 196	Андромеда ( <b>Насти</b> )	1967
F 455	Саламис	1999	P 198	Кикнос	1966
<b>Корветы</b>			P 199	Пегасос	196
P 62	<b>Ники (Тетис)</b>	1991	P 228	Токсотис	1966
P 63	Докса	1991	<b>Артиллерийские катера</b>		
P 64	Элефтерия	1992	P 18	<b>Арматолос</b>	1990
P 65	Картерия	1992	P 19	Навмахос	1990
P 66	Агон	1993	P 57	<b>Пирполитис</b>	1995
<b>Танкодесантные корабли</b>			P 61	Полемистис	1995
L 104	<b>Инусе (Терребон Пэриш)</b>	1977	<b>Патрульные катера</b>		
L 173	<b>Хиос (Ясон)</b>	1993	P 266	<b>Махитис (Пирполитис)</b>	2003
L 174	Самос	1996			

1	2	3	1	2	3
P 267	Никифорос	2003	F 73	Каталония	1975
P 286	<b>Диопос Антониу</b>	1975	F 74	Астурия	1975
P 287	Келевстис Стаму	1975	F 75	Эстремадура	1976
P 229	Толми ( <b>Эшвилл</b> )	1989	F 81	<b>Санта-Мария (Оливер Х. Перри)</b>	1986
P 230	Орми	1989	F 82	Виктория	1987
<b>ДАНИЯ</b>			F 83	Нумансия	1988
<b>Дизель-электрические подводные лодки</b>			F 84	Рейна София	1990
S 322	Тумлерен ( <b>Коббен, пр. 207</b> )	1965	F 85	Наварра	1994
S 323	Селен	1965	F 86	Канария	1995
S 324	Спрингерен	1963	F 101	Альваро де Базан	2002
S 320	Нарвален ( <b>пр. 205</b> )	1970	F 102	Альмиранте Дон Хуан де Бурбон	2003
S 321	Нордкаперен	1970	<b>Корветы</b>		
S 325	Кронборг ( <b>Нэккен</b> )	80	P 75	<b>Дескуьберта</b>	1978
<b>Фрегаты УРО</b>			F 33	Инфанта Елена	1980
F 354	<b>Нильс Юэль</b>	1980	F 34	Инфанта Кристина	1980
F 355	Ольферт Фишер	1981	F 35	Касадора	1981
F 356	Петер Торденскьёльд	1982	F 36	Венседора	1982
<b>Фрегаты</b>			<b>Десантные корабли</b>		
F 357	<b>Тетис (Станфлекс 2000)</b>	1991	A 06	– ( <b>EDIC</b> )	1966
F 358	Тритон	1991	A 08	–	1966
F 359	Веддерен	1992	L 41	Эрнан Кортес ( <b>Ньюпорт</b> )	1994
F 360	Видбьёрнен	1992	L 42	Писарро	1995
<b>Минные заградители</b>			L 51	<b>Галисия</b>	1998
N 81	Фюн ( <b>Фальстер</b> )	1963	L 52	Кастилла	2000
N 82	Мён	1964	<b>Минно-тральные корабли</b>		
N 43	<b>Линдормен</b>	1978	M 11	<b>Диана (Дескуьберта)</b>	1979
N 44	Лоссен	1978	M 31	<b>Сегура</b>	1999
<b>Ракетные катера</b>			M 32	Селья	1999
P 550	<b>Флювефискен (Станфлекс 300)</b>	1989	M 33	Тамбре	1999
P 551	Хайен	1990	M 34	Туриа	2000
P 552	Хавкаттен	1990	M 35	Дуэро	2003
P 553	Лаксен	1991	M 36	Тахо	2004
P 554	Макрелен	1991	M 22	Эбро ( <b>Блюберд</b> )	1958
P 555	Стерен	1992	M 25	Генил	1959
P 556	Свердфискен	1993	M 26	Одизь	1959
P 557	Глентен	1993	<b>Патрульные корабли</b>		
P 558	Гриббен	1993	P 61	Чилре	1992
P 559	Ломмен	1994	P 62	Альборан	1997
P 560	Раунен	1994	P 63	Арноменди	2000
P 561	Скаден	1995	P 71	<b>Сервиола</b>	1991
P 562	Вибен	1996	P 72	Сентинела	1991
P 563	Селевен	1996	P 73	Виxia	1992
<b>Патрульные катера</b>			P 74	Аталайя	1992
Y 386	<b>Агдлек</b>	1974	<b>Патрульные катера</b>		
Y 387	Агпа	1974	P 11	<b>Барсело</b>	1976
Y 388	Тулугак	1979	P 12	Лайя	1976
Y 300	<b>Барсё</b>	1969	P 13	Хавьер Кирога	1977
Y 301	Дрейё	1969	P 14	Ордонес	1977
Y 302	Ромсё	1969	P 15	Азеведо	1977
Y 303	Самсё	1969	P 16	Кандидо Перес	1977
Y 304	Турё	1969	P 21	<b>Анага</b>	1981
Y 305	Вейрё	1969	P 22	Тагомаго	1981
Y 306	Фарё	1973	P 23	Марола	1981
Y 307	Лесё	1973	P 24	<b>Моуро</b>	1981
Y 308	Ромё	1973	P 25	Гроса	1981
<b>ИСПАНИЯ</b>			P 26	Медас	1981
<b>Дизель-электрические подводные лодки</b>			P 27	Изаро	1981
S 62	Тонина ( <b>Дафнэ</b> )	1973	P 28	Табарка	1981
S 63	Марсопа	1975	P 29	Дева	1982
S 71	Галерна ( <b>Агоста</b> )	1983	P 30	Бергантин	1982
S 72	Сироко	1983	P 31	<b>Конейера</b>	1981
S 73	Мистраль	1985	P 32	Драгонера	1981
S 74	Трамонтана	1986	P 33	Эспалмадор	1982
<b>Противолодочный авианосец</b>			P 34	Алканада	1982
R 11	Принц Астурийский	1988	<b>ИТАЛИЯ</b>		
<b>Фрегаты УРО</b>			<b>Дизель-электрические подводные лодки</b>		
F 71	Балеарес ( <b>Нокс</b> )	1973	S 519	Феча ди Коссато ( <b>Сауро</b> )	1979
F 72	Андалузия	1974	S 520	Леонардо да Винчи	1981

1	2	3	1	2	3
S 522	Сальваторе Пелози (мод. Сауро)	1988	P 491	Команданте Борсини	2001
S 523	Джулиано Прини	1989	P 492	Команданте Беттиче	2002
S 524	Примо Лонгобардо (мод. Пелози)	1994	P 493	Команданте Фоскари	2002
S 525	Гаццана Приароджа	1995	P 409	<b>Сирио</b>	2003
Противолодочный авианосец			P 410	Орион	2003
C 551	<b>Джузеппе Гарибальди</b>	1985	<b>КАНАДА</b>		
Крейсер-вертолетоносец			Дизель-электрические подводные лодки		
C 550	<b>Виторио Венето</b>	1985	876	Виктория (Апхолдер)	2000
Эсминцы УРО			877	Виндзор	2003
D 551	<b>Аудаче</b>	1972	878	Корнербрук	2003
D 550	Ардито	1973	879	Чикотими	2004
D 560	<b>Луиджи Дюран де ла Пенне</b>	1993	Эсминцы УРО		
D 561	Франческо Мимбелли	1993	280	<b>Ирокез</b>	1972
Фрегаты УРО			281	Гурон	1972
F 564	<b>Луло</b>	1977	282	Атабаскан	1972
F 565	Саджиттарио	1978	283	Элгонкуин	1973
F 566	Персео	1980	Фрегаты		
F 567	Орса	1980	330	<b>Галифакс</b>	1992
F 570	<b>Маестрале</b>	1982	331	Ванкувер	1993
F 571	Грекале	1983	332	Вилле де Квебек	1994
F 572	Либенчо	1983	333	Торонто	1993
F 573	Широкко	1983	334	Регина	1994
F 574	Ализео	1983	335	Калгари	1995
F 575	Эуро	1984	336	Монреаль	1994
F 576	Эсперо	1985	337	Фредериктон	1994
F 577	Зеффиро	1985	338	Виннипег	1995
F 582	<b>Артильере</b>	1994	339	Шарлоттаун	1995
F 583	Авьере	1995	340	Сент-Джонс	1996
F 584	Берсальере	1995	341	Оттава	1996
F 585	Грантьере	1996	Минно-тральные корабли		
Корветы			700	<b>Кингстон</b>	1996
F 551	<b>Минерва</b>	1987	701	Глейс-Бей	1996
F 552	Урания	1987	702	Нанаймо	1997
F 553	Данаиде	1987	703	Эдмонтон	1997
F 554	Сфиндже	1988	704	Шовиниган	1997
F 555	Дриаде	1990	705	Уайтхорс	1998
F 556	Химера	1991	706	Йеллоунайф	1998
F 557	Фениче	1990	707	Гус-Бей	1998
F 558	Сибилла	1991	708	Монктон	1998
Десантные вертолетоносные корабли-доки			709	Саскатун	1998
L 9892	<b>Сан-Джорджо</b>	1988	710	Брэндон	1999
L 9893	Сан-Марко	1988	711	Саммерсайд	1999
L 9894	<b>Сан-Джусто</b>	1994	<b>ЛАТВИЯ</b>		
Корабль обеспечения МТС			Минно-тральные корабли		
A 5384	<b>Альпино</b>	1968	M 01	Виестурс (Кондор II)	1971
Минно-тральные корабли			M 02	Иманта	1971
M 5550	<b>Леричи</b>	1985	M 03	Намейс (Линдау)	1960
M 5551	Сапри	1985	Патрульные катера		
M 5552	Милаццо	1985	P 01	Зибенс (Сторм)	1966
M 5553	Вьесте	1985	P 02	Лоде	1966
M 5554	<b>Газта</b>	1992	P 03	Линга	1967
M 5555	Термоли	1992	P 04	Булта	1967
M 5556	Алгеро	1993	<b>ЛИТВА</b>		
M 5557	Нумана	1993	Фрегаты		
M 5558	Кротоне	1994	F 11	Жемайтис (пр. 1124М)	1992
M 5559	Вьяреджо	1994	F 12	Аукштайтис	1992
M 5560	Кьоджа	1996	Минно-тральные корабли		
M 5561	Римини	1996	M 52	Зюдувис (Линдау)	1958
Патрульные корабли			M 51	Куршис	1959
P 401	<b>Кассиопея</b>	1989	Патрульные катера		
P 402	Либра	1989	P 31	Джукас (Сторм)	1966
P 403	Слика	1990	P 32	Селис	1966
P 404	Вега	1990	P 33	Скалвис	1967
P 405	<b>Эсплораторе</b>	1997	<b>НИДЕРЛАНДЫ</b>		
P 406	Сентинелла	1998	Дизель-электрические подводные лодки		
P 407	Ведетта	1999	S 802	<b>Валрус</b>	1992
P 408	Стаффетта	2003	S 803	Зеелеув	1990
P 490	<b>Команданте Чигала Фулгози</b>	2001	S 808	Долфейн	1993

1	2	3	1	2	3
S 810	Брейнвис	1994	P 995	Фалк	1980
<b>Эсминцы УРО</b>			P 996	Равн	1980
F 802	<b>Де Зефен</b> Провинсиен	2002	P 997	Грибб	1980
F 803	Тромп	2003	P 998	Гейр	1980
F 804	Де Рейтер	2004	P 999	Эрле	1980
<b>Фрегаты УРО</b>			<b>ПОЛЬША</b>		
F 812	<b>Якоб ван Хеемскерк</b>	1986	<b>Дизель-электрические подводные лодки</b>		
F 813	Витте де Вит	1986	291	<b>Оржель (пр. 877Э)</b>	1986
F 824	Блойс ван Треслонг ( <b>Кортенаэр</b> )	1982	292	Бьелик ( <b>Коббен</b> )	2003
F 827	<b>Карел Доорман</b>	1991	293	Кондор	2004
F 828	Ван Спейк	1995	294	Сокол	2002
F 829	Виллем ван дер Заан	1991	295	Сеп	2002
F 830	Тьерк Хиддес	1992	<b>Фрегаты УРО</b>		
F 831	Ван Амстел	1993	272	Генерал Казимир Пуласки ( <b>О.Х. Перри</b> )	2000
F 832	Абрахам ван дер Хюлст	1993	273	Генерал Тадеуш Костошко	2002
F 833	Ван Нес	1994	<b>Корветы</b>		
F 834	Ван Гален	1994	240	<b>Кашуб (пр. 620)</b>	1987
<b>Десантный вертолетоносный корабль-док</b>			421	<b>Оркан (пр. 660)</b>	1992
L 800	<b>Роттердам</b>	1998	422	Перун	1994
<b>Минно-тральные корабли</b>			423	Гром	1995
M 853	Хаарлем ( <b>Алкмаар, Трипартит</b> )	1984	434	<b>Гурник (пр. 1241РЭ)</b>	1983
M 854	Харлингген	1984	435	Хутник	1984
M 855	Схевенинген	1984	436	Металовец	1988
M 856	Мааслейс	1984	437	Рольник	1989
M 857	Маккюм	1985	<b>Десантные корабли</b>		
M 858	Миддельбург	1986	811	<b>Грюнвальд (пр. 776)</b>	1973
M 859	Хеллевутслейс	1987	821	<b>Люблин (пр. 767)</b>	1989
M 860	Схидам	1986	822	Гнезно	1990
M 861	Урк	1986	823	Краков	1990
M 862	Зирикзее	1987	824	Познань	1991
M 863	Влаардингген	1989	825	Торунь	1991
M 864	Виллемстад	1989	851	<b>ДК-11 (пр. 716)</b>	1988
<b>НОРВЕГИЯ</b>			852	<b>ДК-12</b>	1990
<b>Дизель-электрические подводные лодки</b>			853	<b>ДК-13</b>	1991
S 300	<b>Ула</b>	1989	<b>Минно-тральные корабли</b>		
S 301	Утсира	1992	621	<b>Фламинг (пр. 206 ФМ)</b>	1966
S 302	Утстейн	1991	623	Мева	1967
S 303	Утвер	1990	624	Чайка	1967
S 304	Утхауг	1991	630	<b>Гопло (пр. 207П)</b>	1982
S 305	Уредд	1990	631	Гардно	1984
<b>Фрегаты УРО</b>			632	Буково	1985
F 301	Берген ( <b>Осло</b> )	1967	633	Дабье	1986
F 302	Трохейм	1966	634	Ямно	1986
F 304	Нарвик	1966	635	Мельно	1987
<b>Минно-тральные корабли</b>			636	Вицко	1987
M 340	<b>Оксёй</b>	1994	637	Реско	1988
M 341	Кармёй	1994	638	Сарбско	1988
M 342	Малёй	1995	639	Нецко	1989
M 343	Хиннёй	1995	640	Накло	1990
M 350	<b>Альта</b>	1996	641	Дружно	1990
M 351	Отра	1996	642	Ханча	1991
M 352	Раума	1996	643	<b>Мамры (пр. 207М)</b>	1992
M 354	Гломма	1997	644	Вигры	1994
<b>Минные заградители</b>			645	Снярдвы	1994
N 50	<b>Тир</b>	1981	646	Вдзядзе	1994
N 52	<b>Видар</b>	1977	<b>Ракетные катера</b>		
<b>Ракетные катера</b>			431	<b>Свиноустье (Пуцк, пр. 205)</b>	1973
P 960	<b>Скьольд</b>	1999	432	Дзивнов	1975
P 986	<b>Хаук</b>	1977	433	Владиславово	1975
P 987	Ёрн	1979	<b>Патрульные катера</b>		
P 988	Терне	1979	351	<b>Грозный (пр. 912М)</b>	1970
P 989	Тьельд	1979	352	Вытрвалый	1970
P 990	Скарв	1979	353	Зречный	1970
P 991	Тейст	1979	354	Звинный	1970
P 992	Ио	1979	356	Завзятый	1971
P 993	Лом	1980	358	Зуйный	1972
P 994	Стегг	1980			

1	2	3	1	2	3
<b>ПОРТУГАЛИЯ</b>					
<b>Дизель-электрические подводные лодки</b>					
S 164	Барракуда (Дафнэ)	1968	212	Торнада	1982
S 166	Дельфин	1969	320	– (Жучуань)	1974–1983
<b>Фрегаты</b>			321	–	
F 330	Васко да Гама (МЕКО 200)	1990	324	–	
F 331	Альварес Кабрал	1991	325	–	
F 332	Корте Реал	1991	353	–	
F 480	Команданте Жоао Бело	1967	354	–	
F 481	Команданте Эрменгильдо Капело	1968	<b>ТУРЦИЯ</b>		
F 483	Команданте Сакадура Кабраль	1969	<b>Дизель-электрические подводные лодки</b>		
<b>Корветы</b>			S 342	Хызырreis (Тэнг, США)	1983
F 475	Жоао Коутинью	1970	S 343	Пирирейс	1980
F 471	Антонио Энеш	1971	S 347	Атылай (пр. 209/1200)	1976
F 476	Жасинто Кандидо	1970	S 348	Салдырай	1977
F 477	Женерал Перейра д'Эса	1970	S 349	Батырай	1978
F 484	Аугусто де Кастилью	1970	S 350	Йылдырай	1981
F 485	Онорио Баррето	1971	S 351	Доганай	1984
F 486	Батиста де Андраде	1974	S 352	Долунай	1990
F 487	Жуао Роби	1975	S 353	Превезе (пр. 209/1400)	1994
F 488	Афонсо Серкейра	1975	S 354	Сакарья	1995
<b>Десантные корабли</b>			S 355	18 марта	1998
LDG 203	Бакамарте (Бомбарда)	1985	S 356	Анафарталар	1999
<b>Патрульные катера</b>			S 357	Гюр	2003
P 1140	Касине	1969	S 358	Чанаккале	2004
P 1144	Куанза	1969	<b>Фрегаты УРО</b>		
P 1146	Заир	1970	F 240	Явуз (МЕКО 200)	1987
P 1147	Замбези	1972	F 241	Тургутрейс	1988
P 1160	Лимполо	1973	F 242	Фатих	1988
P 1161	Саве	1973	F 243	Йылдырым	1989
<b>РУМЫНИЯ</b>			F 244	Барбарос (мод. МЕКО 200ТН)	1995
<b>Дизель-электрическая подводная лодка</b>			F 245	Орурейс	1996
521	Дельфин (пр. 877Е)	1986	F 246	Салихрейс	1998
<b>Фрегат</b>			F 247	Кемальрейс	2000
111	Мэрешешть	1985	F 250	Муавенет (Нокс, США)	1993
<b>Корветы</b>			F 253	Зафер	1993
188	Зборул (пр. 1241Э)	1990	F 254	Тракия	1994
189	Пескерушул	1992	F 255	Карадениз	1994
190	Лэстунул	1992	F 256	Эге	1994
260	Адмирал Петр Бэрбуняну (Тетал)	1983	F 490	Газиантеп (Оливер Х. Перри, США)	1998
261	Вице-адмирал Василь Сходря	1984	F 491	Гиресун	1998
262	Вице-адмирал Василь Уршяну	1985	F 492	Гемлик	1998
263	Вице-адмирал Эуджену Рошка	1987	F 493	Гелиболу	1999
264	Контр-адмирал Эустатиу Себастиан (Усов. Тетал)	1989	F 494	Гекчеада	1999
265	Адмирал Хориа Мэчелариу	1997	F 495	Гедиз	2000
<b>Минно-тральные корабли</b>			F 496	Гекова	2002
13	Вице-адмирал Михай Гаврилеску (Демократия)	1954	F 500	Бозджаада (Барак, пр. А 69)	1978
14	Вице-адмирал Иоан Бэлэнеску	1954	F 501	Бодрум	1976
15	Вице-адмирал Эмил Греческу	1955	F 502	Бандырма	1978
<b>Минные заградители</b>			F 503	Бейкоз	1976
24	Лейтенант Ремус Лепри (Мушка)	1987	F 504	Бартын	1976
25	Лейтенант Лупу Динеску	1989	F 505	Бафра	1979
29	Лейтенант Димитр Николеску	1989	<b>Танкодесантные корабли</b>		
30	Мл. лейтенант Александр Аксенте	1989	L 401	Эргугрул (Терребон Пэриш, США)	1973
271	Вице-адмирал Иоан Мурджеску (Косар)	1980	L 402	Сердар	1975
274	Вице-адмирал Константин Бэнеску	1981	NL 120	Осман Гази	1994
<b>Ракетные катера</b>			NL 120	Байрактар (LST 512–1152, США)	1972
194	Соимул (пр. 205)	1964	NL 123	Саруджабей	1984
198	Эретеле	1965	NL 124	Карамурсельбей	1987
199	Альбатросул	1981	C 113	– (С 107/EDIC)	1966–1973
<b>Торпедные катера</b>			C 117	–	
202	Змеул (Налука)	1979	C 120	–	
204	Виджелиа	1980	C 122, 124–129	– (С 139)	1984–1993
206	Виртеджул	1980	C 132–135	–	
209	Вулканул	1981	C 137–150	–	
211	Траснетул	1982	<b>Десантные катера</b>		
			C 302	–	1965–1966
			C 308	–	
			C 312–314	–	1965–1966
			C 319	–	

1	2	3	1	2	3
C 321–327, 329–331	–	1987–1989	S 616	<b>Триумфан</b>	1997
<b>Минно-тральные корабли</b>			S 617	Темерер	1999
			<b>Атомные многоцелевые подводные лодки</b>		
M 260	<b>Эдинджик</b>	1998	S 601	<b>Рубис</b>	1983
M 261	Эдремит	1998	S 602	Сафир	1983
M 262	Энез	1998	S 603	Касабанка	1987
M 263	Эрдек	1998	S 604	Эмерод	1988
M 264	Эрдемли	1999	S 605	<b>Аметист</b>	1992
M 510	Самсун ( <b>Адьютант, США</b> )	1958	S 606	Перл	1993
M 511	Синоп	1959	<b>Атомный многоцелевой авианосец</b>		
M 512	Сюрмене	1959	R 91	<b>Шарль де Голль</b>	2001
M 513	Седдюльбахир	1959	<b>Крейсер-вертолетоносец</b>		
M 514	Силифке	1966	R 97	<b>Жанна д'Арк</b>	1964
M 515	Сарос	1966	<b>Эсминцы УРО</b>		
M 516	Сыгаджик	1965	D 603	Дюкесн ( <b>Сюффрен</b> )	1970
M 517	Сапанджа	1965	D 610	<b>Турвиль (пр. F 67)</b>	1974
M 518	Сарьер	1967	D 612	Де Грасс	1980
M 520	Карамюрсель ( <b>Меркюр, Франция</b> )	1974	D 614	<b>Кассард (пр. F 70 AAW)</b>	1988
M 521	Керемпе	1976	D 615	Жан Барт	1991
M 522	Килимли	1976	D 640	<b>Жорж Леги (пр. F 70 ASW)</b>	1979
M 500	Фоча ( <b>Коув, США</b> )	1968	D 641	Дюплекс	1981
M 501	Фетхие	1968	D 642	Монкальм	1982
M 502	Фатса	1968	D 643	Жан де Вьен	1984
M 503	Финике	1968	D 644	Примоге	1986
<b>Ракетные катера</b>			D 645	Ла Мот-Пике	1988
P 324	<b>Картал</b>	1966	D 646	Латуш-Тревилль	1990
P 321	Денизкушу	1967	<b>Фрегаты УРО</b>		
P 322	Атмаджа	1967	F 710	<b>Лафайет</b>	1996
P 323	Шахин	1966	F 711	Сюркуф	1996
P 326	Пеликан	1970	F 712	Курбет	1997
P 327	Альбатрос	1970	F 713	Аконит	1999
P 328	Шимшек	1969	F 714	Гепрат	2001
P 329	Касырга	1967	F 730	<b>Флореаль</b>	1992
P 330	<b>Кылыч (FRB 57 Mod., ФРГ)</b>	1998	F 731	Прериаль	1992
P 331	Калкан	1999	F 732	Нивоз	1992
P 332	Мызрак	2000	F 733	Вентоз	1993
P 333	Туфан	2003	F 734	Вендемейер	1993
P 340	<b>Доган (FRB 57, ФРГ)</b>	1977	F 735	Жерминаль	1994
P 341	Марты	1978	F 789	Льетнан де вессо ле Энафф ( <b>Д'Эстьен д'Орв, пр. А 69</b> )	1980
P 342	Тайфун	1979	F 790	Льетнан де вессо Лавалле	1980
P 343	Волкан	1980	F 791	Коммандан л'Эрминье	1986
P 344	Рюзгар	1985	F 792	Премьер-мэтр л'Эр	1981
P 345	Пойраз	1986	F 793	Коммандан Блззон	1982
P 346	Гурбет	1988	F 794	Ансьен де вессо Жакубе	1982
P 347	Фыргына	1988	F 795	Коммандан Дюкэн	1983
P 348	<b>Йылдыз (FRB 57 Mod., ФРГ)</b>	1996	F 796	Коммандан Биро	1984
P 349	Караель	1996	F 797	Коммандан Буан	1984
<b>Патрульные катера</b>			<b>Десантные вертолетоносные корабли-доки</b>		
P 113	Ярхисар ( <b>Хисар, РС 1638, США</b> )	1964	L 9011	<b>Фудр</b>	1990
P 114	Акхисар	1964	L 9012	Сироко	1998
P 116	Кочхисар	1965	<b>Десантные транспорты-доки</b>		
P 121	АВ 21 ( <b>PGM 71, США</b> )	1967	L 9021	<b>Ураган</b>	1965
P 122	АВ 22	1967	L 9022	Ораж	1968
P 123	АВ 23	1967	<b>Танкодесантные корабли</b>		
P 124	АВ 24	1968	L 9030	Шамплен ( <b>Батрал</b> )	1974
P 125	АВ 25 ( <b>Тюрк</b> )	1969	L 9031	Франсис Гарнье	1974
P 127	АВ 27	1969	L 9032	Дюмон д'Юрвиль	1983
P 128	АВ 28	1969	L 9033	Жак Картье	1983
P 129	АВ 29	1969	L 9034	Ла Грандьер	1987
P 131	АВ 31	1971	<b>Десантные катера</b>		
P 133	АВ 33	1970	L 9051	Сабр ( <b>EDIC 700</b> )	1987
P 135	АВ 35	1976	L 9052	Даге	1987
P 136	АВ 36	1976	L 9061	Ральер ( <b>CDIC</b> )	1988
P 530	<b>Трабзон (Бэй, Канада)</b>	1958	L 9062	Алебард	1989
P 531	Терме	1958	<b>Минно-тральные корабли</b>		
<b>Франция</b>			M 641	<b>Эридан (Трипартит)</b>	1984
<b>Атомные ракетные подводные лодки</b>			M 642	Кассиопе	1984
S 615	<b>Энфлексибль</b>	1982			
S 613	Эндомтабль	1974			

1	2	3	1	2	3
M 643	Андромед	1984	F 216	Шлезвиг-Гольштейн	1995
M 644	Пегас	1985	F 217	Байерн	1996
M 645	Орион	1986	F 218	Мекленбург-Ворпоммерн	1996
M 646	Круа дю Сюд	1986	F 219	<b>Заксен (пр. 124)</b>	2003
M 647	Эгель	1987	<b>Минно-тральные корабли</b>		
M 648	Лир	1987	M 1066	<b>Франкенталь (пр. 332)</b>	1992
M 649	Персе	1988	M 1058	Фульда	1998
M 650	Саджитер	1996	M 1059	Вайльхайм	1998
M 651	Версо	1988	M 1060	Вайден	1993
M 652	Сефе	1988	M 1061	Роттваиль	1993
M 653	Каприкорн	1987	M 1062	Зульцбах-Розенберг	1996
<b>Базовые тральщики</b>			M 1063	Бад Бевензен	1993
M 770	<b>Антарес</b>	1993	M 1064	Гремитц	1994
M 771	Альтаир	1994	M 1065	Диллинген	1995
M 772	Альдебаран	1995	M 1067	Бад Раппенау	1994
<b>Патрульные корабли</b>			M 1068	Даттельн	1994
P 676	<b>Фламан (пр. OPV 54)</b>	1997	M 1069	Хомбург	1995
P 677	Корморан	1997	M 1090	Пегнитц ( <b>Хамельн, пр. 343</b> )	1990
P 678	Плювые	1997	M 1091	Кульмбах	1990
P 679	<b>Греб</b>	1991	M 1092	Хамельн	1989
P 680	<b>Стерн</b>	1980	M 1093	Ауэрбах	1991
P 681	<b>Альбатрос</b>	1984	M 1094	Эндорф	1990
P 682	<b>Л'Одасьёз (P 400)</b>	1986	M 1095	Юбержерн	1989
P 683	Ла Будёз	1987	M 1096	Пассау	1990
P 684	Ла Каприсёз	1987	M 1097	Лабое	1989
P 685	Ла Фугёз	1987	M 1098	Зигбург	1990
P 686	Ла Глорьёз	1987	M 1099	Хертен	1991
P 687	Ла Грасьёз	1987	<b>Ракетные катера</b>		
P 688	Ла Мокёз	1987	P 6111	<b>S 61 Альбатрос (пр. 143В)</b>	1976
P 689	Ла Райёз	1987	P 6112	S 62 Фальке	1976
P 690	Ла Рийёз	1987	P 6113	S 63 Гайер	1976
P 691	Ла Тапагёз	1988	P 6114	S 64 Буссард	1976
<b>ФРГ</b>			P 6115	S 65 Шпербер	1976
<b>Дизель-электрические подводные лодки</b>			P 6116	S 66 Грайф	1976
S 171	<b>U 22 (пр. 206А)</b>	1974	P 6117	S 67 Кондор	1976
S 172	U 23	1975	P 6118	S 68 Зеадлер	1977
S 173	U 24	1974	P 6119	S 69 Хабихт	1977
S 174	U 25	1974	P 6120	S 70 Корморан	1977
S 175	U 26	1975	P 6121	<b>S 71 Гепард (пр. 143А)</b>	1982
S 177	U 28	1974	P 6122	S 72 Пума	1983
S 178	U 29	1974	P 6123	S 73 Гермелин	1983
S 179	U 30	1975	P 6124	S 74 Нерц	1983
S 194	U 15	1974	P 6125	S 75 Цобель	1983
S 195	U 16	1973	P 6126	S 76 Фретген	1983
S 196	U 17	1973	P 6127	S 77 Дакс	1984
S 197	U 18	1973	P 6128	S 78 Оцелот	1984
S 191	<b>U 12 (пр. 205)</b>	1969	P 6129	S 79 Визель	1984
S 181	<b>U 31 (пр. 212А)</b>	2004	P 6130	S 80 Гиене	1984
<b>Эсминцы УРО</b>			<b>ЭСТОНИЯ</b>		
D 185	<b>Лютенс (Чарльз Ф. Адамс, пр. 103В)</b>	1969	<b>Фрегат</b>		
<b>Фрегаты УРО</b>			A 230	Адмирал Питка ( <b>Усов. Хвидьбернен</b> )	1976
F 207	<b>Бремен (Кортенаэр, пр. 122)</b>	1982	<b>Минно-тральные корабли</b>		
F 208	Нидерзаксен	1982	M 311	<b>Вамбола (Линдау)</b>	1959
F 209	Рейнланд-Пфальц	1983	M 312	Сулев	1958
F 210	Эмден	1983	M 414	<b>Калев (Фрауенлоб)</b>	1967
F 211	Кёльн	1984	M 415	Олев	1967
F 212	Карлсруэ	1984	<b>Патрульные корабли</b>		
F 213	Аугсбург	1989	P 422	Ристна ( <b>Титниеме</b> )	1957
F 214	Любек	1990	P 423	Сууроп	1957
F 215	<b>Бранденбург (пр. 123)</b>	1994			

Данные приведены по состоянию на начало 2004 года.  
 В таблице использованы следующие сокращения:  
 УРО – управляемое ракетное оружие,  
 МТС – минно-тральные силы  
 Жирным шрифтом выделены типы кораблей.



**ДОКЛАД СИПРИ**

ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ принадлежит ключевая роль в урегулировании постконфликтных ситуаций, обеспечении мира и безопасности на планете. Об этом говорится в обнародованном здесь ежегодном докладе Стокгольмского международного института по изучению проблем мира (СИПРИ). Несмотря на попытки в 2003 году подорвать эту уникальную роль организации мирового сообщества, последние события на планете показали невозможность решения насущных проблем без активного участия ООН.

«ООН имеет все основания брать на себя ответственность за разработку принципов необходимых военных действий и координацию международных усилий по построению мира», – считают авторы 880-страничного исследования. Особую насущность и актуальность такая миссия приобретает сейчас в Ираке. «Война против этой страны в 2003 году, – по оценке СИПРИ, была и, возможно, останется одним из наиболее спорных конфликтов современности. Решение начать военные действия против Ирака без четкой санкции СБ ООН спровоцировало глубокий раскол в международном сообществе и внутри отдельных стран».

Иракская война «усугубила проблему международного терроризма, создав новый его фронт в Ираке, и подлила масла в огонь недовольства арабского и исламского мира», указывается в докладе.

СИПРИ обращает внимание и на стремительно возрастающие в мире расходы на военные нужды, называя главной причиной такой общемировой тенденции – массивное увеличение оборонного бюджета США. По данным исследователей, в 2003 году этот рост составил около 11 проц, что почти вдвое превышает показатели предыдущего года (6,5 проц.). «Всего за 2002 и 2003 годы военные расходы на планете увеличились на 18 проц., достигнув в реальном исчислении 956 млрд долларов США», – говорится в исследовании СИПРИ. 75 проц. этой суммы приходится на развитые страны, в которых проживают 16 проц. населения планеты. По словам исследователя Элизабет Шунц, «подобные масштабы расходов на военные нужды близки к тем, которые отмечались в 1987 году, в пик «холодной войны».

Характерными чертами развития этой сферы исследователи СИПРИ называют «рост продаж различного оружия, продолжающаяся концентрация в этой отрасли, изменяющаяся динамика ее роста и реструктуризации». В качестве важного фактора, воздействующего на продажи вооружений, авторы доклада рассматривают все большую ориентацию отрасли на международное взаимодействие, в том числе в рамках миротворческих операций.

В 2003 году, отмечает в этой связи СИПРИ, в мире было инициировано 14 международных мирных миссий – рекордное число за один год со времени окончания «холодной войны». «Растущий спрос» на миротворческие операции от-

ражает «тенденцию стабильного снижения количества вооруженных конфликтов с 1998 года», говорится в докладе Стокгольмского института. В прошлом году отмечено 19 конфликтов в 18-и районах планеты. При этом лишь два были между государствами: один – между Ираком и коалицией во главе с США, другой – между Индией и Пакистаном.

«Главными источниками крупнейших вооруженных конфликтов, – констатирует СИПРИ, – являются внутренние противоречия». «Устойчивость внутренних войн и их сопротивление быстрому разрешению наглядно отразились в 2003 году, в частности, в Афганистане, где США и их союзники продолжали кампанию по искоренению сил талибов», – отмечается в обширном исследовании. Конфликты не затихают в Колумбии и ряде других стран, несмотря на использование правительствами современных наступательных военных стратегий. В одних случаях конфликт можно урегулировать настойчивым, широким воздействием извне. «Примером этого может служить достижение мирных соглашений в 2003 году в Судане и Либерии», – указывают эксперты Стокгольмского международного института. В то же время подобные действия, констатируют они, не имели успеха в отношении, в частности, Шри-Ланки.

*Подполковник И. Александров*

**50 ЛЕТ КОНВЕНЦИИ О ЗАЩИТЕ  
КУЛЬТУРНЫХ ЦЕННОСТЕЙ В  
СЛУЧАЕ ВООРУЖЕННОГО  
КОНФЛИКТА**

ДАННАЯ КОНВЕНЦИЯ и ее первый Протокол были приняты 14 мая 1954 года в г. Гаага, через несколько лет после массового уничтожения культурных ценностей во время Второй мировой войны. Это международное соглашение – первый в истории документ, посвященный защите культурных ценностей в случае вооруженного конфликта, – охватывает движимые и недвижимые ценности, включая памятники архитектуры, искусства или истории, археологические объекты, произведения искусства, рукописи, книги, другие предметы художественного, исторического или археологического значения, а также разнообразные научные коллекции, независимо от их происхождения и принадлежности.

Первый Протокол касается недвижимых ценностей и вопросов их возврата. Он запрещает их вывоз с оккупированной территории и обязывает по прекращении военных действий вернуть вывезенные ценности компетентным властям ранее оккупированной территории. Протокол также запрещает удерживать культурные ценности в качестве военных репараций.

Второй Протокол был принят в 1999 году и вступил в силу 9 марта 2004-го. Закрепляя положения Конвенции, он еще раз подтвердил принцип «иммунитета» культурных ценностей в период военных действий или оккупации и ввел «индивидуальную уголовную ответственность» за посягательство на них. Протокол ограничива-

ет, хотя и частично, понятие «абсолютной военной необходимости», которым оправдываются посягательства на культурные ценности. В соответствии с этим документом учрежден Комитет защиты культурных ценностей в случае вооруженного конфликта, в состав которого входят 12 государств. Комитет следит за выполнением Протокола 1999 года, отвечает за предоставление «усиленной защиты» и рассматривает ходатайства о международной помощи.

Конвенцию 1954 года подписали уже 110 государств. На сегодняшний день 88 из них приняли первый Протокол, а 22 – второй. В качестве депозитария Конвенции ЮНЕСКО следит за ее распространением и выполнением. По словам генерального директора этой организации Коитиро Мацуура, «современная война все чаще уничтожает не только человеческие жизни, но и материальные ценности. Была сознательно создана огромная машина разрушения самих условий жизни, институтов и инфраструктур, обеспечивающих функционирование общества и культуры. Существует соблазн использовать ее для разрушения любых форм культурной самобытности, противостояния, любых символов коллективной памяти. Поэтому жертвами современных войн являются не только сегодняшнее поколение, но и прошлые, и будущие. Именно поэтому так необходима защита культурных ценностей в случае вооруженного конфликта и всемирно принятые нормы и процедуры. И именно этим объясняется огромная важность Гаагской конвенции и ее протоколов».

*Майор И. Измайлов*

## **УНИЧТОЖЕНИЕ ЛЕГКОГО СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ В СЕРБИИ И ЧЕРНОГОРИИ**

ЗА ПОСЛЕДНИЕ ДВА ГОДА в этой республике уничтожены около 100 тыс. единиц легкого стрелкового оружия, более 2 млн патронов и 1 200 переносных ракетных комплексов «Стрела-2М». В 2004 году планируется уничтожить еще 50 тыс. стволов легкого стрелкового оружия, которые были изъяты либо добровольно сданы населением полиции или являются излишками в армии. По заявлению министра обороны СиЧ Првослава Давинича, эти виды оружия чаще всего попадают в руки преступников и террористов как в Косово, так и на юге Сербии, что представляет угрозу безопасности страны. В ближайшее время будет принят закон об обороте оружия.

В целях уничтожения легких типов ВВТ в СиЧ НАТО, посольство США в Белграде, а также центр по контролю за легким вооружением в Юго-Восточной Европе оказали финансовую помощь в размере 2 млн долларов.

*Капитан В. Тушин*

## **О ДОГОВОРЕННОСТЯХ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ РЛС В ТУЛЕ**

МЕЖДУ США, Данией и Гренландией достигнута договоренность о модернизации РЛС, расположенной на военной базе США в Туле (о. Гренландия). Подписание главами внешнеполитических ведомств США и Дании соглашения о модерни-

зации радара в рамках создаваемой НПРО состоится уже в этом году.

По договору Дания и Гренландия дают согласие на модернизацию компьютеров на американской базе в Туле, и, таким образом, радарная установка может быть включена в создаваемый США «ракетный щит». Гренландия взамен получает ряд уступок, однако не в виде прямых денежных выплат, как на этом настаивали представители администрации датского острова в Северной Атлантике.

В будущем документе содержатся три момента, касающиеся Гренландии. В предисловии отражено, что взаимоотношения с колониальных времен изменились и они определяют достойные и отвечающие времени рамки для американского присутствия на базе в Туле. Местные власти являются стороной, подписывающей вместе с другими документ с США, в котором уведомляют о своем желании сотрудничества с ними. Отменяется ряд устаревших положений договора об обороне между США и Данией от 1951 года. Теперь рядом должны развеяться гренландский, датский и американский флаги.

Положение договора о техническом и экономическом сотрудничестве должно создать организационные рамки для сотрудничества с США и гарантировать, что гренландское общество получает выгоды от американского присутствия на острове, развивая, например, сотрудничество в области науки, технологий, энергетики, экологии, образования, туризма, транспорта и торговли.

*Капитан Г. Ландин*

## **ЗАСЕДАНИЕ ИНДИЙСКО- АМЕРИКАНСКОЙ ГРУППЫ ПО ОБОРОННОЙ ПОЛИТИКЕ**

В ХОДЕ ЗАСЕДАНИЯ в начале июня индийско-американской группы по оборонной политике Индии предложено развивать сотрудничество в создании высокотехнологичных систем военного назначения, в том числе ракетного щита. По словам участвовавшего в заседании группы заместителя министра обороны США Дугласа Файта, Вашингтон обсудил с новым индийским руководством проблему взаимодействия в военной сфере, и «если Нью-Дели настроен на сотрудничество в области создания системы противоракетной обороны, то США готовы оказать свое содействие». Индийской стороне предложено также существенно расширить масштабы совместных военных маневров с участием армии, ВМС, ВВС и морской пехоты. В центре внимания сторон находились и такие проблемы, как борьба с терроризмом, нераспространение оружия массового уничтожения, обеспечение безопасности на транспортных линиях в Индийском океане, достижение мира и стабильности в Азии.

По сообщению информированных источников, речь идет о приобретении для индийских военно-морских сил американских базовых патрульных самолетов РЗ-С «Орион». Предварительные переговоры по этой тематике, в том числе о цене сделки, начались еще в прошлом году. Командование ВМС планирует заменить ими устаревший парк самолетов этого класса советского производства.

Вопросы индийско-американского сотрудничества вызывают неоднозначную реакцию в индийских кругах. Так, выступая 28 мая в г. Калькутта – столице штата Западная Бенгалия, министр обороны Пранаб Мукерджи подчеркнул, что правительство не собирается пересматривать план проведения совместных индийско-американских маневров и «новые решения на этот счет будут приниматься с учетом складывающейся ситуации». Левые партии, обещавшие оказывать содействие в парламенте правящему Объединенному патриотическому альянсу, ядром которого является Индийский национальный конгресс (И), потребовали отказа страны от военного сотрудничества с Вашингтоном. Им удалось добиться исключения слова «стратегический» в определении характера индийско-американских отношений из программы правящего Объединенного патриотического альянса.

По сообщению газеты «Эйшн эйдж», старшие офицеры ВС Индии начинают выражать беспокойство по поводу масштабов доступа, полученного американцами к засекреченной военной информации. В частности, речь идет о совместных маневрах в джунглях штата Мизорам, где находится высшая индийская школа спецназа по борьбе с терроризмом. Издание напоминает, что до прихода к власти правительства Национальной демократической коалиции, ядром которой является Бхаратия джаната партия, американских военнослужащих вообще не допускали в этот район.

*Майор Ф. Саидов*

## **ВС США НЕ ИСПЫТЫВАЮТ НЕДОСТАТКА В ПОПОЛНЕНИИ**

ПО ЗАЯВЛЕНИЯМ официальных представительств, несмотря на возросшие тяготы военной службы, ВС США не испытывают недостатка в пополнении. Только в сухопутные войска в мае 2004 года на действительную службу поступили примерно 7,5 тыс. человек, а в армейский резерв – 2 400. В этом году американская армия ставит цель набрать в свои ряды 77 тыс. человек. По состоянию на июнь контракт подписали уже около 50 тыс. новобранцев. Об отсутствии проблем с комплектованием заявили также представители военно-морских сил и морской пехоты.

По оценкам аналитиков, несмотря на то что американские войска несут почти ежедневные потери в Ираке и Афганистане, пока нет свидетельств того, что привлекательность военной службы в Соединенных Штатах существенно снизилась, а добровольный принцип формирования вооруженных сил находится под угрозой. Как указывают представители командования по набору личного состава армии США, им «помогают» трудности гражданского сектора американской экономики, в том числе безработица. Кроме того, специалисты по набору военнослужащих не скрывают, что в последнее время активизировали рекламную кампанию, в частности, на телевидении, а также усилили работу с выпускниками школ.

*Майор М. Альцев*

## **ШЕФ ПЕНТАГОНА ОДОБРЯЛ «СТРЕССОВЫЕ» МЕТОДЫ ДОПРОСА ЗАКЛЮЧЕННЫХ**

ПО УТВЕРЖДЕНИЮ газеты «Уолл-стрит джорнэл», шеф Пентагона Дональд Рамсфелд одобрял практику помещения содержащихся на базе Гуантанамо на Кубе заключенных в физически неудобные позы на 4 ч и запугивания их собаками. Среди других разрешенных министром обороны США методов работы с лицами, которые были захвачены в Афганистане и Пакистане и подозревались в терроризме, значились допросы продолжительностью до 20 ч, надевание на головы пленников непрозрачных капюшонов и «умеренные, не наносящие вреда физические контакты».

«Добро» на применение таких способов получения информации от узников Гуантанамо Рамсфелд дал в декабре 2002 года. Сведения об этом «наборе мер воздействия» содержатся в датированной 8 января 2003 года служебной записке Пентагона. Однако через месяц после вступления этого документа в силу он был пересмотрен, после того как ряд офицеров с Гуантанамо направили в Пентагон рапорты, в которых говорилось о жестокости подобных методов. В отношении пленников Гуантанамо сейчас действуют новые правила ведения допросов, утвержденные Рамсфелдом в апреле прошлого года, содержание которых, однако, не раскрывается.

По результатам опроса общественного мнения, проведенного в конце мая телекомпанией Эй-би-си и газетой «Вашингтон пост», применение «мер физического воздействия» в отношении подозреваемых в причастности к терроризму допустимым назвали 46 проц. респондентов.

*Старший лейтенант В. Ирин*

## **ТАНЗАНИЯ ЗАВЕРШАЕТ УНИЧТОЖЕНИЕ ЗАПАСОВ ПРОТИВОПЕХОТНЫХ МИН**

ТАНЗАНИЯ является на сегодняшний день одной из немногих стран, полностью выполнивших обязательство избавиться от большей части противопехотных мин, находящихся у нее на вооружении. Данное обязательство было взято в рамках принятой в 1997 году в Оттаве международной конвенции, запрещающей использование данного вида вооружений, а также конвенции, запрещающей накопление запасов и передачу противопехотных мин другим странам, вступившей в силу в 1999 году.

Программа избавления от этих боеприпасов включала четыре этапа. В ходе первых трех были уничтожены 19 664 мины. После проведения 24 июля в центральном районе Тabora последнего этапа работ, количество танзанийских боеприпасов сократилось еще на 3 177. По сообщению министерства обороны Танзании, из почти 24 000 мин на вооружении армии этой африканской страны осталось всего 1 146. Их предполагается использовать в ходе учений, так как конвенция разрешает оставлять небольшую часть.

Сходные с Танзанией обязательства взяли на себя и другие африканские страны. Так, Кения намерена уничтожить 35 774 из 38 774 мин, имеющихся в распоряжении вооруженных сил.

*Д. Уваров*

## ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

### АВСТРАЛИЯ

\* Руководство министерства обороны страны приняло решение о закупке партии беспилотных летательных аппаратов для подразделений тактической разведки (могут находиться в воздухе до 24 ч). На эти цели выделяется около 105 млн долларов. В качестве возможных поставщиков рассматриваются Франция, Израиль, ЮАР и США. Кроме тактических средств войска планируется оснастить стратегическими беспилотными самолетами-разведчиками «Глобал Хок».

\* Фрегат «Перт» (FF 157) – последний в серии из восьми типа «Анзак» – спущен на воду на судовой верфи в Вильямстаун компании «Теникс дефенс системз» 20 марта 2004 года. Корабль будет оснащен всеми новейшими системами (включая ЗУР «Усовершенствованный Си Спарроу»), установленными в процессе модернизации на предыдущих фрегатах этой серии, а также впервые БИУС 9LV Mk3E компании «Целсиус тек», которая поступит на остальные корабли в период с 2006 по 2010 год.

### БРАЗИЛИЯ

\* Фрегат УРО «Дифенсора» (F 41) типа «Нитерой» оснащается новой системой ПВО «Альбатрос-Аспид» фирмы MBDA, успешные демонстрационные испытания которой прошли в конце марта 2004 года. Ракета «Аспид» перехватила цель на низкой высоте по наведению этой системы с помощью РЛС RAN-20S.

### ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

\* В настоящее время в Северной Ирландии находятся 14 600 британских солдат, что в 3 раза больше, чем предполагается иметь в мирное время. Этот факт отражает сохраняющуюся здесь угрозу безопасности.

\* Министр обороны Дж. Хун в палате общин британского парламента заявил, что вооруженные силы страны подвергнутся реструктуризации, с тем чтобы они могли лучше отвечать на вызовы, «возникающие в связи с угрозой международного терроризма и сил, создающих нестабильность». Численность ВС в ближайшие годы планируется сократить на 10,5 тыс. военнослужащих. Могут быть уволены также около 10 тыс. гражданских служащих МО. Подразделения воздушных и морских десантников будут «значительно укреплены», однако конкретные данные не приводятся.

\* Министерство обороны страны заказало у МО США первую партию (из 64 единиц, на сумму 70 млн фунтов стерлингов) КР «Томахок» новой модификации Block IV – «Тактический Томахок» (против наземных целей), запускаемых из торпедных аппаратов, для оснащения ими атомных подводных лодок типов «Трафальгар» и «Эстют». Всего планируется закупить до 105 ракет этого типа.

### ВЕНЕСУЭЛА

\* Правительство страны в феврале 2004 года выделило средства на создание морской базы на о. Авес, который находится в 650 км к северу от Венесуэлы и в 130 км к западу от Доминики. Страны Карибского сообщества (КАРИКОМ) выразили свою обеспокоенность по этому поводу из опасений, что развертывание базы ограничит морские зоны судоходства и рыбной ловли в Карибском море.

### ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА КОНГО

\* Около 200 тыс. бывших участников гражданской войны в ДРК будут демобилизованы в рамках начавшейся в конце июля реализации программы по разоружению, демобилизации и возвращения в мирную жизнь. Сейчас в стране насчитывается около 300 тыс. участников вооруженных формирований. В новую армию страны войдут 80–100 тыс. военнослужащих. Лица моложе 18 лет не будут зачисляться на военную службу.

\* Совет Безопасности ООН продлил до 31 июля 2005 года эмбарго на поставки оружия всем действующим на территории ДРК конголезским и иностранным вооруженным группировкам.

### ИНДИЯ

\* Свыше 5 000 мин обезврежено индийскими саперами на 500-км участке границы с Пакистаном. Противотанковые и противопехотные мины разных типов были установлены во время масштабной индийской операции «Паракрам» в 2002 году, когда обе страны были на грани крупного вооруженного конфликта, сосредоточив по обе стороны до 1 млн военнослужащих. По заявлению представителей командова-

ния, в настоящее время работы выполнены на 80 проц. В ходе их один сапер погиб и двое получили ранения.

\* В конце июля в стране побывала израильская военная делегация, что, по мнению зарубежных СМИ, свидетельствует о намерении обеих сторон продолжить сотрудничество в сфере обороны после прихода к власти правительства во главе с Индийским национальным конгрессом. В делегацию входили представители МО и ведущие руководители фирм, производящих вооружение. Кроме обсуждения вопросов поставки израильских РЛС и приборов ночного видения, рассматривались различные аспекты сотрудничества в модернизации танков Т-72 российского производства и усовершенствования истребителей МИГ-21. С 1990-х годов объем индийско-израильской торговли вооружением возрос до 10 млрд долларов. В частности, Индия закупила системы ДРЛО «Фалкон». Как ожидается, первая из них поступит в вооруженные силы страны в 2007 году.

\* Третий и последний в серии фрегат УРО типа «Талвар» проекта 1135.6 – «Табар» (F 44) – официально передан ВМС страны 19 апреля 2004 года в ВМБ Балтийск Российского ВМФ по завершении морских ходовых испытаний.

### ИРАН

\* По сообщению средств массовой информации страны, Тегеран намерен провести судебное расследование в отношении восьми британских военнослужащих, задержанных иранцами 21 июня 2004 года на трех катерах ВМС Великобритании на р. Шатт-аль-Араб, разделяющей Иран и Ирак. Их обвиняют в нарушении государственной границы Ирана.

### КАМБОДЖА

\* Планируется уничтожить все имеющиеся ЗРК (60 С-125 «Печора») советского производства, полученные страной в начале 1980-х годов. Об этом заявил глава правительства, который выразил также опасение, что данное оружие может попасть в руки террористов. В марте-апреле нынешнего года Камбоджа при финансовой поддержке США уничтожила все 233 ПЗРК.

### КИТАЙ

\* В военные учебные заведения страны в текущем году, согласно официальным сообщениям, будут приняты 20 тыс. выпускников средних школ. Кадры для НОАК в настоящее время готовятся в 37 военных академиях, институтах и училищах, которые находятся непосредственно в ведении армии. Еще девять военных учебных заведений готовят специалистов для китайской вооруженной полиции. Желающие поступить в китайские военные учебные заведения должны быть не старше 20 лет, не женаты, а также подготовлены физически и политически. В армию страны на службу в качестве офицеров призываются выпускники многих престижных технических учебных заведений.

### МАЛАЙЗИЯ

\* Куала-Лампур поддерживает предложение Индонезии и Сингапура о совместном патрулировании Малаккского пролива для защиты проходящих там судоходных путей от атак террористов. По заявлению заместителя министра обороны страны, такое патрулирование кораблями ВМС трех государств позволит повысить безопасность в зоне пролива протяженностью 900 км, по которому осуществляется около половины морских перевозок нефтепродуктов в мире. Переговоры по данному вопросу между представителями ВМС Малайзии и Индонезии должны были состояться 27 июня 2004 года. Дата аналогичных переговоров с Сингапуром будет определена в ближайшее время.

### МАРОККО

\* По предложению Испании на Гаити будет направлен воинский контингент (200 человек), который будет действовать совместно с подразделениями испанской военизированной полиции. Решение об этом, принятое Рабатом, Мадрид рассматривает как важный шаг на пути нормализации отношений с Марокко.

\* Фронт ПОЛИСАРИО (Западная Сахара) освободил 100 марокканских военнопленных. Эта акция предпринята по просьбе правительства Ирландии, представитель которой в настоящее время председательствует в Евросоюзе.

## НЕПАЛ

\* Увеличены на 13 проц. расходы на оборону в проекте нового бюджета на 2004–2005 финансовый год. При населении страны около 24 млн человек они составят 198,1 млн американских долларов.

## ПАКИСТАН

\* Подписано двустороннее соглашение о списании 495,3 млн долларов с долга страны Соединенным Штатам. Этот факт рассматривается местными СМИ как признание Вашингтоном заслуг пакистанского правительства в борьбе с мусульманскими экстремистами, прежде всего боевиками из террористической сети «Аль-Каида».

\* Рассматривается возможность приобретения у Ливии еще 28 самолетов типа «Мираж». По сообщению журнала «Нью бихайнд нюз», в Пакистан уже начали прибывать первые самолеты этого типа, приобретенные в соответствии с предыдущей сделкой с Ливией. Часть из них поступит на вооружение ВВС, другие будут разобраны на запчасти.

## РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

\* Объявлено о намерении РК запустить в июне 2006 года свой первый спутник военного назначения «Кориасат-5». Над созданием аппаратуры для него работает крупнейшая в сфере телекоммуникаций корпорация «Кей-Ти» и агентство оборонных исследований, действующее в рамках МО. Спутник, спроектированный специалистами французской компании «Алкател», может использоваться также для гражданских целей.

## США

\* Председатель комитета начальников штабов генерал Ричард Майерс награжден высокой государственной наградой Болгарии — орденом «Старая Планина» 1-й степени. Этой чести он удостоен за «существенный вклад в формирование конструктивных отношений между двумя странами в военной области и за поддержку Болгарии в процессе принятия ее в НАТО». «Мы особенно высоко оцениваем, — заявил в свою очередь американский генерал, — твердую позицию, которую правительство и народ Болгарии заняли в борьбе против терроризма и экстремизма».

\* Американская администрация сняла запрет на предоставление товаров и услуг военного назначения Ираку. Соответствующее уведомление направил 21 июля госсекретарю США президент Дж. Буш.

\* Успешно завершилось испытание МБР «Пискипер». Ракета была запущена с базы ВВС Ванденберг (штат Калифорния) и, пролетев примерно 7 700 км, поразила цель на испытательном полигоне Рейгана на атолле Кваджейл в Тихом океане. Испытание проводилось для оценки точности и надежности ракет «Пискипер». Первый удачный пуск данной МБР осуществлен в 1983 году.

\* Приступили непосредственно к развертыванию системы национальной ПРО, создаваемой Пентагоном. В конце июля в одной из пусковых шахт на военной базе Форт-Грилли (штат Аляска) была установлена первая ракета-перехватчик. Такие УР, по замыслу разработчиков, смогут защитить территорию страны в случае нанесения удара баллистическими ракетами. До конца года в пусковых шахтах Форт-Грилли планируется установить еще пять, а на базе Ванденберг — четыре ракеты-перехватчика. В 2005 году намечено разместить на Аляске десять ракет. Сооружение системы ПРО обойдется в солидную сумму. По оценкам Агентства по ПРО, в период с 2004 по 2009 год на данный проект будет израсходовано примерно 53 млрд долларов, а, по мнению американских независимых экспертов, общая стоимость системы может достичь 1,2 трлн долларов.

\* Сформированная 24 мая 2004 года в районе ВМБ Сан-Диего авианосная ударная группа с АВМА «Джон С. Стеннис» (в составе шести кораблей) совершает четырехмесячное плавание с отработкой учебно-боевых мероприятий в различных районах Тихого океана. В июне АВГ принимала участие в учениях «Нозерн адж» в районе Аляски, в июле — в маневрах ВМС стран Азиатско-Тихоокеанского Дальнего Востока и обозначил военное присутствие США вблизи Корейского п-ова. В январе 2005 года авианосец сменил порт приписки с ВМБ Сан-Диего на ВМБ Бремертон (штат Вашингтон).

\* Передан флоту эскадренный миноносец УРО «Пинкини» (DDG-91) типа «Орли Бёрк» — 41-й в серии из 62 кораблей. Официальная церемония состоялась 29 мая 2004 года в ВМБ Вентура Каунти (штат Калифорния). Эсминец приписан

к ВМБ Сан-Диего. На судовой верфи Паскагула (штат Миссисипи) 24 мая завершено строительство еще одного ЭМ УРО этой серии — «Чанг Хун» (DDG-93), передача флоту которого состоится 18 сентября в ВМБ Пёрл-Харбор (штат Гавайи).

\* На судовой верфи в Ньюпорт-Ньюс (штат Вирджиния) компании «Нортроп-Грумман» заложена 22 мая 2004 года четвертая атомная подводная лодка типа «Вирджиния» — «Северная Каролина» (SSN-777).

\* Возвратился в ПБМБ Йокосука (Япония) 24 мая 2004 года АВМ «Китти Хок» (CV-63) по завершении боевой службы в Персидском заливе. Вместе с КР УРО «Винсеннес» (CG-49) и ЭМ УРО «Джон С. Маккейн» (DDG-56) в составе АВГ авианосец начал развертывание из базы в Индийский океан 18 февраля этого года.

\* Эскадренный миноносец УРО «Коул» (DDG-67) вместе с ЭМ УРО «Гонзалес» (DDG-66) и ЭМ «Торн» (DD-988) в составе корабельной ударной группы (КУГ-03-2) возвратился 27 мая 2004 года в ГВМБ Норфолк (штат Вирджиния) с боевой службы (первой по завершении восстановительного ремонта после полученных повреждений в результате атаки террористов в октябре 2000-го). Корабли вышли из базы в конце ноября прошлого года.

\* Корпорация «Боинг» выиграла крупный контракт ВМС (около 4 млрд долларов) на разработку многоцелевого самолета для морской авиации. Новый самолет будет создаваться на базе гражданского варианта Боинг 737. Он предназначен для замены самолетов базовой патрульной авиации Р-3С «Орион», глубокую модернизацию которых предлагала взамен нового проекта конкурирующая компания «Локхид-Мартин». По данным зарубежной прессы (со ссылкой на официальных представителей Пентагона), корпорации «Боинг» в случае успеха проекта будут заказаны 108 самолетов (общая сумма контракта составит до 44 млрд долларов).

\* Компания «Боинг» устанавливает усовершенствованные УР AGM-84E «Стандарт» (SLAM-ER) класса «воздух — земля» на самолеты базовой патрульной авиации ВМС Р-3С «Орион». В настоящее время в процессе модернизации БПА ею оборудованы 19 из 59 машин этого типа.

## ТУРЦИЯ

\* Турецкая аэрокосмическая корпорация (ТАИ) и консорциум «Еврокоптер» подписали меморандум о расширении сотрудничества в производстве вертолетов «Супер Пума»/«Кугуар». В соответствии с подписанными ранее договоренностями на заводских площадях ТАИ уже осуществлялась сборка фюзеляжей, хвостовой части, грузового отсека и шасси для 30 вертолетов «Кугуар», из которых 28 корпусов были полностью собраны на национальной производственной базе.

## УКРАИНА

\* Украинский контингент в составе 5 омбр численностью около 1,6 тыс. человек находится в Ираке с августа 2003 года. В начале 2004 года 5 омбр заменили на 6 омбр. За период миссии в Ираке погибли 7 (в том числе трое в столкновениях с иракцами) и ранены около 20 украинских миротворцев. Содержание украинских военнослужащих обходится примерно в 20 млн долларов в год.

## ШРИ-ЛАНКА

\* По заявлению лидера политического крыла «Тигры освобождения «Тамил илама» (ТОТИ) С. Тамилселвана, сингальское правительство Шри-Ланки и ТОТИ готовятся к возобновлению военных действий. Попытки норвежских миротворцев, выступающих посредниками, сблизить позиции конфликтующих сторон закончились безрезультатно.

## ЮАР

\* На судовой верфи компании HDW в г. Киль в июне 2004 года завершено строительство первой (в серии из трех заказанных в Германии) дизель-электрической подводной лодки проекта 209/1400М. Передача лодки флоту ЮАР состоится в сентябре 2005 года. Вторая и третья ПЛ этого типа строятся с интервалом 12 месяцев. Одновременно здесь же закончилась постройка четвертого фрегата типа «Валор» (проекта МЕКО А-200) — «Менди» (F 148). Первые три ФР этой серии — «Аматола» (F 145), «Исандлвана» (F 146) и «Спиункоп» (А 147), находятся в настоящее время в ВМБ Саймонстаун (последний прибыл из Германии в конце мая этого года), где осуществляется установка на них вооружения и электронного оборудования. После испытаний, которые продлятся восемь месяцев, корабли войдут в состав ВМС страны (в 2005 году).

## ПРОИСШЕСТВИЯ

**Австралия.** Шесть военнослужащих рядового состава из гарнизона г. Таунсвилл решением специальной комиссии уволены за жестокое обращение с животными и дискредитацию вооруженных сил. Поводом для наказания послужил их проступок, совершенный несколько месяцев назад. Солдаты, будучи в сильном алкогольном опьянении, случайно наткнулись на маленьких котят, трех из которых они облили бензином и сожгли, а четвертого раздавили, повозив до этого на веревке за машиной. «Развлечение» закончилось в комендатуре, а на следующий день об этом узнала вся Австралия. Оправдываться за царящие среди военнослужащих нравы пришлось руководству министерства обороны страны. Юристы отмечают, что после увольнения солдаты попадут на скамью подсудимых по гражданскому иску, который намерено предъявить им национальное общество охраны животных.

**Афганистан.** Восемь афганцев были ранены 16 июля 2004 года, из них трое солдат национальной армии тяжело, во время проведения американскими военнослужащими операции по уничтожению склада боеприпасов и легкого оружия, который принадлежал жителям деревни, расположенной рядом с американской военной базой в г. Баграм (50 км севернее г. Кабул). По заявлению представителя местной власти, и оружие, и боеприпасы были легально зарегистрированы министерством безопасности Афганистана и не подлежали уничтожению.

\* В Кабуле 21 июля начался суд над тремя гражданами США по обвинению в создании «частной тюрьмы» в Афганистане. Американцы были задержаны 5 июля в результате совместного рейда военнослужащих Международных сил по содействию безопасности в Афганистане (ИСАФ) и афганской полиции. Предполагается, что они вели поиск «террориста номер один» Усамы бен Ладена или одного из его помощников и для этого захватывали и пытали всех тех, кого они подозревали в связях с международной террористической сетью «Аль-Каида». По местным законам, им грозит тюремное заключение на срок от 5 до 15 лет.

**Великобритания.** В стране разразился скандал в связи с приобретением оборонным ведомством для своего главного здания в центре Лондона 3 тыс. офисных стульев (производимых известной американской компанией «Херман Миллер») по цене 1 тыс. фунтов (около 1,8 тыс. долларов) за один. На МО и его главу Джеффа Хуна обрушился шквал критики и обвинений в нецелевом использовании выделенных средств. Ряд британских парламентариев заявили, что «в то время когда наши военнослужащие в Ираке не имеют необходимых обмундирования, вооружения и средств защиты от химического и бактериологического нападения, чиновники центрального оборонного ведомства проявляют повышенную заботу о своей осанке», и потребовали проведения независимого расследования финансовой деятельности оборонного ведомства.

**Венесуэла.** В середине июля 2004 года был арестован 21 человек и конфисковано 83 бензовоза, принадлежащих национальной гвардии (военизированной полиции) Венесуэлы, на границе с Бразилией. Арестованные занимались контрабандой бензина в соседнюю страну.

**Германия.** В середине июля 2004 года в Париже задержан бывший госсекретарь министерства обороны ФРГ Хольгер Пфальс, находившийся в международном розыске с 1999-го. Он считается одной из ключевых фигур в так называемой «танковой афере» 1991 года. Пфальс подозревается в получении взятки в размере 3,8 млн долларов якобы за содействие в поставках германской бронетехники в Саудовскую Аравию.

**Израиль.** Вертолеты израильских ВВС атаковали 20 июля территорию Южного Ливана. Целью их действий стала база шиитской группировки «Хезболлах». Ракетный удар был нанесен по позициям, откуда боевики за несколько часов до этого вели снайперский огонь по израильскому пограничному посту, в результате которого погибли двое военнослужащих армии Израиля.

\* 14 июля 2004 года военнослужащие Израиля самовольно обстреляли автоколонну из пяти машин с опознавательными знаками и флагами ООН, доставлявшую продовольствие для 20 тыс. граждан заблокированного израильскими войсками г. Бейт-Ханун. Прохождение колонны было заранее согласовано с властями Израиля. В результате этого инцидента никто не пострадал.

**Ирак.** Генеральный директор министерства обороны страны Джасем Касим был убит 18 июля 2004 года поздно вечером в Багдаде. Он был застрелен тремя неизвестными лицами на пороге собственного дома.

**Китай.** 30 июля 2004 года при выполнении задания по обнаружению плантаций опиоидного мака в горном районе провинции Хэбэй потерпел катастрофу вертолет национальных ВВС. На борту находились два пилота и три офицера полиции, все они погибли.

**Малайзия.** 15 августа 2004 года на северо-востоке о. Борнео потерпел аварию вертолет S-61 ВВС Малайзии, на борту которого находилось десять военнослужащих. Он доставлял их на пограничный пост, находящийся на границе с Индонезией. Представитель командования сообщил, что инцидент произошел в условиях густого тумана в 600 км к северо-востоку от г. Кучинг (административный центр штата Саравак).

**Нигер.** 14 июля 2004 года близ населенного пункта Магариа потерпел аварию транспортный вертолет национальных ВВС. На борту машины находились премьер-министр Нигера Хама Амаду и ряд других официальных лиц, принимавших участие в кампании по выборам в местные органы власти. Глава правительства и другие пассажиры не пострадали. По предварительным данным, причиной происшествия стал отказ техники.

**Пакистан.** 5 августа 2004 года близ г. Карак потерпел катастрофу транспортно-десантный вертолет Ми-17, в результате чего погибли 13 военнослужащих. Об этом сообщил глава пресс-службы пакистанской армии генерал-майор Шавкат Султан. «Это был несчастный случай, сейчас мы выясняем обстоятельства происшедшего», – подчеркнул он.

\* 5 августа 2004 года при выполнении тренировочного полета в 30 км к северо-востоку от г. Кветта потерпел аварию тактический истребитель «Мираж» национальных ВВС. Пилот благополучно катапультировался. По предварительным данным произошел отказ авиационной техники.

**Турция.** 4 августа 2004 года боевые самолеты нарушили воздушное пространство Греции. Как сообщило греческое Македонское агентство новостей, два тактических истребителя F-16 ВВС Турции нарушили греческую границу в районе о. Лемнос в Эгейском море. В воздух были подняты греческие боевые самолеты, которые сопровождали турецкие истребители до границы воздушного пространства двух стран. Между Грецией и Турцией существует нерешенный вопрос о размежевании в Эгейском море. Турецкие власти не признают греческое воздушное пространство между некоторыми островами Эгейского моря. В данном случае они также пролетели над о. Лемнос, чего обычно себе не позволяют. Турецкие самолеты достаточно часто нарушают воздушное пространство соседней страны. Греция неоднократно заявляла, что подобные маневры в ее воздушном пространстве не только незаконны, но и опасны, поскольку составляют угрозу для пассажирских самолетов. Этот инцидент привлек внимание тем, что произошел незадолго до открытия в Афинах Олимпийских игр. Перед Олимпиадой греческие ВВС повысили активность патрулирования в Эгейском море и развернули подразделение ЗРК «Пэтриот» для противовоздушной обороны г. Афины. Ранее министр общественного порядка Греции Йоргос Вулгаракис заявил, что Греция будет сбивать подозрительные самолеты, которые попытаются приблизиться к олимпийским объектам в ходе предстоящих Олимпийских игр. «Если какой-либо самолет будет направляться в запретные зоны

воздушного пространства и не ответит на предупреждение, до Олимпийского стадиона он не долетит», — сказал Вулгаракис в интервью государственному телевидению Греции. Патрулирование воздушного пространства Греции во время проведения Олимпийских игр осуществляли самолеты дальнего радиолокационного обнаружения и управления E-3 AWACS, предоставленные по просьбе Греции руководством НАТО.

**США.** 21 июля 2004 года при выполнении тренировочного полета на малой высоте в 200 км восточнее г. Портленд (штат Орегон) произошло столкновение истребителей-штурмовиков F/A-18C и F/A-18D морской пехоты США. В результате катастрофы двое летчиков погибли, их тела обнаружены на берегу р. Коламбия. Третий пилот благополучно катапультировался и доставлен в госпиталь. Самолеты были приписаны к 134 ишаэ (авиабаза Мирамар, штат Калифорния). Оба истребителя в составе группы из семи машин F/A-18 прибыли для отработки атак по наземным целям на полигоне Боардам. Ведется расследование причин катастрофы.

\* 10 августа 2004 года в 70 км от о. Иводзима (Япония), разбился противолодочный самолет S-3 «Викинг» американских ВМС (взлет был осуществлен с авианосца «Джон Стеннис»). О количестве находившихся на борту и их судьбе сообщений не поступало. Ведется расследование.

\* 12 августа 2004 года в Афганистане близ границы с Пакистаном потерпел катастрофу американский транспортно-десантный вертолет. Один военнослужащий погиб, 14 получили ранения. Согласно заявлению представителя ВС США в г. Кабул, причиной авиационного происшествия стала техническая неисправность.

\* 13 августа 2004 года при выполнении тренировочного полета над г. Гинован (о. Окинава, Япония) потерпел аварию транспортно-десантный вертолет CH-53 морской пехоты США. Четыре американских военнослужащих получили ранения. Вертолет после столкновения со зданием международного университета перевернулся в воздухе, упал на территорию университетского городка и взорвался. Сообщается, что на земле никто не пострадал. Ведется расследование причин авиационного происшествия.

**Шри-Ланка.** В результате столкновений между различными фракциями тамильских сепаратистов на востоке страны были убиты не менее восьми боевиков. В районе, где произошло боевое столкновение, погиб также один из офицеров ланкийской правительственной армии. Инцидент произошел накануне визита в страну норвежских дипломатов, выступающих посредниками в деле урегулирования обстановки в Шри-Ланке, где за годы гражданской войны погибли около 60 тыс. человек.

\* В начале августа на окраинах Коломбо — столицы Шри-Ланки в срочном порядке стали устанавливаться полицейские посты и проволочные заграждения. Непосредственным поводом для усиления мер безопасности стало убийство в конце июля одного из высокопоставленных офицеров ланкийской армии. Кроме того, в этом же месяце в район столицы, где расположены резиденция премьер-министра, правительственные учреждения и дипломатические представительства, проникла террористка-смертница, которая подорвала себя при задержании. Шесть пытавшихся арестовать ее полицейских погибли.

## УЧЕНИЯ

**Грузия.** Во второй половине июля 2004 года на территории страны в течение недели проходили совместные грузино-британские военные учения, в которых приняли участие 160 военнослужащих сил специального назначения из Великобритании. Представители британского правительства заявили, что Лондон оказывает значительное содействие в подготовке вооруженных сил Грузии — обе стороны планируют проведение новых маневров, и это при том, что англичане уже осуществляют обучение офицеров грузинской армии. К министерству обороны Грузии на постоянной основе прикомандирован британский генерал Г. Джонсон. В настоящее время Великобритания оказывает наиболее значительное содействие вооруженным силам этой страны, уступая лишь США и Турции.

**ЮАР.** В июле 2004 года в течение двух недель военнослужащие ЮАР и США проводили совместные учения в провинции Лимпопо под кодовым наименованием «Медфлэг» по оказанию помощи мирному населению при гуманитарных кризисах. Были отработаны действия войск по спасению мирных граждан во время наводнений. С южноафриканской стороны в них участвовали 350 военнослужащих, с американской — 210. Последние были представлены подразделением из Германии, входящим в состав объединенного командования США в Европе, в сферу деятельности которого входят африканские страны. Учения проходили в районе базы ВВС ЮАР Худспрейт.

**Сальвадор.** Действия против террористов отрабатывались военнослужащими 17 государств Западного полушария в ходе учений, которые прошли во второй половине июля 2004 года в Сальвадоре под руководством представителей Южного командования США. В маневрах под кодовым названием «Фуэрсас командо — 2004» приняли участие в среднем семь военнослужащих от каждой страны. Учения проходили на военной базе «Илопанго», где под руководством американских военных инструкторов проводилось обучение представителей элитных спецподразделений из Аргентины, Боливии, Гватемалы, Гондураса, Доминиканской Республики, Колумбии, Коста-Рики, Никарагуа, Панама, Парагвая, Перу, Сальвадора, Уругвая, Чили, Эквадора. Белиз направил на базу «Илопанго» своих военных наблюдателей. Занятия включали отработку элементов таких операций, как освобождение заложников, совершенствование навыков снайперской стрельбы, ведение ближнего боя. Кроме того, для командос были проведены специальные закрытые семинары на темы, касающиеся различных аспектов противодействия террористам.

**Марокко.** Масштабные учения НАТО под кодовым названием «МедШарк/Мажестик игл — 04» прошли в период с 11 по 16 июля 2004 года в акватории Атлантики близ марокканского г. Тан-Тан. В них приняли участие 20 тыс. военнослужащих из США, Великобритании, Франции, Германии, Италии, Нидерландов, Португалии, Испании, Турции и Марокко. Греция была представлена военными наблюдателями. В маневрах, проходивших на морском полигоне «Кап Драа», были задействованы около 30 боевых кораблей, в том числе четыре авианосца, три подводные лодки и 240 самолетов стран-участниц.

**Республика Корея.** Пентагон объявил о предстоящих совместных двухнедельных учениях американских и южнокорейских войск на Корейском п-ове. Маневры под кодовым наименованием «Улчи фокус лэнз» будут проведены с 23 августа по 3 сентября 2004 года. В них примут участие южнокорейские части, а также американские подразделения, как дислоцированные на территории Республики Корея, так и специально перебронированные в район учений с других баз США. Цель учений — «произвести оценку и улучшить координацию совместных действий».

**Болгария.** В начале августа 2004 года на полигоне «Ново село» (в районе г. Сливена в восточной части страны) прошли американско-болгарские военные учения под кодовым наименованием «Булуарк-2004». Их цель состояла в отработке совместных действий в кризисных ситуациях, в частности на них подразделения американского и болгарского спецназа «успешно» нейтрализовали террористическую группу. Прошедшие двусторонние учения явились первыми после вступления Болгарии в НАТО.

## ХРОНИКА ПОТЕРЬ В ИРАКЕ

\* 11 июля в результате взрыва фугаса на обочине дороги в районе г. Самарра погибли два сержанта 267-й роты боепитания национальной гвардии (НГ) штата Небраска (г. Линкольн). В тот же день в районе г. Хилла в результате лобового столкновения двух автомобилей погибли двое военнослужащих 1-го батальона 94-й бригады полевой артиллерии (ПА, г. Баумхолдер, Германия), а штаб-сержант 314-й эскадрильи тылового обеспечения ВВС США (АвБ Литл-Рок, шт. Арканзас) был убит в районе передовой базы «Саммерол».

\* 13 июля в г. Тикрит в результате несчастного случая скончался рядовой 1-го класса 12-й химической роты (г. Китцинген, Германия).

\* 14 июля в г. Талафар в результате дорожно-транспортного происшествия погибли капрал и рядовой 1-го класса 5-го батальона 20-го пехотного полка 3-й бригады 2-й механизированной дивизии (мд, Форт-Льюис, шт. Вашингтон). Автомобиль, на котором они следовали, перевернулся при попытке объехать другую машину.

\* 15 июля в г. Вашингтон (федеральный округ Колумбия) скончался от ран сержант 3-го батальона 5-й группы сил СпН СВ США (Форт-Кэмпбелл, шт. Кентукки). Автомобиль, на котором он следовал, подорвался на фугасе 20 мая в г. Мосул.

\* 16 июля в ходе боестолкновения в провинции Анбар погиб младший капрал 1-го инженерного батальона 1-й дивизии морской пехоты (дмп, Кэмп-Пендлтон, шт. Калифорния).

\* 17 июля в результате подрыва автомобиля на фугасе погибли в г. Байджи сержант 401-й транспортной роты резерва СВ США (г. Бэтл-Крик, шт. Мичиган), а под Багдадом – капрал 1775-й роты военной полиции СВ НГ штата Мичиган (г. Понтиак).

\* 19 июля в результате минометного обстрела блок-поста в г. Скандария погибли сержант и рядовой 1-го класса 1-го батальона 32-го пехотного полка 1-й бригады 10-й легкой пехотной (горной) дивизии (Форт-Драм, шт. Нью-Йорк). В тот же день в результате падения транспортного вертолета «Пума» в международном аэропорту г. Басра погиб лейтенант 33-й авиаэскадрильи ВВС Великобритании.

\* 20 июля в Багдаде в результате подрыва патрульного автомобиля на фугасе и последовавшего обстрела из стрелкового оружия погиб капрал 630-й роты 793-го батальона 89-й бригады военной полиции (г. Бамберг, Германия). В тот же день в ходе боестолкновений в провинции Анбар погибли капрал 1-го батальона 8-го полка 2 дмп (Кэмп-Леджун, шт. Северная Каролина) и штаб-сержант 1-го батальона 1-й группы тылового обеспечения 1-й экспедиционной дивизии морской пехоты (эдмп, Кэмп-Пендлтон, шт. Калифорния).

\* 21 июля в г. Абдаллуя в результате подрыва патрульного автомобиля на фугасе погиб рядовой 1-го класса 1-го батальона 4-го разведывательного полка 1 мд (г. Швайнфурт, Германия). В тот же день в медицинском центре СВ США им. Брука (Форт-Сэм-Хьюстон, шт. Техас) от ран, полученных 6 июля в ходе боестолкновения в провинции Анбар, умер капрал 2-го разведывательного батальона 2 дмп.

\* 22 июля в результате подрыва автомобиля на фугасе погибли в г. Самарра сержант 66-й транспортной роты (г. Кайзерслаутерн, Германия).

\* 23 июля от ран, полученных в ходе боестолкновения в провинции Анбар, умер младший капрал 1-го батальона 2-го полка 2 дмп.

\* 24 июля в районе г. Тикрит в результате подрыва автомобиля на фугасе погиб капрал 1-го батальона 7-го полка ПА 1 мд.

\* 27 июля в г. Баладрук в результате подрыва патрульного автомобиля на фугасе погиб сержант 1-го батальона 150-го танкового полка СВ НГ (г. Бекли, шт. Западная Виргиния).

\* 28 июля в провинции Анбар погибли подполковник резерва морской пехоты (МП), приписанный к 775-й легкой вертолетной эскадрилье огневой поддержки из состава 16-й авиагруппы 3-го авиакрыла МП (АвБ Мирамар, шт. Калифорния), и сержант штабного батальона 1 дмп. В тот же день в г. Таджи в результате подрыва автомобиля на фугасе погиб рядовой 1-го класса 2-го батальона 162-го пехотного полка СВ НГ (г. Корваллис, шт. Орегон).

\* 29 июля в г. Хавиджа застрелен на посту капрал 1-го батальона 27-го полка 25-й легкой пехотной дивизии (Скоффилд-Бэррэкс, шт. Гавайи).

\* 1 августа в результате взрыва фугаса в г. Самарра погибли два капрала 1-го батальона 4-го разведывательного полка 1-й механизированной дивизии (мд).

\* 2 августа в г. Багдад на фугасе подорвался патрульный автомобиль 2-го батальона 12-го бронекавалерийского полка 1-й кавалерийской (бронетанковой) дивизии (кд, Форт-Худ, Техас). Один военнослужащий погиб на месте, другой умер от ран на следующий день. В тот же день в провинции Анбар погибли сержант 3-го батальона и капрал 2-го батальона 1-го полка 1 дмп.

\* 3 августа в результате несчастного случая погибли сержант 215-го батальона обеспечения 1 кд (был зажат между двумя автомобилями) в районе г. Таджи и капитан 166-й эскадрильи средних транспортных вертолетов 16-й авиагруппы 3-го авиакрыла МП (АвБ Мирамар) на передовой базе «Дьюк».

\* 4 августа в ходе боестолкновения в провинции Анбар были убиты младший капрал и сержант 3-го батальона 7-го полка 1 дмп, а в результате несчастного случая в г. Эль-Амара погиб рядовой 1-го батальона полка принцессы Уэльсской ВС Великобритании.

\* 5 августа в военном госпитале в г. Ландштуль (Германия) от ран, полученных в результате взрыва фугаса 4 августа в г. Балад, скончался капрал 1-го батальона 161-го полка 81-й бригадной боевой группы СВ НГ (г. Мозес-Лейк, шт. Вашингтон). В тот же день в г. Эн-Наджаф погибли два сержанта 11 эбмп и рядовой 1-го класса 89-й роты 6-го батальона 7-й транспортной группы (Форт-Юстис, шт. Виргиния).

\* 6 августа в ходе боев в г. Эн-Наджаф погибли два капрала 11 эбмп. В тот же день в Багдаде погиб капрал 91-го инженерного батальона 1 кд. Его автомобиль был обстрелян из стрелкового оружия и гранатометов.

\* 7 августа в Багдаде в результате несчастного случая погиб рядовой 1-го класса 115-го батальона обеспечения 1 кд.

\* 8 августа в ходе боестолкновения в провинции Анбар погиб младший капрал 2-го батальона 4-го полка 1 дмп. В тот же день на АвБ Киркук от ран, полученных в результате минометного обстрела, скончался служащий ВВС США.

\* 9 августа в г. Басра была обстреляна колонна автомобилей СВ Великобритании. Погиб рядовой 1-го батальона полка принцессы Уэльсской. В тот же день в медицинском центре СВ США им. Уолтера Рида (г. Вашингтон, округ Колумбия) скончался от ран капитан 1-го батальона 4-го разведывательного полка 1 мд. Его автомобиль был подбит из гранатомета 10 июля в районе г. Самарра.

\* 11 августа в провинции Анбар потерпел катастрофу вертолет СН-53 морской пехоты. Погибли сержант 166-й эскадрильи средних транспортно-десантных вертолетов (11 эбмп) и младший капрал группы управления 11 эбмп.



**ГРИФ СНЯТ**

**«СЕКРЕТНО»**  
ЭКЗ. единственный

## **Критика Пентагона администрацией**

Пентагон и командование ВС США на Ближнем Востоке попали под огонь критики со стороны представителей администрации Буша, а также военных и гражданских экспертов за неспособность выработать логически последовательную стратегию борьбы с вооруженным сопротивлением в Ираке.

Неадекватная разведка, плохая оценка сил противника, натянутые отношения с американскими гражданскими властями в Багдаде и неэффективное применение силы остаются теми ключевыми проблемами, которые, по словам многих наблюдателей, должны быть решены военным руководством, прежде чем американские и иракские войска смогут подавить мятежников.

«Жаль, что мы не понимаем, как осуществляется управление действиями повстанцев», – заявил газете «Лос-Анджелес таймс» просивший не называть его имени высокопоставленный представитель ныне распущенной временной коалиционной администрации, недавно вернувшийся из Багдада. «А это, – добавил он, – необходимо, если вы хотите проводить эффективные военные операции».

Сейчас, после года жестоких боев и гибели сотен американских солдат, некоторые официальные представители и эксперты разочарованы тем, что не появился более эффективный план борьбы с мятежниками, и выражают сомнение в том, что передача власти временному иракскому правительству значительно улучшит ситуацию с точки зрения безопасности.

Как отмечают военные эксперты, борьба с повстанцами – это наиболее сложный в плане ведения тип военных действий. Хотя американская армия недавно включила методы борьбы с повстанцами в курс подготовки молодых солдат, эксперты напоминают, что десятилетиями после войны во Вьетнаме военное руководство фокусировало внимание на ведении мощных танковых сражений в пустыне, а не с вооруженными мятежниками в странах «третьего мира».

Практически одновременно в руки журналистов попал рассекреченный 542-страничный доклад, подготовленный руководством ВС США и являющийся первым внутренним документом с оценкой войны в Ираке. Согласно ему американские войска одержали победу, несмотря на провалы в материально-техническом снабжении, плохую разведку, сбои в связи и безуспешные попытки ведения психологической войны. Солдаты практически не получали важнейших запчастей, которые требовались для обеспечения действий танков и БМП «Брэдли». Им хронически не хватало продуктов, воды и боеприпасов. Радиосвязь часто отказывала. Американским медикам приходилось разыскивать медикаменты, артиллеристам – использовать запчасти от захваченных иракских орудий, а разведподразделения давали мало полезной информации о противнике.

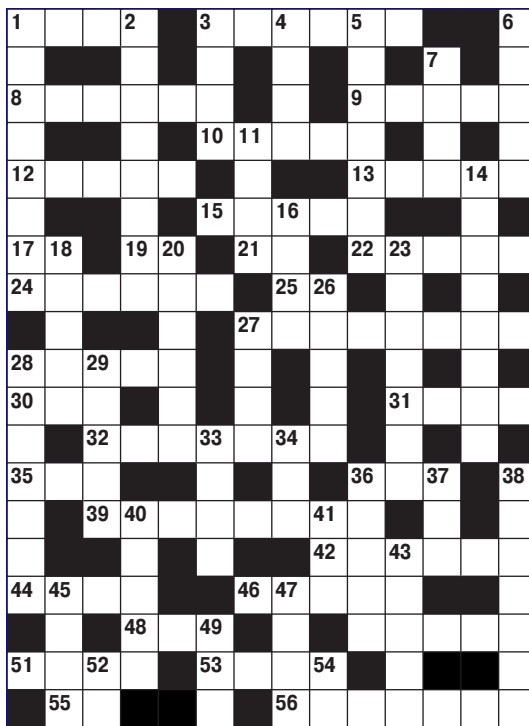
Из доклада явствует, насколько плохо действовали система снабжения, когда необходимые запчасти и горючесмазочные материалы (ГСМ) оставались на полках складов в Кувейте, в то время как танкисты под Багдадом снимали части с вышедших из строя танков и использовали иракские запасы ГСМ.

«Никто не сможет сказать ни одного доброго слова о поставках запчастей – от рядовых на фронте до генералов» в командном центре США в Кувейте, утверждают авторы доклада, проведя 2 300 интервью и изучив 119 тыс. документов.

Согласно докладу многие солдаты уходили в бой, не зная, хватит ли у них продуктов или воды, чтобы поддерживать свою боеготовность в условиях сильной жары и ослепляющих песчаных бурь. Военная разведка давала мало информации относительно дислокации либо намерений иракских войск. Но что еще более важно – те, кто занимался военным планированием, не ожидали эффективных и жестких действий со стороны военизированных формирований в Ираке.

Авторы доклада также сделали вывод, что усилия подразделений, ведущих психологические операции, убедить иракские войска сложить оружие в большинстве случаев провалились. Несмотря на то что нефтяным месторождениям был причинен минимальный ущерб, действия таких подразделений оказались гораздо менее эффективными, чем ожидалось и, возможно, менее результативными, чем утверждается».

# КРОССВОРД



**По горизонтали:** 1. Продовольствие, выдаваемое военнослужащим по установленным нормам на определенный срок. 3. Искусственная цель, имитирующая реального противника. 8. Группа военнослужащих, непосредственно обслуживающих артиллерийское орудие. 9. Название пехотной дивизии СВ Франции. 10. Отдельная мотопехотная бригада войск территориальной обороны Италии. 12. Часть огнестрельного оружия. 13. Пакистанская РСЗО. 15. Военно-морская база Сингапура. 17. Единица электрического сопротивления. 19. Комплекс работ по эффективному использованию орудия и поддержанию его в исправном состоянии (сокращенное обозначение). 21. Вид вооруженных сил (сокращенное обозначение). 22. Франко-британский тактический истребитель. 24. Предмет зимней повседневной одежды военнослужащего. 25. Укороченная и облегченная винтовка (сокращенное название). 27. Французский 60-мм миномет. 28. Тип шведских ракетных катеров. 30. Единица времени. 31. ВМБ и порт США на о. Гуам (Марианские о-ва). 32. Устройство для непосредственного приема и излучения радиоволн. 35. Упорядоченное движение электрических зарядов. 36. Ковер (коврик), используемый при выполнении спортивных упражнений. 39. Любое незаконное с точки зрения Устава ООН применение вооруженной силы одним государством против другого. 42. Турецкая фирма, специализирующаяся на выпуске бронетанковой техники. 44. Отверстие в борту корабля для пропускания якорной цепи. 46. Внутреннее помещение на корабле. 48. Требование удовлетворения в суде. 50. Металлический знак, удостоверяющий личность военнослужащего. 51. Основной орган управления войсками. 53. Основная тактическая и административно-хозяйственная единица в вооруженных силах многих государств. 55. Неуправляемый в полете боеприпас (сокращенное название). 56. ВМБ и порт Японии на о. Хонсю.

**По вертикали:** 1. Оптический прибор для наблюдения из укрытия. 2. Свойство огнестрельного оружия, характеризующее отклонением точек разрывов снарядов относительно центра их группирования. 3. Израильский вертолетный завод. 4. Колющее и режущее холодное оружие, укрепляемое на дульной части стрелкового оружия. 5. Государство на юго-западе Африки, в XX веке подопечная территория ООН, незаконно оккупированная ЮАР. 6. Особый бой в судовой колокол в момент истинного полудня. 7. Мелкое место в водной преграде, через которое ее можно преодолевать. 11. Направление движения цели. 14. Флаг главы государства, поднимаемый в месте его пребывания. 16. Американская фирма, специализирующаяся на производстве авиационных бомб. 18. Итальянская акустическая магнитная противокорабельная мина, устанавливаемая с вертолета. 20. Франко-итальянский противокорабельный ракетный комплекс. 23. Боеприпас для поражения живой силы и техники противника. 26. Организованная передача старым и прием новым караулом охраняемого объекта. 28. Прибор для подсчета количества выстрелов в системе управления огнем автоматической пушки. 29. Порт и пункт базирования ВМС Японии. 33. Один из основных аэродромов на территории ФРГ. 34. Передняя часть корабля. 36. Вооруженное выступление реакционной группировки против существующей в стране политической власти. 37. Дерево, которое произрастает в Азиатско-Тихоокеанском регионе и применяется в кораблестроении для изготовления деталей, подвергающихся износу и большой нагрузке. 38. Итальянский многоцелевой вертолет. 40. Пакистанский ПТРК. 41. Тип десантных кораблей ВМС Греции. 43. Часть водного пространства планеты. 45. Внесистемная единица объема и вместимости. 47. Отдельный предмет в пространстве. 49. Специально оборудованное место дежурства лиц, которые в установленном порядке пропускают людей и транспорт на (или с) объект (а). 52. Выдающийся по летному и боевому мастерству летчик-истребитель. 54. Единица длины в Международной системе СИ.

**Ответы на кроссворд, опубликованный в № 7 2004 года**

**По горизонтали:** 1. Штаб. 4. «Самаритан». 8. Артиллерист. 9. Риск. 12. «Дана». 13. «Арден». 15. Дот. 16. Рота. 19. «Скаут». 20. «Аббот». 22. Йод. 23. Тандем. 25. «Наг». 26. Маат. 27. «Спарта». 29. «Жарарака». 31. Абадан. 33. Ушу. 35. «Сири». 36. Хаки. 39. Стратегия. 41. Осада. 42. «Каркара». 43. Гондола.

**По вертикали:** 2. «Торнадо». 3. Бригада. 4. Солдат. 5. Мерида. 6. Истр. 7. «Арес». 10. Искандерун. 11. Костюм. 14. Нос. 16. Рейнджер. 17. «Тайгерфиш». 18. Обкатка. 20. Адмирал. 21. ТТ. 24. «Аспиде». 28. «Амели». 30. Абердин. 32. ИК. 33. Устка. 34. Указка. 35. «Сьерра». 37. Авиано. 40. База. 41. ООН.

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс интеллидженс ревью», «Джейнс нэйви интернэшнл», «Интервю», «Милитэри технолоджи», «Дефенс технолоджиз», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.  
 Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Редакция в переписку с читателями не вступает.  
 Сдано в набор 10.08.2004. Подписано в печать 25.08.2004.  
 Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,8 + 1/2 печ. л. Усл. кр.-отт. 14,85.  
 Учетно-изд. л. 15,9. Заказ 1530. Тираж 5,6 тыс. экз. Цена свободная.  
 Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Красная звезда»  
 123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38



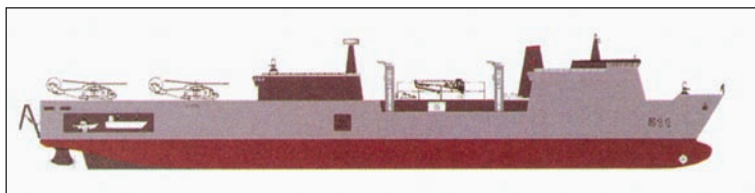
ОДНА ИЗ ПОСЛЕДНИХ РАЗРАБОТОК швейцарской фирмы «Эрликон» – артиллерийская зенитная система – 35-мм пушка револьверного типа, скорострельность которой 1 000 выстр./мин. Она объединена с новой РЛС обнаружения (трехкоординатная, работает в X-диапазоне) и РЛС сопровождения, а также с системой управления огнем. После обнаружения цель автоматически передается на КП. Время от захвата цели до выстрела составляет не более 4,5 сек. Снаряд типа «Эхед» после вылета из канала ствола автоматически программируется с учетом его фактической скорости. Один выстрел «Эхед» содержит 152 цилиндрических заостренных вольфрамовых поражающих элемента, способных пробить фюзеляж воздушного судна из легкого сплава и повредить бортовое оборудование. Комплекс получил наиме-

нование «Скайшилд-35». Используя его в качестве основы, компания «Эрликон» в настоящее время работает над созданием самоходного комплекса ПВО. Его основные элементы конструктивно выполнены в виде отдельных модулей для обеспечения транспортировки по воздуху на самолетах С-130 (на снимке справа на заднем плане показана машина РЛС). Дальность действия комплекса 25–50 км. Электронное оборудование «Скайшилд-35» при необходимости обеспечивает совместную работу пушки и пусковой установки ракет для увеличения радиуса поражения.

АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ «Боинг» в инициативном порядке ведет концептуальную разработку перспективного транспортно-заправочного самолета BWB (Blended-Wing Body), особенностью конструкции которого является плавное сопряжение фюзеляжа с крылом, а также отсутствие оперения. Согласно соглашению с руководством управления перспективных исследований МО США DARPA (Defense Advanced Research Project Agency) и ВВС специалисты фирмы-изготовителя разрабатывают несколько машин, отличающихся габаритными размерами. Предполагается, что дальность полета перспективного самолета составит 17 000–20 000 км без дозаправки в полете. Весной 2004 года специалисты фирмы «Боинг» приступили к строительству прототипа модели такой концептуальной машины. Ожидается, что НИОКР продлится до 2015–2017 годов.



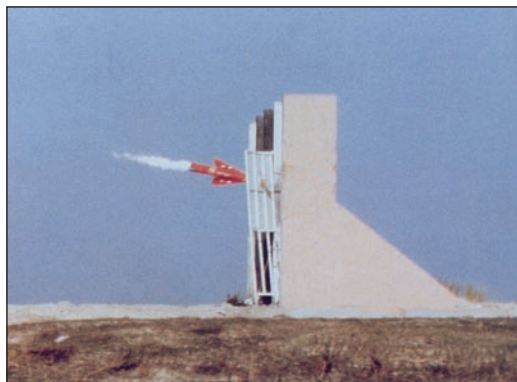
Восстановлено



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАНАДЫ планирует выделить 2,1 млрд долларов (1,5 млрд долларов США) на разработку и строительство трех универсальных транспортов снабжения (УТРС) для национальных ВМС. Новыми кораблями предусматривается заменить

танкеры AOR 509 «Протектор» и AOR 510 «Презервер», срок службы которых составляет более 30 лет. Водоизмещение нового корабля около 28 000 т, длина 200 м, ширина 32 м, осадка 8,5 м. Максимальная скорость хода до 21 уз, дальность плавания 10 800 миль при скорости 15 уз. Экипаж 165 человек. Корабль будет способен осуществлять плавание в условиях ледовой обстановки (толщина льда до 0,7 м). Запас топлива составит от 8 000 до 10 000 т, авиационного (марки JP5) – 500 т, боеприпасов – 300 т, питьевой воды – 230 т. Предусмотрена возможность пополнения запасов топлива кораблями с обоих бортов транспорта. В ангаре УТРС будут размещаться до четырех средних вертолетов. На вертолетной палубе одновременно смогут находиться две машины. На корабле предусмотрен госпитальный блок на 60 коек. Проект по созданию и строительству новых УТРС намечается реализовать в три этапа. На предварительном потенциальные подрядчики выработают свои предложения по проекту корабля. Затем, в течение трех лет, два отобранных подрядчика разработают его проект и производственный план выполнения работ, после чего начнется непосредственно строительство этого УТРС. Спуск на воду первого корпуса универсального транспорта снабжения запланирован на 2011 год, а ввод корабля в боевой состав ВМС Канады – на 2012–2013-й.

## НА ПОЛИГОНАХ МИРА



В ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ задач боевой подготовки экипажи самолетов тактической авиации ВВС Франции на регулярной основе отработывают на полигонах приемы и способы нанесения ударов по наземным целям. При этом большое значение придается совершенствованию навыков в бомбометании, пусках ракет, стрельбе из бортового пушечного вооружения. УР класса «воздух – земля» AS 30L разработана компанией «Аэроспасьяль» (ныне MBDA) и принята на вооружение национальных ВВС в 1988 году, однако и в настоящее время она успешно применяется для поражения целей. Ее основные тактико-технические данные: максимальная дальность пуска 10 км, комбинированная система наведения (инерциальная и лазерная полуактивная ГСН), стартовая масса 520 кг, осколочно-фугасная БЧ (масса ВВ 240 кг), длина 3,65 м, диаметр 0,342 м, размах крыла 1,2 м. УР AS 30L поставлялась на экспорт в ВС Египта, Индии, Ирака, Иордании, Нигерии, Омана, Пакистана и Венесуэлы. Носителями ракеты являются тактические истребители «Мираж-Ф.1», «Мираж-2000», «Рафаль», F-16, «Торнадо» и «Ягуар», а также штурмовики AMX и «Супер Этандар».

На рисунках показаны этапы пуска УР AS 30L с борта истребителя «Мираж-2000»

### В СЛЕДУЮЩИХ НОМЕРАХ:

- \* Концепция «объединенности»: теория и реалии
- \* Вооруженные силы Словакии
- \* Присвоение воинских званий в ВС США
- \* Сухопутные войска Нигерии
- \* Оптоэлектронные средства разведки зарубежных стран
- \* Стратегическая бомбардировочная авиация ВВС США
- \* Водолазная техника для ведения разведки участков высадки десанта